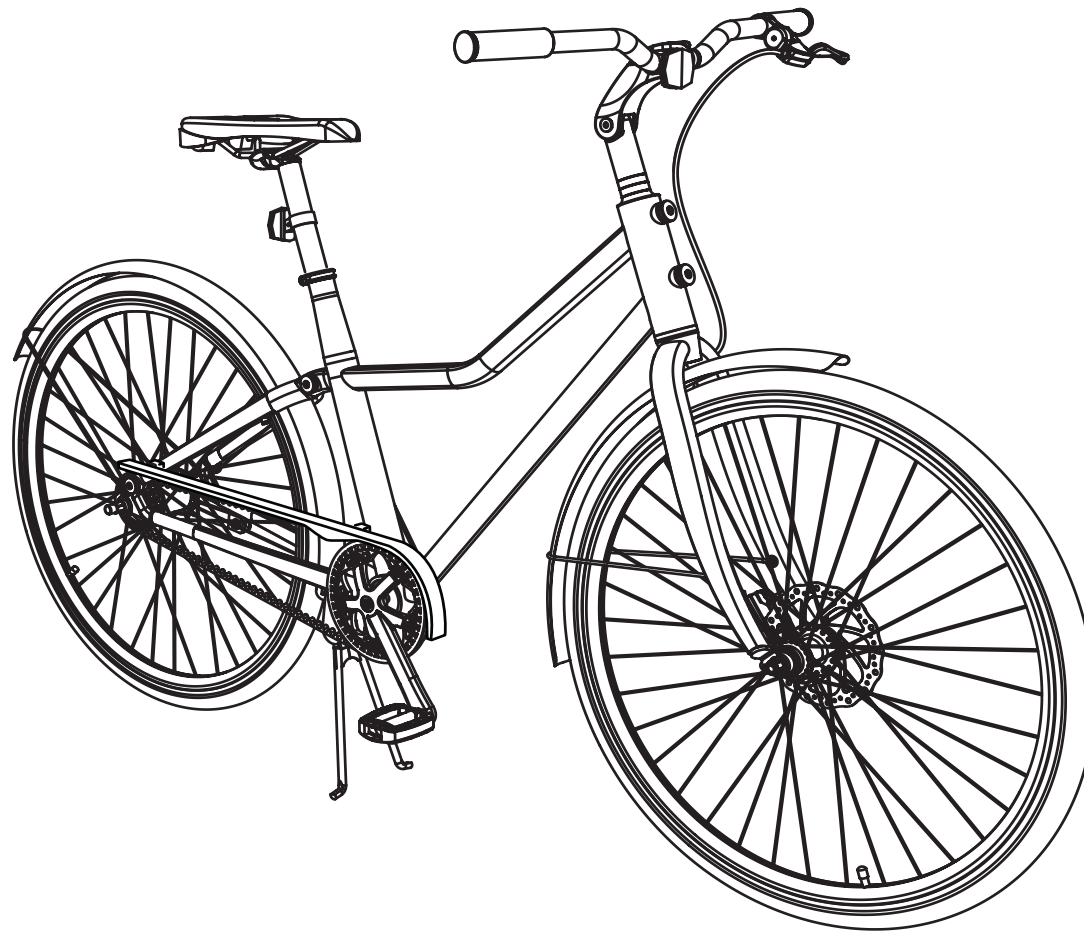


SLADDA



Design and Quality
IKEA of Sweden

ENGLISH	4
DEUTSCH	15
FRANÇAIS	26
NEDERLANDS	37
ESPAÑOL	48
ITALIANO	59
PORTUGUESE	70

ENGLISH

CONTENTS

1. INTRODUCTION	4
2. LIST OF PARTS	5
3. ASSEMBLE YOUR BICYCLE	6
4. TEST YOUR BICYCLE BEFORE RIDING	13
5. FOR YOUR SAFETY	14
6. CARE AND MAINTENANCE	15

1. INTRODUCTION

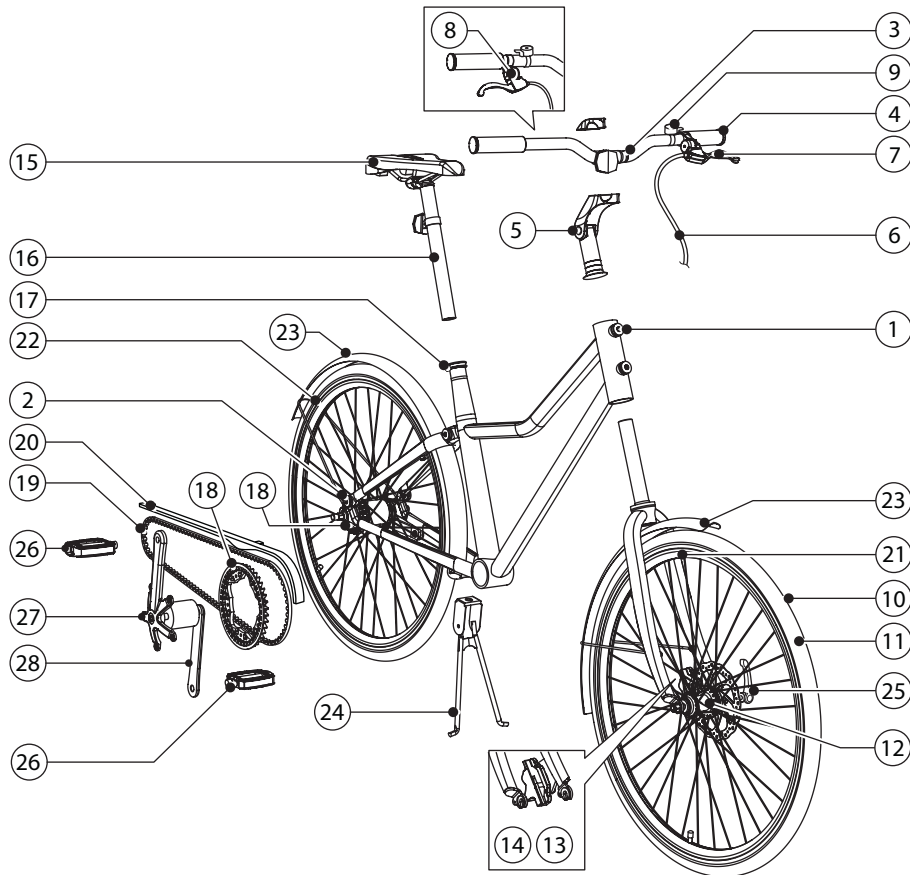
SLADDA is a sustainable and durable bicycle that is easy to adapt to your everyday needs and requires minimal maintenance.

The bicycle uses a belt drive system instead of a regular chain. The belt is long lasting and easy to maintain, since it will not rust and it does not need to be lubricated with oil. That means no harmful substances for the environment as well as a cleaner bicycle, which is practical if you keep your bicycle indoors.

This booklet contains all you need to know about your bicycle, including how to assemble it, test it before riding and keep it in good condition. Should any parts need to be replaced at any point in the future there is a full list of components and how to order them.

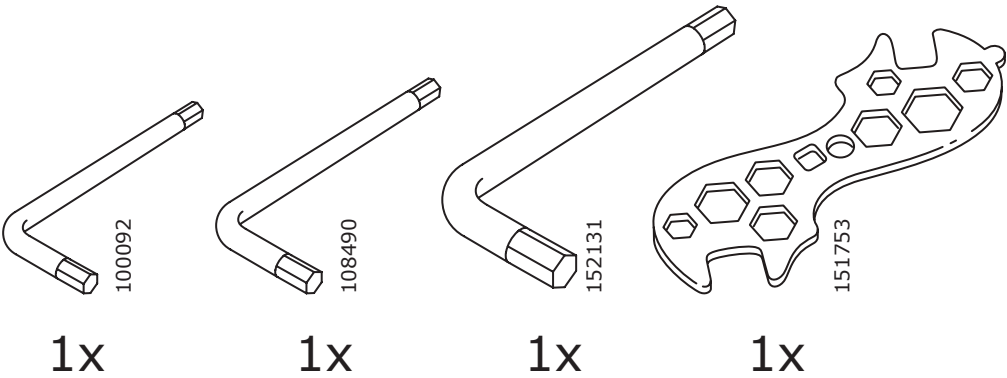
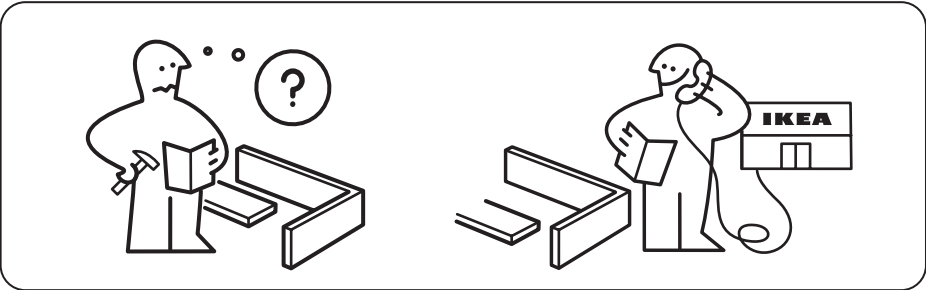
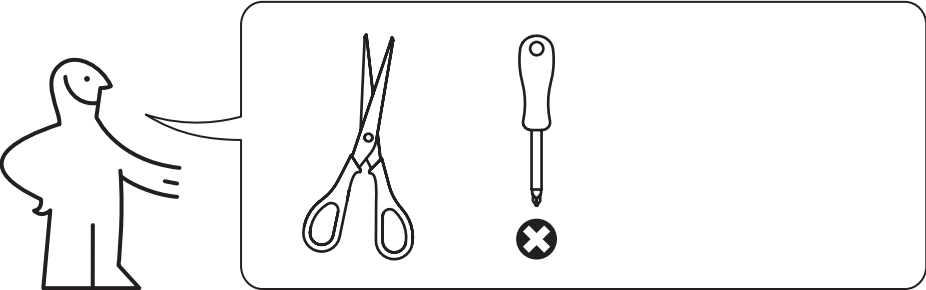
* This bicycle has a rear wheel coaster brake and automatic gears, which have been specially chosen to limit the use of cables. It is important that you familiarize yourself with the braking system of the bike. If you are not used to the back-pedal method of braking, you will find instructions in the Test Your Bike Before Riding section on how to use this technique.

2. BIKE PARTS & COMPONENTS

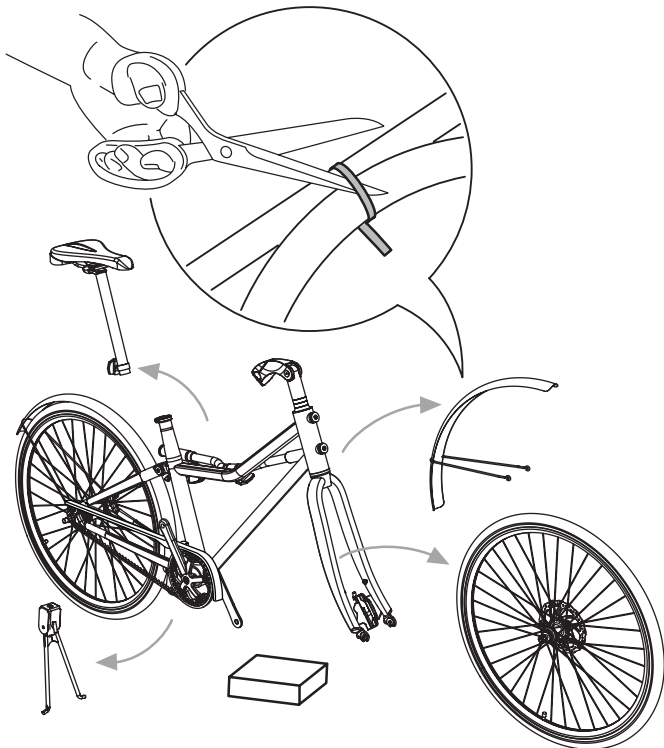


- 1 ICOMP knob connection and washer short (S:146902, W:146968)
- 2 ICOMP knob connection and washer long (S:147927, W:146968)
- 3 Handle bar (naked) (151271)
- 4 Grip (151278)
- 5 Handle bar stem with screws (151279)
- 6 Brake cable, complete (28":151333, 26":151340)
- 7 Left brake lever with bell (screw and adjuster included) (151280)
- 8 Right brake lever with/without bell (screw and adjuster included) (151281)
- 9 Bell (151282)
- 10 Tyre (28":151343, 26":151344)
- 11 Inner tube with valve (28":151316, 26":151331)
- 12 Brake disc with 6 screws (151346)
- 13 Brake pads, with spring and lock pin (152505)
- 14 Brake caliper with screws (152504)
- 15 Saddle (STD:151347, NA:152541)
- 16 Seat post (28":151348, 26":151354)
- 17 Seat post clamp with screw (151355)
- 18 Front and rear sprockets (28":151357, 26":151358)
- 19 Drive belt (151356)
- 20 Belt protection (28":151359, 26":151361)
- 21 Front wheel, complete. With rim tape. With/without inner-tube, tyre, brake-disc, reflectives (28":151284, 26":151317)
- 22 Rear wheel, complete. With rim tape, nuts. With/without inner-tube, tyre, reflectives, sprocket (28":152507, 26":151365)
- 23 Mud guards, complete. Front and rear, with screws (28:151366, 26:151368)
- 24 Kick stand (28:151370 26:151371)
- 25 Quick release front wheel, complete (152508)
- 26 Pedal with reflector (STD:151364, AU:152506)
- 27 Crank right (151362)
- 28 Crank left (151363)

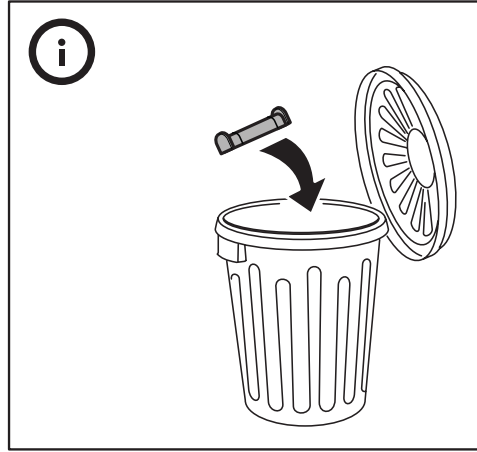
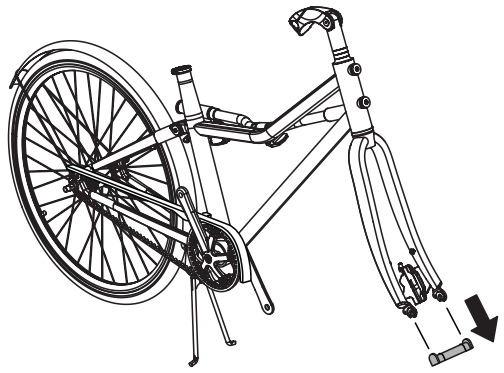
3. ASSEMBLE YOUR BIKE



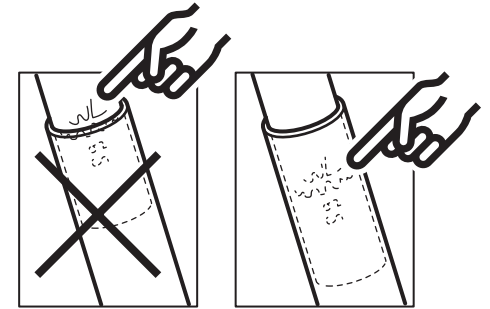
1



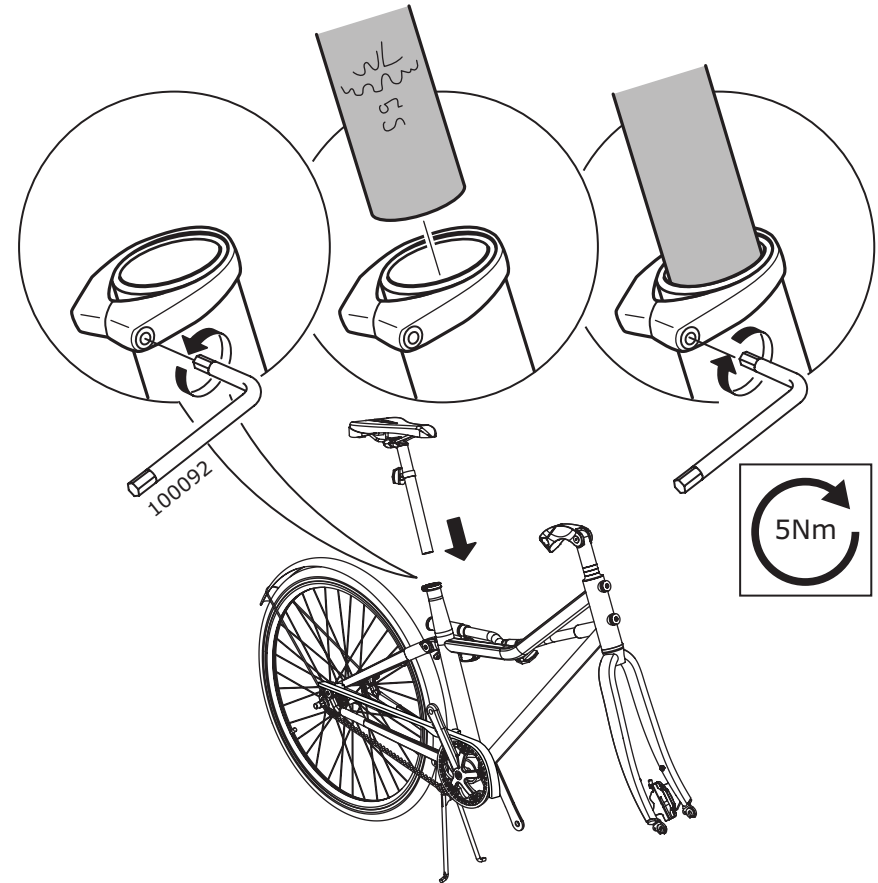
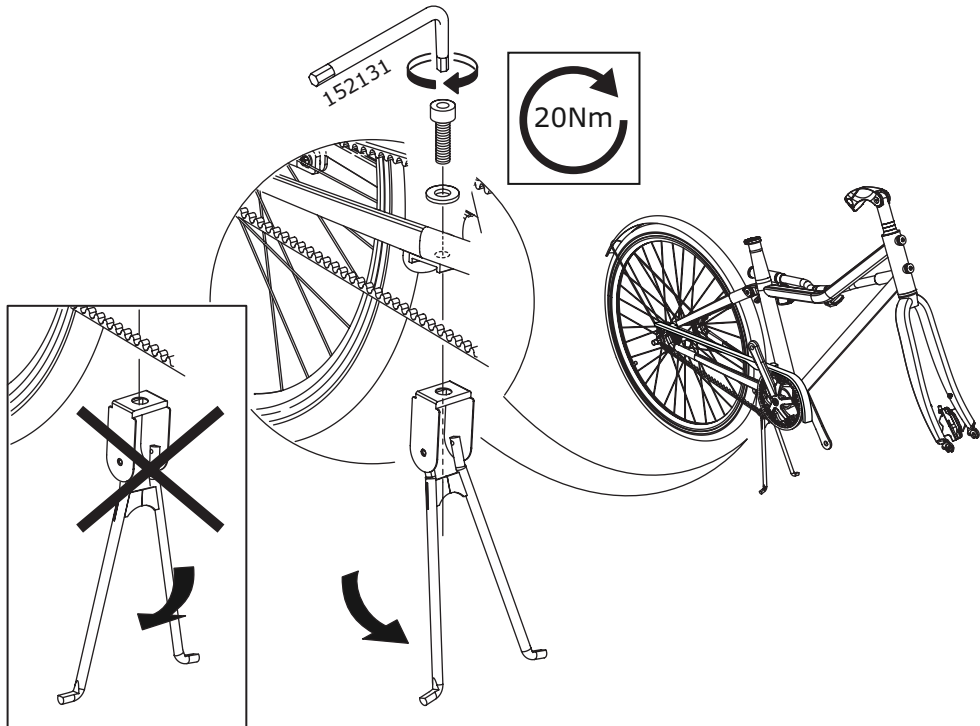
2



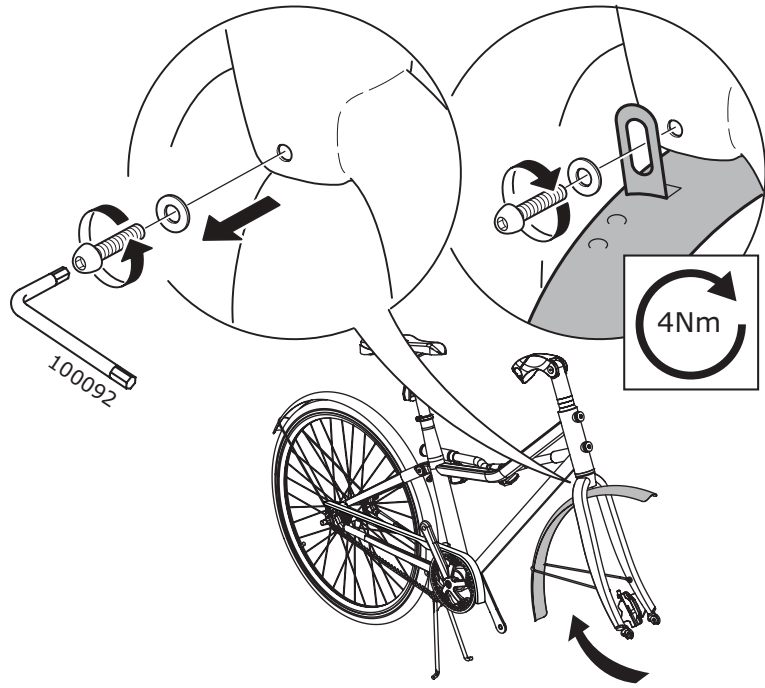
4



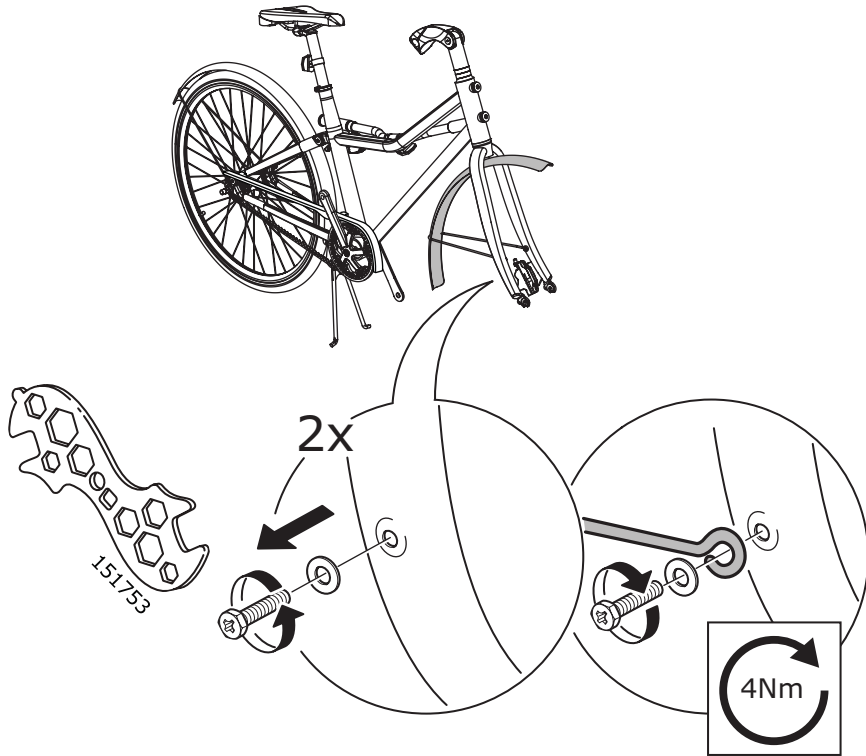
3



5

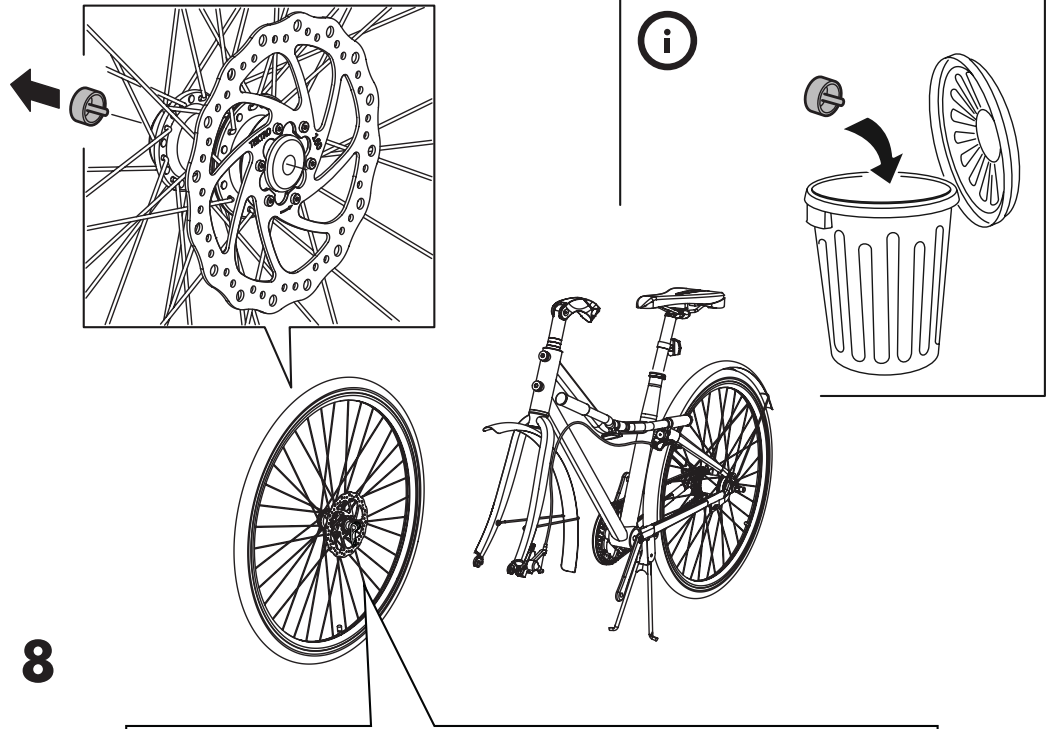


6

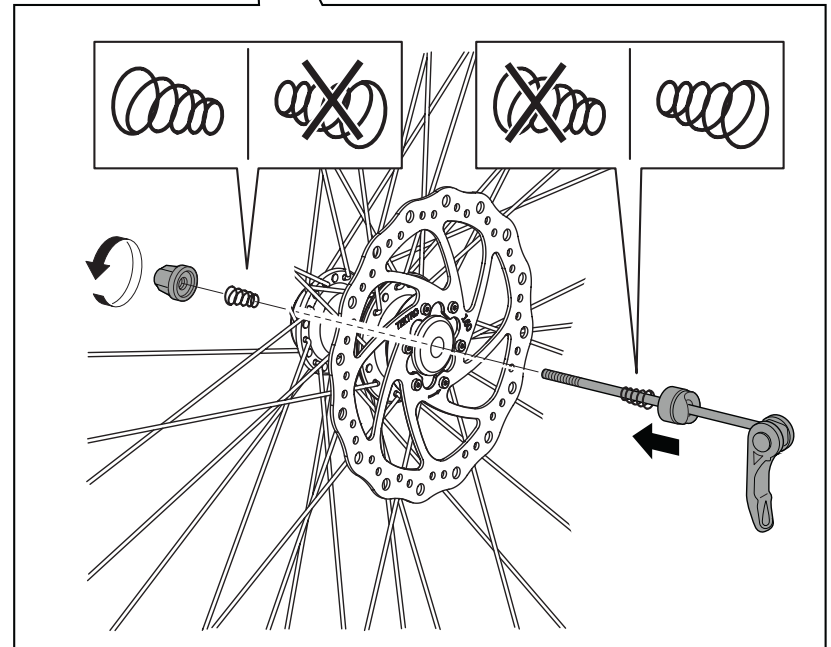


8

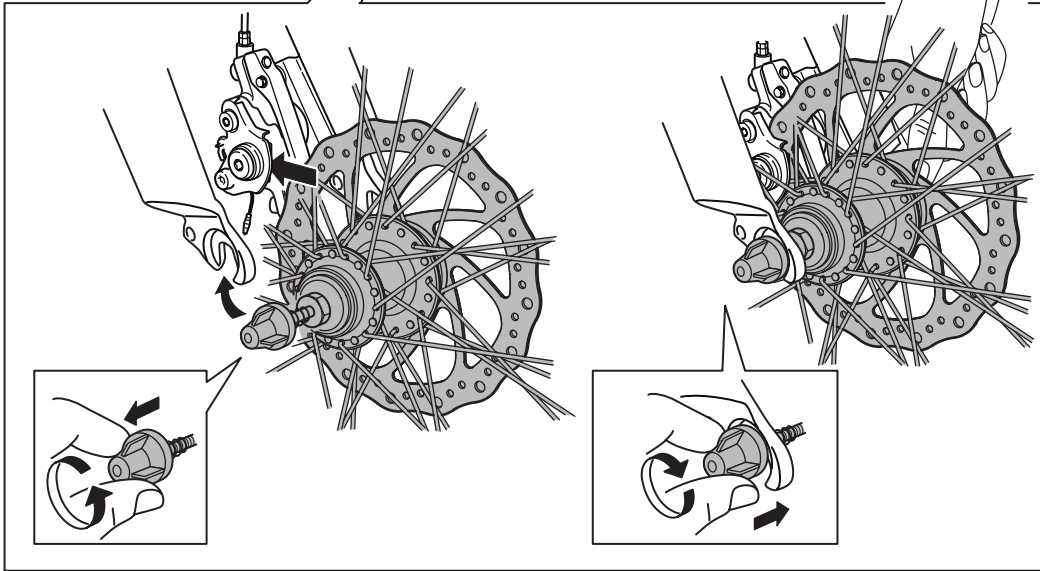
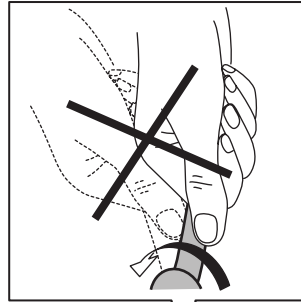
7



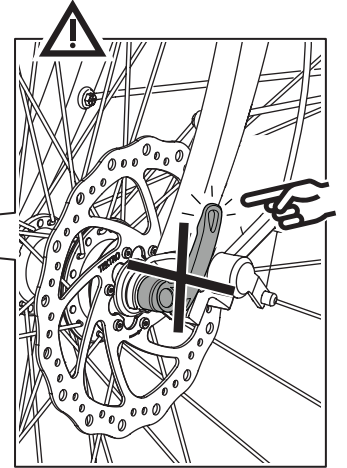
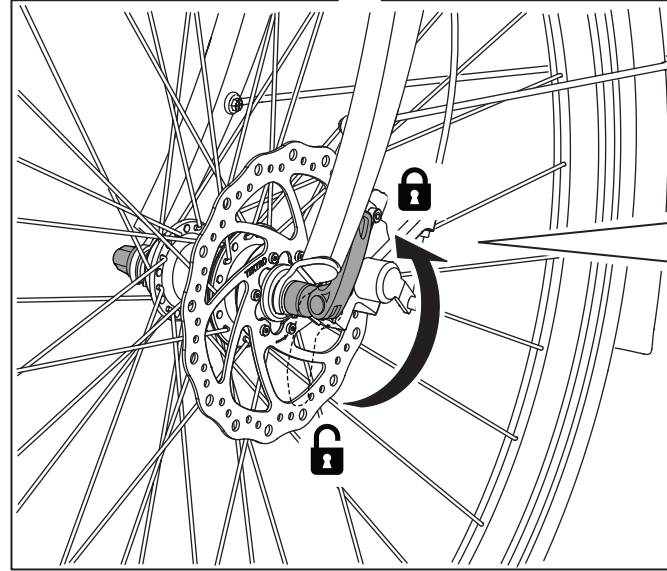
8



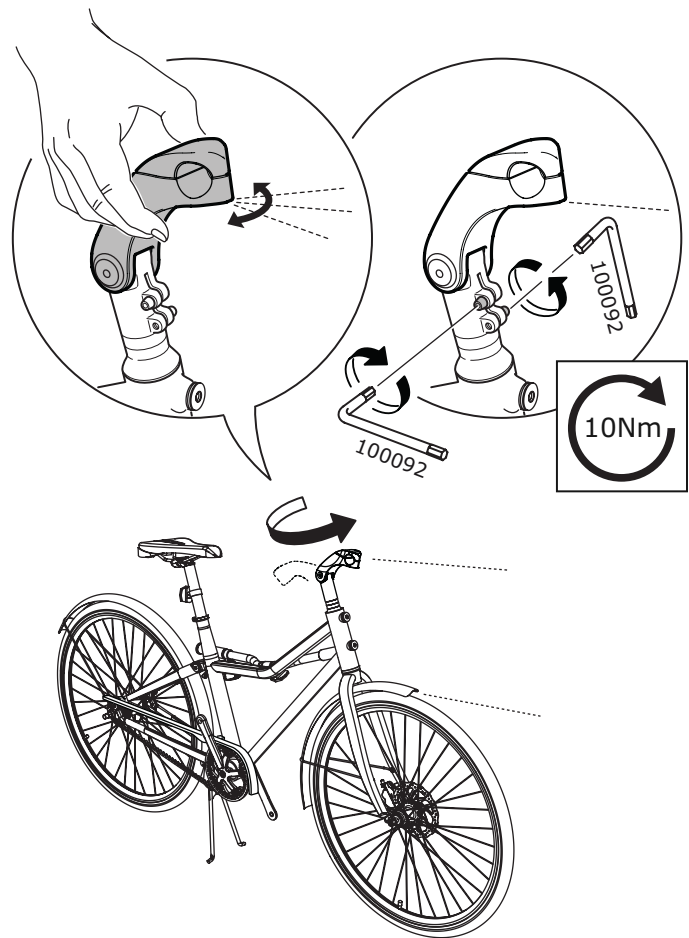
9



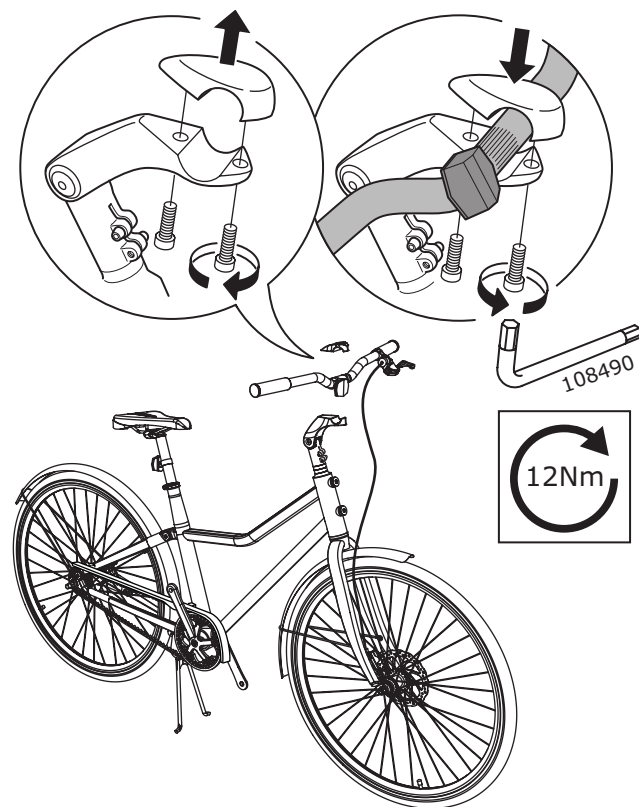
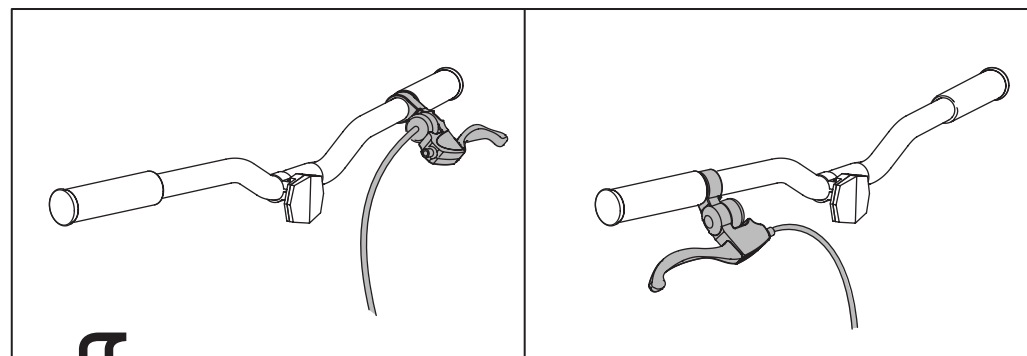
10



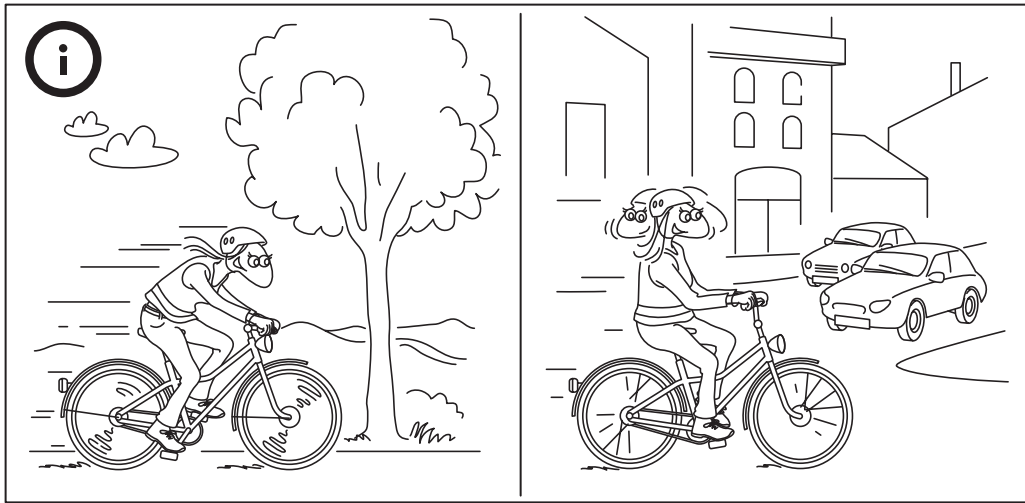
11



12



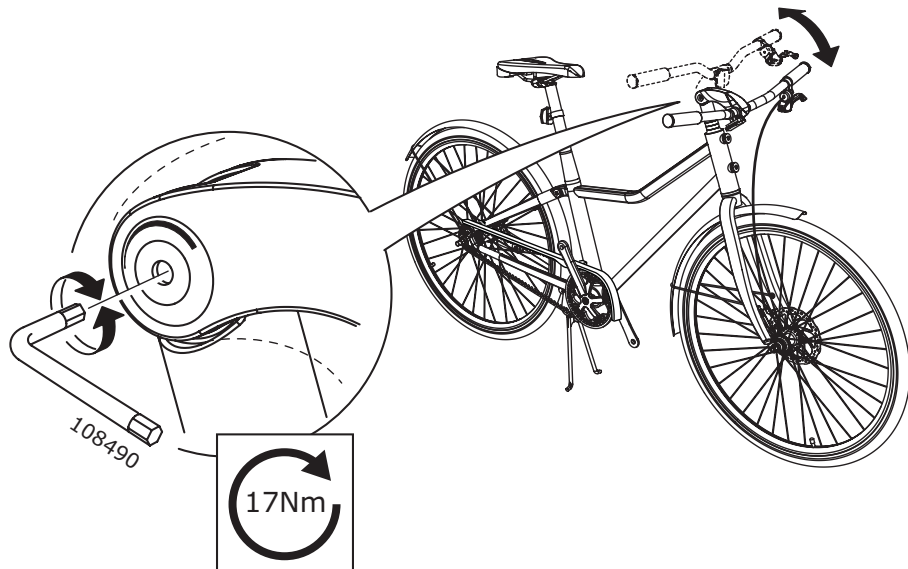
10



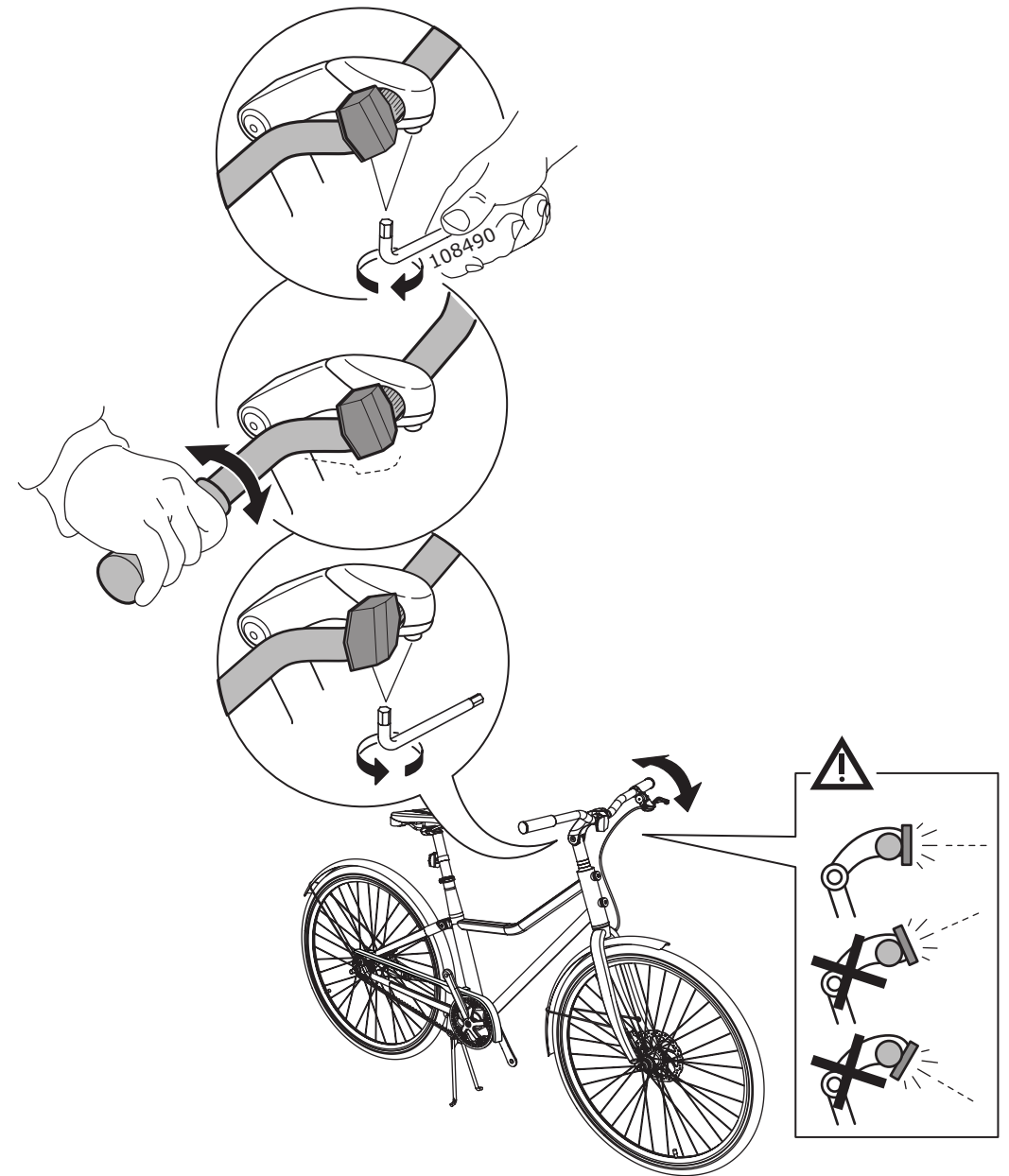
A low positioned handlebar will give you more of a "racing" position, which is comfortable if you are cycling longer distances and makes it easier to go fast since wind resistance decreases. But it also puts more pressure on your wrists and limits your ability to see behind you and to the side.

A high positioned handlebar will give you more of a "classic" riding posture, where you have the best visibility of traffic around you. This posture is also better when riding with a child in the child seat as it allows better contact between you. It does however make cycling uphill a little more difficult.

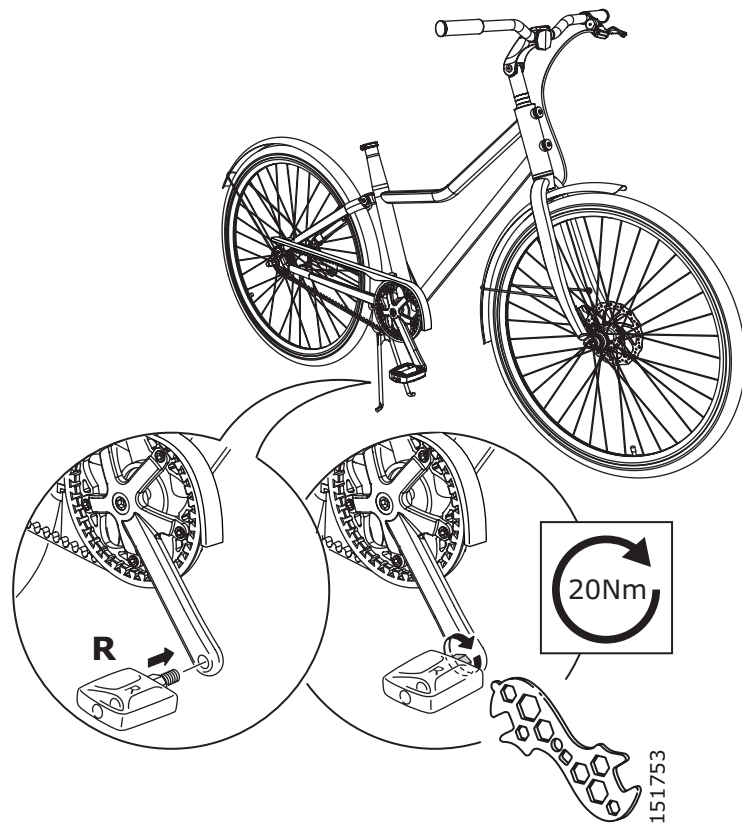
13



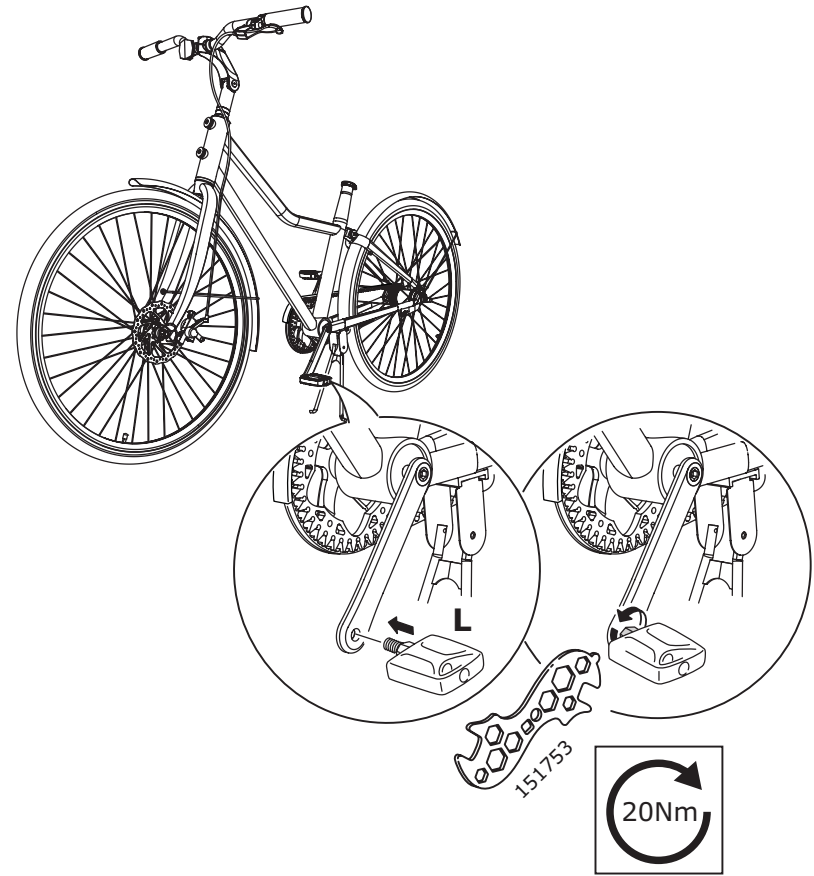
14

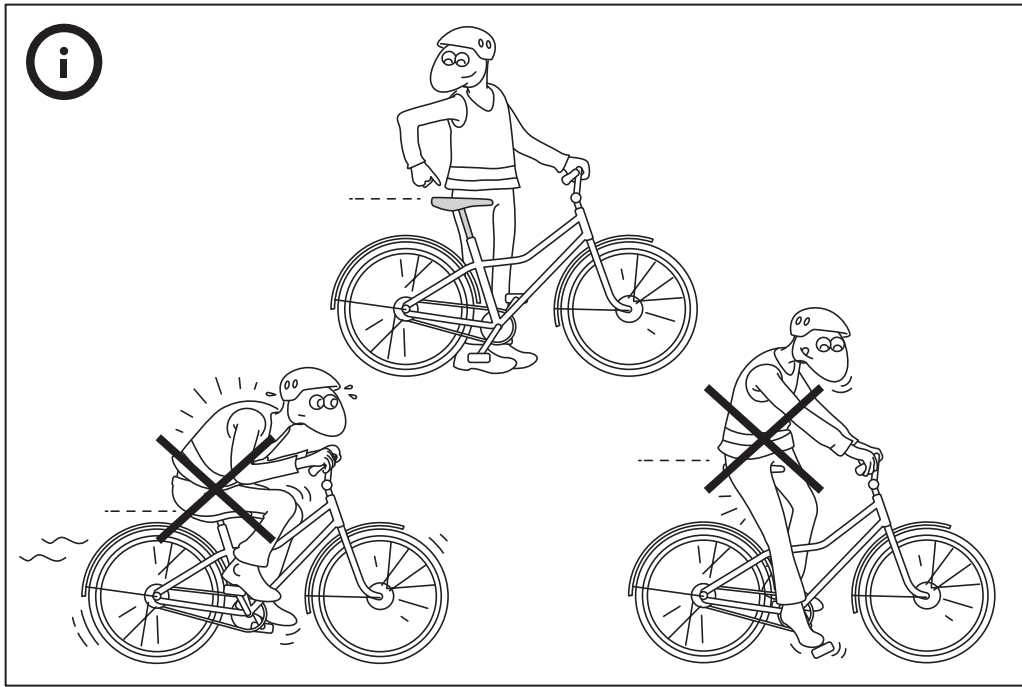


15



16





Adjust the saddle to a comfortable height (see illustration). Test that you have the right height by sitting on the saddle with your heel on the lower pedal and your leg fully extended.

Your leg should be almost straight, and if it is too bent you need to raise the saddle. If it is difficult to reach the lower pedal comfortably you need to lower the saddle.

4. TEST YOUR BIKE BEFORE RIDING

Before riding your bicycle you should perform a safety check on level ground and away from heavy traffic. It is important that you ensure all parts are fastened and working properly and that you are familiar with the controls and features of your bike, such as the rear wheel coaster brake and automatic gears. There are two gears that shift automatically depending on the speed at which you are cycling.

1. CHECK THE TYRES

Make sure that the tyres are inflated to the recommended pressure limit using a tyre pump with a gauge. The pressure should not exceed the recommended limit as stated on the tyre. It is better to use a hand or foot pump rather than a service station pump as over inflation can cause the tyre to blow out.

2. CHECK THE SADDLE

Make sure that the saddle is in line with the centre of the bike and that the handlebar is at 90 degrees to the wheel. Check that it is tightened sufficiently so that it will not twist out of alignment.

3. CHECK THE BRAKES

Check that the **front wheel brake** is working properly. Ride the bike at slow speed and apply the front wheel brake using the hand lever. The bike should come to an immediate stop. Make sure you can apply full braking force on the hand brake without the brake lever touching the handlebar. If not, your brakes may need adjusting. Do not test the full braking force when riding at fast speed since it can cause your front wheel to stop turning and your bike to flip over.

Check that the **rear wheel coaster brake** is working properly. Start with the pedal cranks in an almost horizontal position, and apply pressure downwards on the back pedal. The more pressure you apply, the greater the braking force.

Please note that the brake lever on the handle bar controls the front wheel brake and the coaster brake controls the rear wheel brake.

4. CHECK REFLECTORS, LIGHTS AND ACCESSORIES

Check that reflectors are positioned correctly. Make sure that your front and rear lights and any other accessories are working properly. Test the bell on the handlebar.



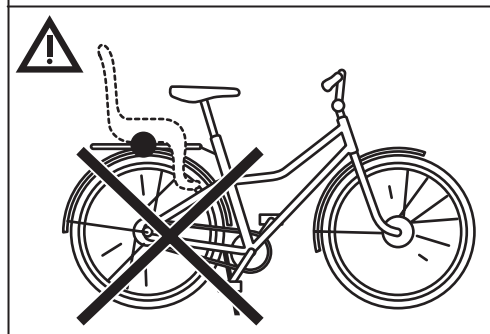
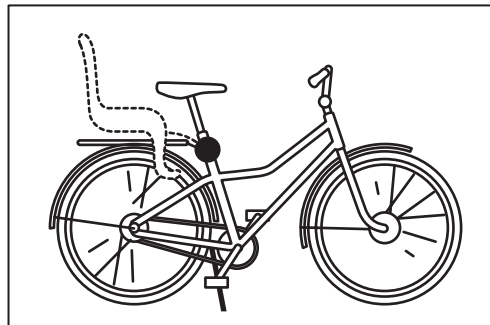
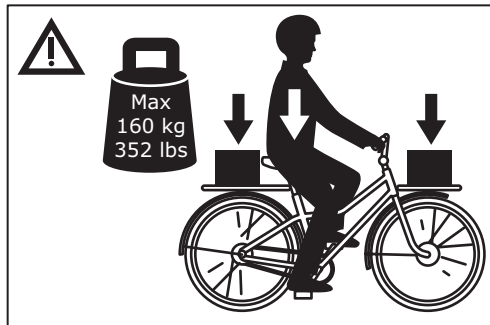
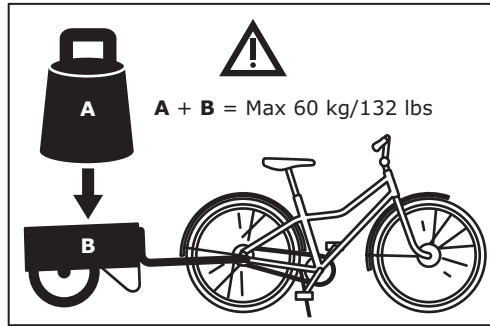
WARNING: As with all mechanical components, the bicycle is subjected to wear and high stress. Different materials and components may react to wear or stress fatigue in different ways. If the design life of a component has been exceeded, it may suddenly fail possibly causing injuries to the rider. Any form of cracks, scratches or change of colouring in highly stressed areas indicate that the life of the component has been reached and it should be replaced.

5. FOR YOUR SAFETY

- Always wear a bicycle helmet when riding your bike to reduce the risk of head injuries if you are involved in a road accident. Make sure your bicycle helmet fits you properly and that it meets the required safety standards.
- WARNING!** This bicycle is intended for use on roads and bicycle paths and not for performing stunts, jumps or off-road use. Riding this bike in a way or in an environment for which it is not suitable may put you at risk of injury and may damage the bicycle.

WARNING

- Observe your national bicycle laws and regulations regarding bicycle lighting, riding on pavements/roads or cycle paths, helmet laws, child carrier laws and traffic laws. It is your responsibility to be aware of the laws that are applicable in your country.**
- After you have ridden your bike the first 20 km (approx 12 miles) we advise that you once again check that all screws and fittings are secured, and re-tighten if necessary.
- Increase your visibility by wearing bright clothing or a reflective vest for cycling in foggy conditions or at night.
- Take extra precautions when you ride in wet weather since the grip of your tyres are greatly reduced. Apply your brakes earlier and more gradually than when riding in dry conditions.
- WARNING!** Reflectors are not a substitute for required lights. Riding in dark conditions or at times of poor visibility without adequate lighting and reflectors is hazardous and may result in serious injury or death.



6. CARE AND MAINTENANCE

The SLADDA bike is designed to require minimal maintenance but here are a few tips on how to keep your bicycle in top condition.

Simply clean your bicycle with water, or with a mild detergent and a non-abrasive sponge if very dirty.



To replace parts (e.g. worn brake pads or broken parts from an accident) please call IKEA Customer Service or contact your local IKEA store. Use only genuine original replacement parts. If you use anything other than genuine replacement parts you may compromise the safety of your bicycle. A complete list of parts and components with article numbers are included in this manual.

Make sure that all fittings are tightened regularly. Please contact IKEA or professional bike store if you need to adjust the belt to the recommended tension of 100Nm. A complete list of parts and components with article numbers are included in this manual.

Note! If you have any questions about the care and/or maintenance of your bicycle, please contact IKEA.

CONTENTS

1. EINFÜHRUNG	15
2. TEILE-ÜBERSICHT	16
3. DAS RAD MONTIEREN	17
4. ZUERST TESTEN	24
5. ZU DEINER SICHERHEIT	25
6. PFLEGE UND WARTUNG	25

1. EINFÜHRUNG

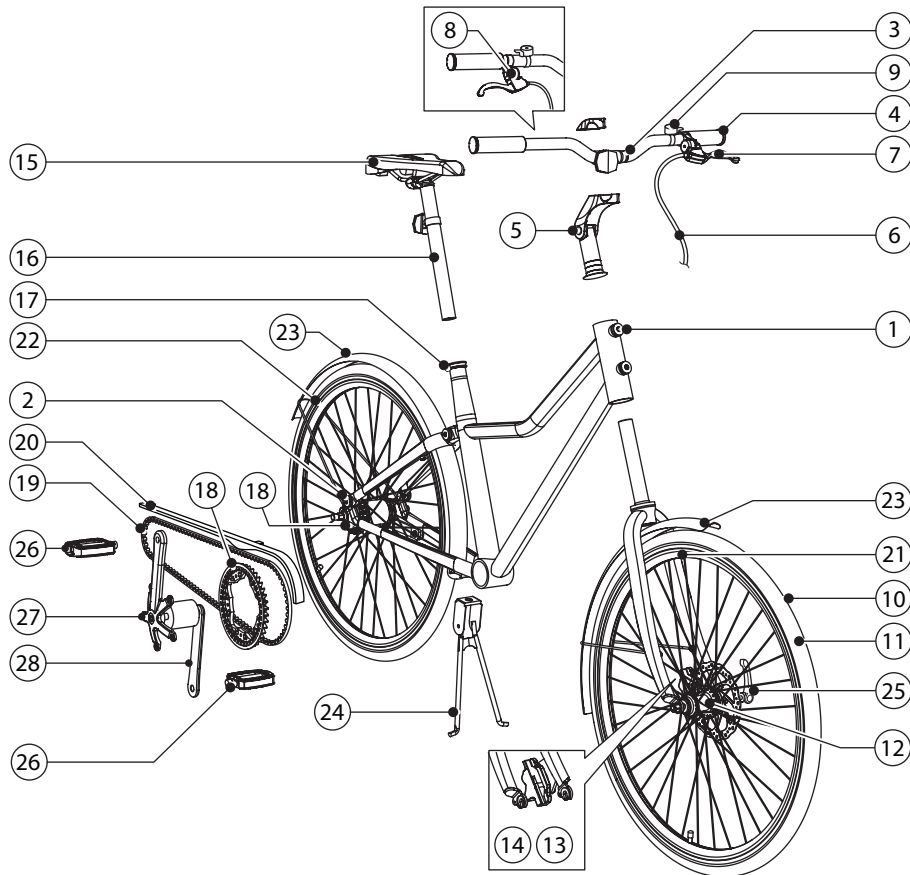
SLADDA Fahrrad ist robust und umweltfreundlich, erfordert minimale Pflege und passt sich leicht dem Bedarf im Alltag an.

Das Rad hat einen Riemenantrieb - eine rostfreie, robuste und wartungsfreie Alternative zum normalen Kettenantrieb, die ohne Fetten und Ölen auskommt. Das bedeutet, dass auf die Benutzung umweltschädlicher Mittel verzichtet werden kann. Gleichzeitig bleibt das Rad sauberer - praktisch, wenn man es in Innenräumen unterstellt.

Diese Anleitung enthält alles, was du über dein Rad wissen solltest - z. B. wie es montiert wird, wie man es vor der ersten Benutzung testet und wie man es pflegt und schützt. Außerdem findet sich hier eine komplette Liste der Teile und wie man sie bestellt, falls ein Austausch im Laufe der Zeit nötig wird.

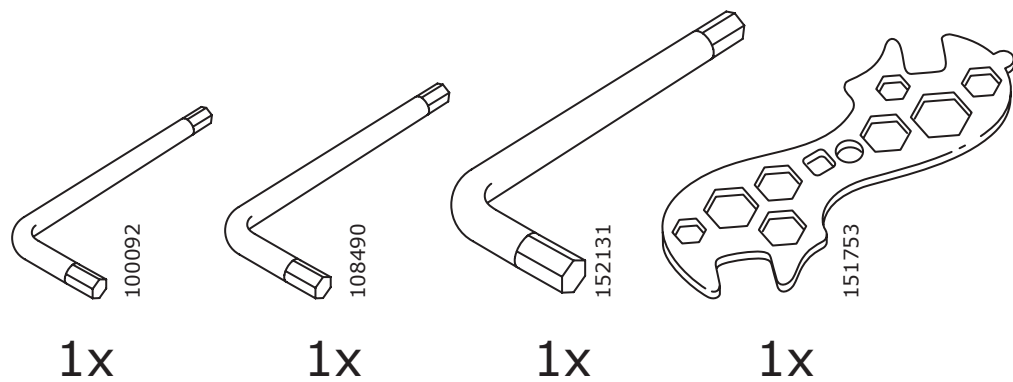
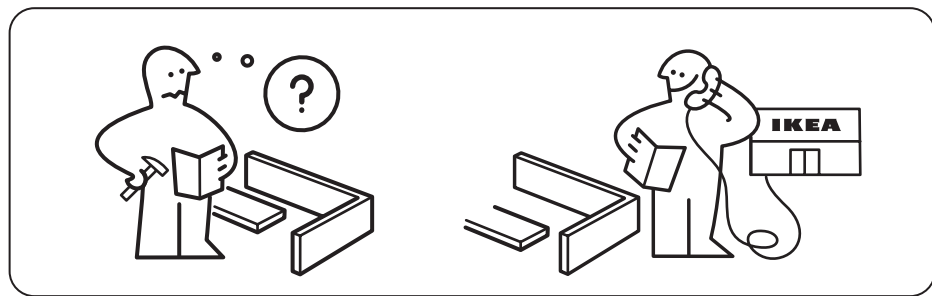
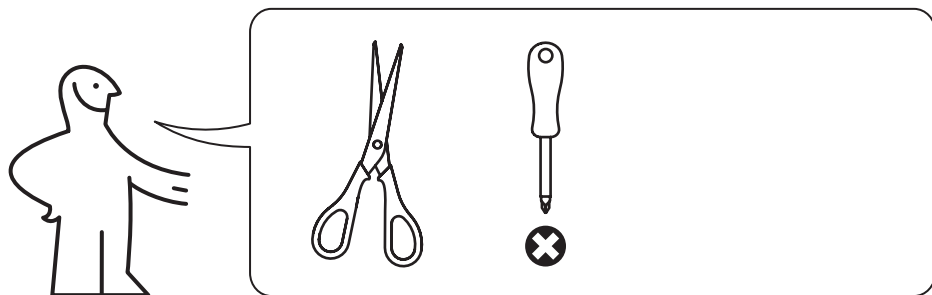
Dieses Fahrrad hat Automatikschaltung und Rücktrittbremse, was die Anzahl der Kabel gering hält. Es ist wichtig, dass man sich an das Bremssystem des Rads gewöhnt. Wer Rücktrittbremse nicht gewohnt ist, liest am besten zuerst den Abschnitt "Zuerst testen".

2. FAHRRADTEILE & -KOMPONENTEN

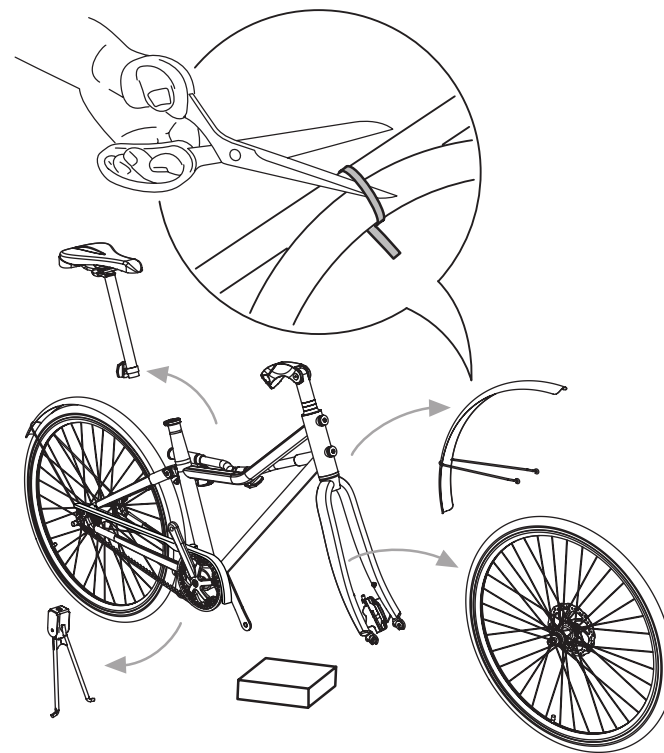


- 1 ICOMP integrierte Griffverbindung und Unterlegscheiben, kurz (S:146902, W:146968)
- 2 ICOMP integrierte Griffverbindung und Unterlegscheiben, lang (S:147927, W:146968)
- 3 Lenker (151271)
- 4 Handgriffe (151278)
- 5 Lenkerrohr mit Schrauben (151279)
- 6 Bremszug komplett (28":151333, 26":151340)
- 7 Handbremszug links mit Klingel (Schraube und Beschlag beiliegend) (151280)
- 8 Handbremszug rechts mit/ohne Klingel (Schraube und Beschlag beiliegend) (151281)
- 9 Klingel (151282)
- 10 Reifen (28":151343, 26":151344)
- 11 Schlauch mit Ventil (28":151316, 26":151331)
- 12 Bremsscheibe mit 6 Schrauben (151346)
- 13 Bremsbelag mit Verschlussfeder und Sperrstift (152505)
- 14 Bremssattel mit Schraube (152504)
- 15 Sattel (STD:151347, NA:152541)
- 16 Sattelstütze (28":151348, 26":151354)
- 17 Klemme für Sattelstütze mit Schraube (151355)
- 18 Vorderes und hinteres Ritzel (28":151357, 26":151358)
- 19 Antriebsriemen (151356)
- 20 Riemenschutz (28":151359, 26":151361)
- 21 Vorderrad, komplett. Mit Felgenband. Mit/ohne Schlauch, Reifen, Bremsscheibe, Reflexe/n. (28":151284, 26":151317)
- 22 Hinterrad, komplett. Mit Felgenband, Muttern. Mit/ohne Schlauch, Reifen Reflexe/n, Ritzel. (28":152507, 26":151365)
- 23 Schutzbleche, komplett. Hinten und vorne, mit Schrauben (28:151366, 26:151368)
- 24 Fahrradständer (28:151370 26:151371)
- 25 Schnellspanner Vorderrad, komplett (152508)
- 26 Pedale mit Reflex (STD:151364, AU:152506)
- 27 Pedalarm rechts (151362)
- 28 Pedalarm links (151363)

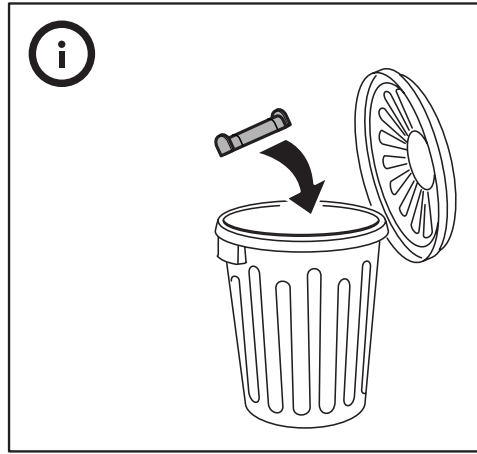
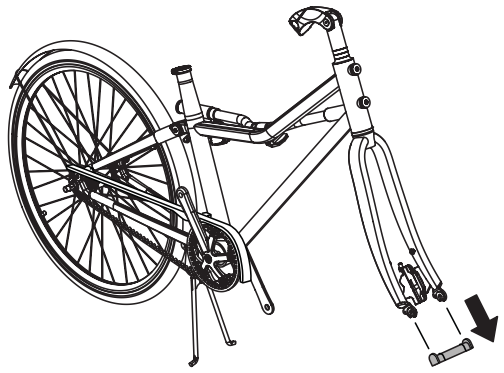
3. DAS RAD MONTIEREN



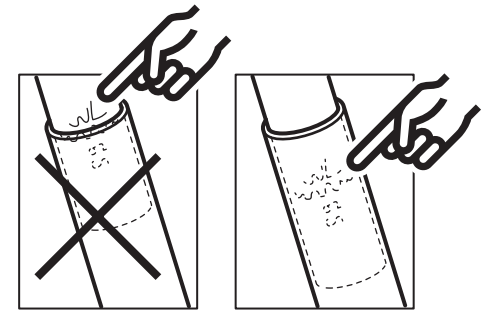
1



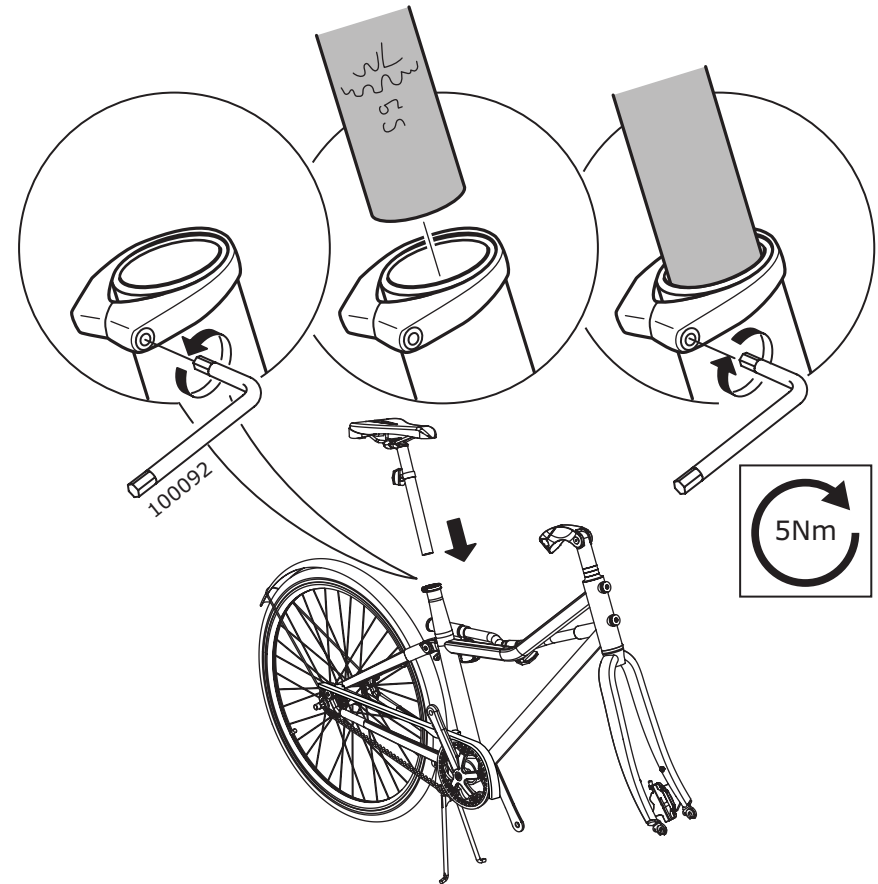
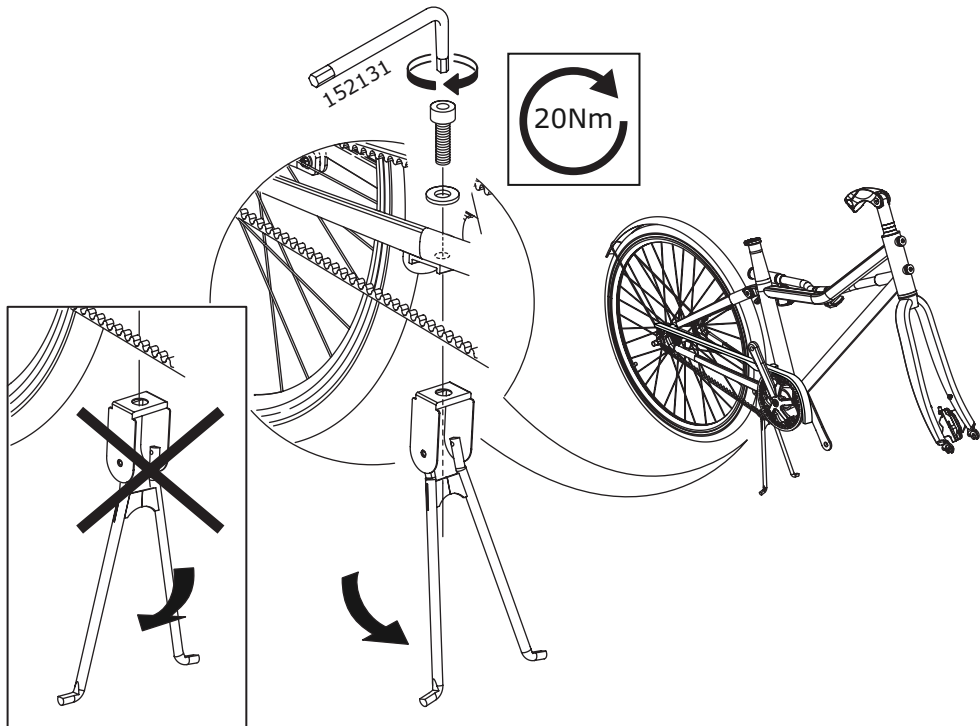
2



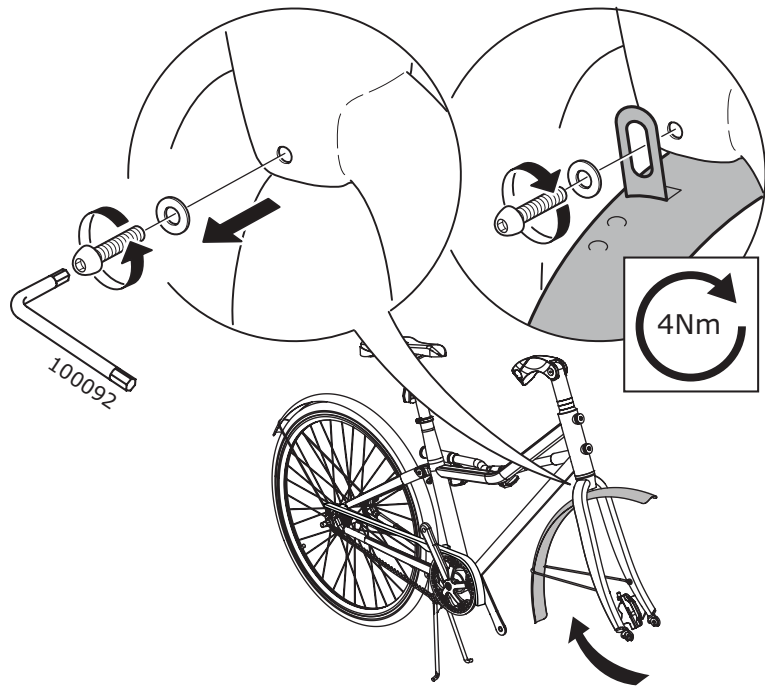
4



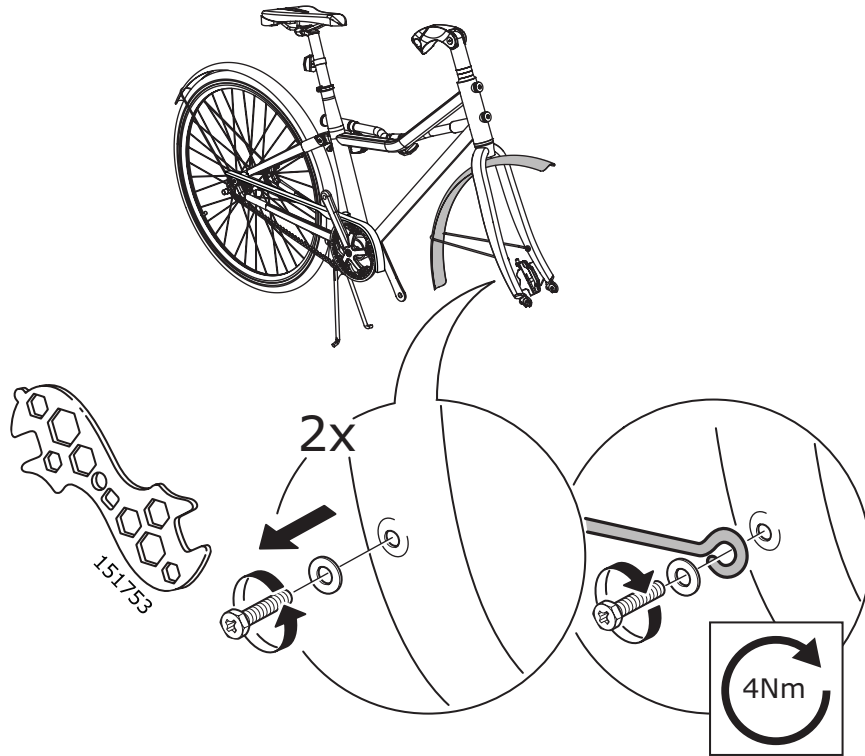
3



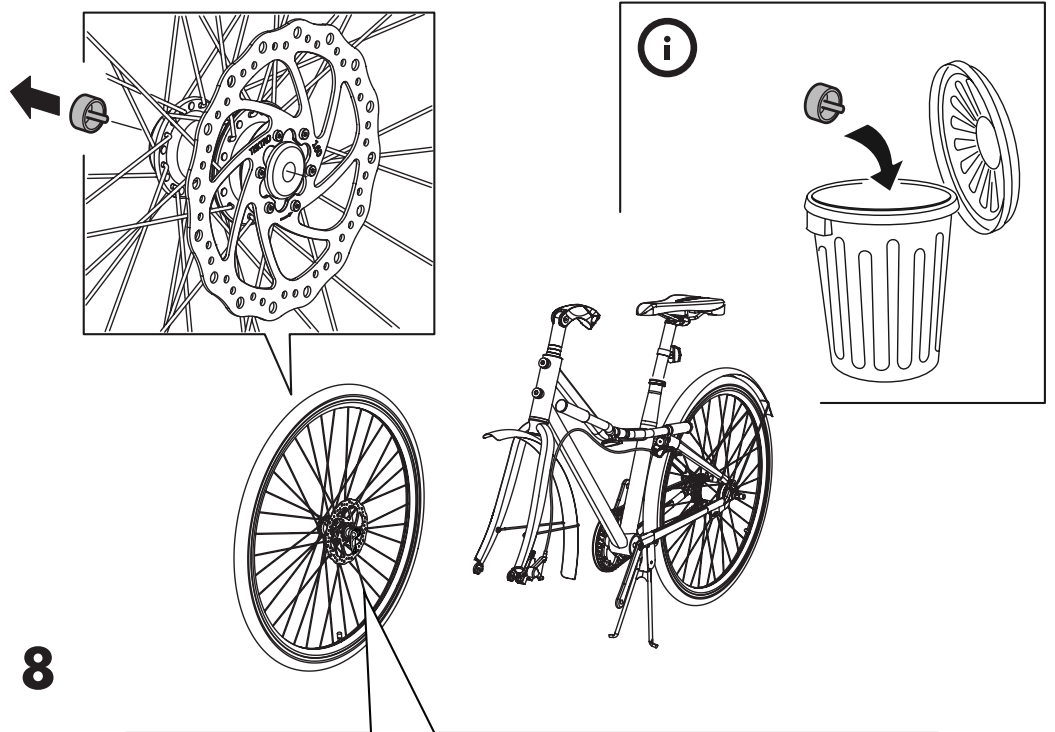
5



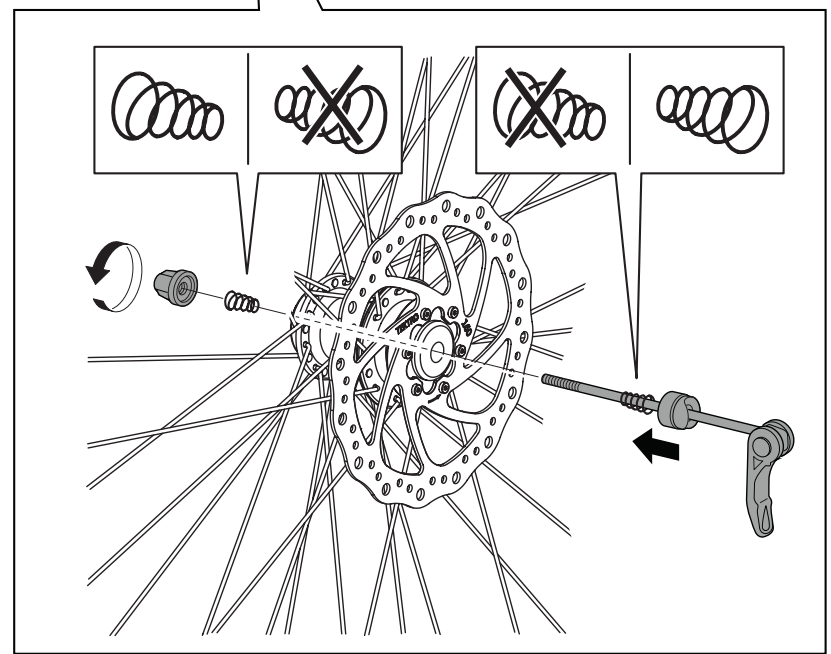
6



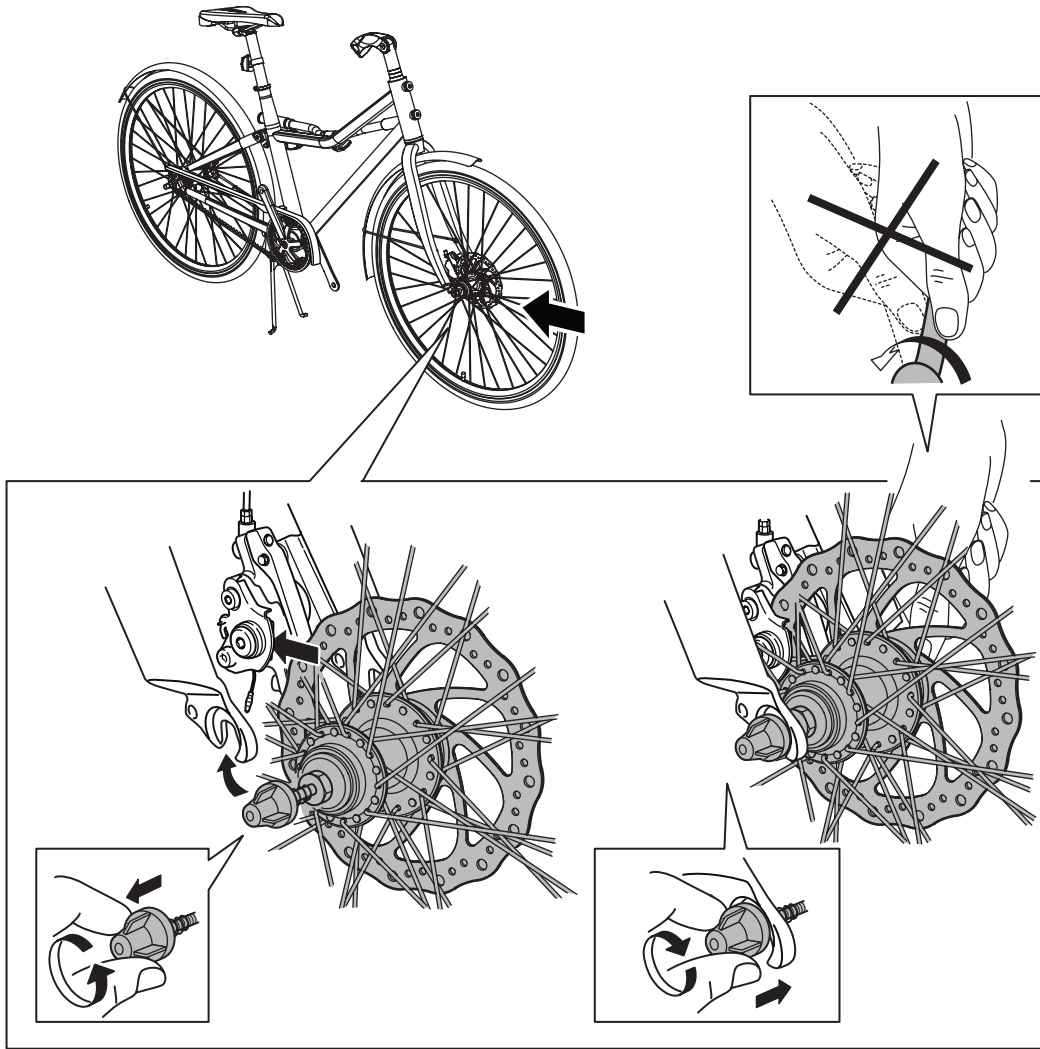
7



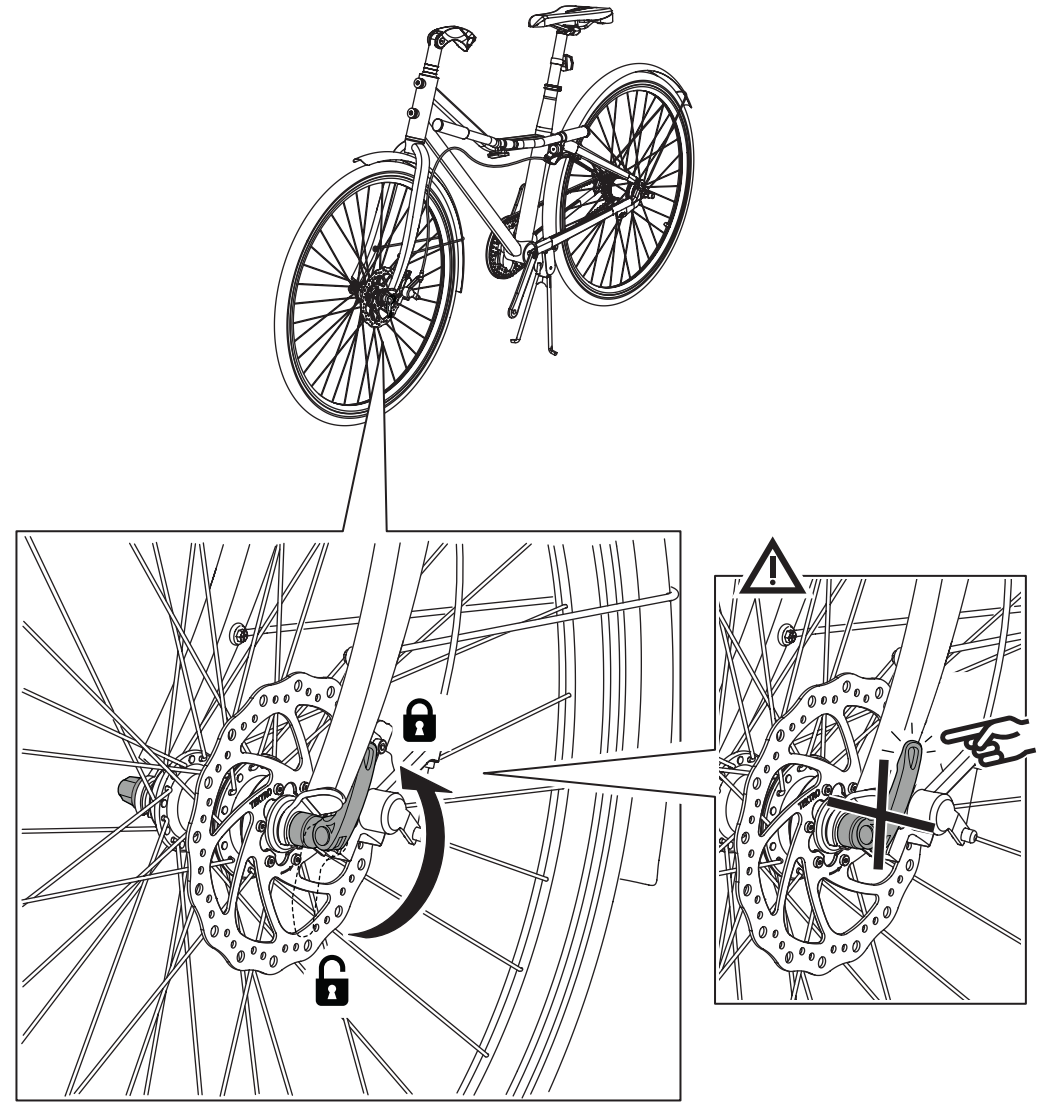
8



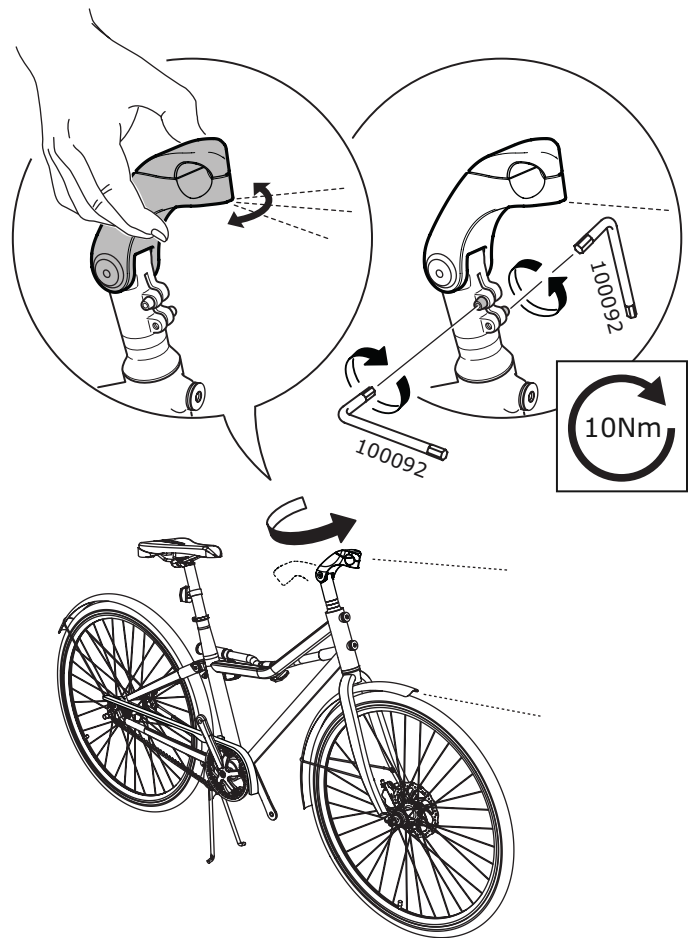
9



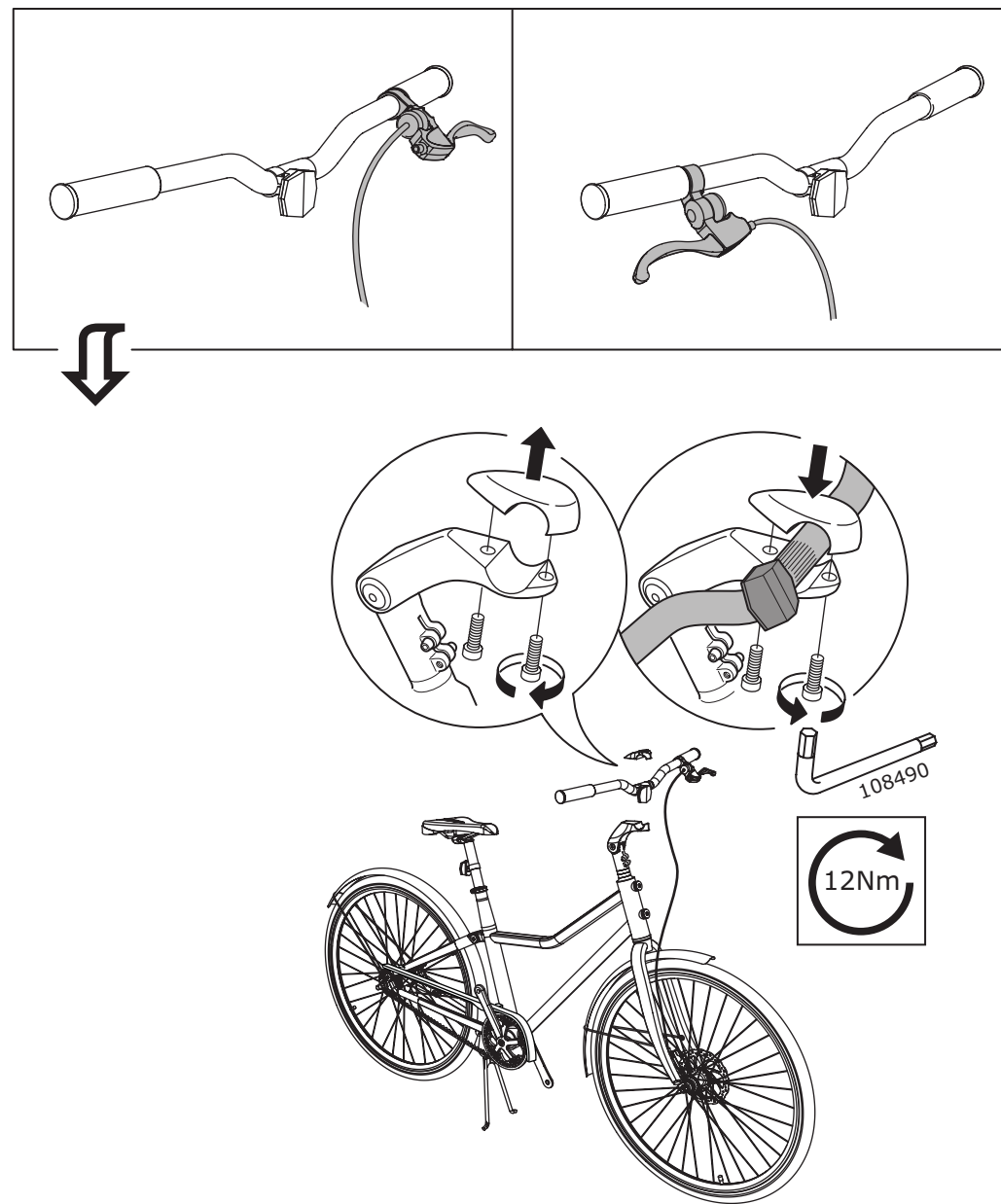
10

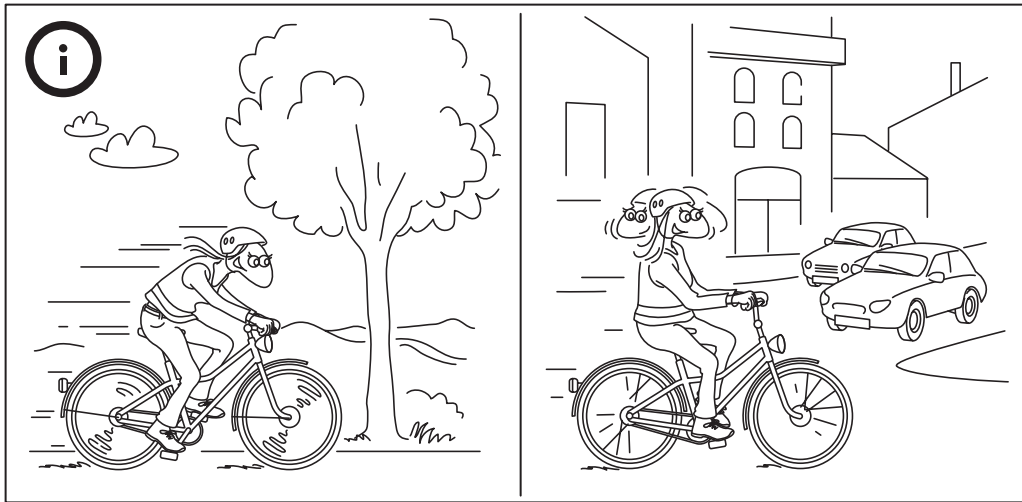


11



12

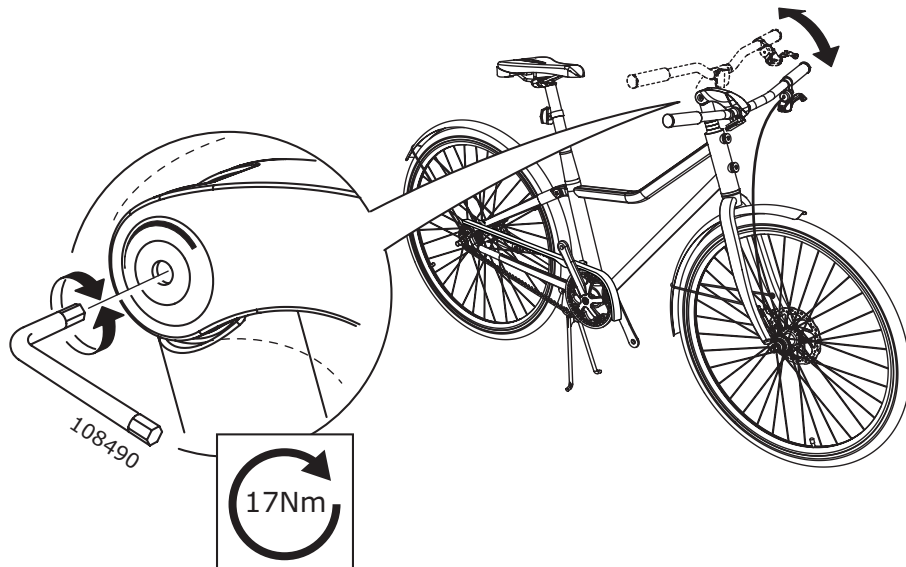




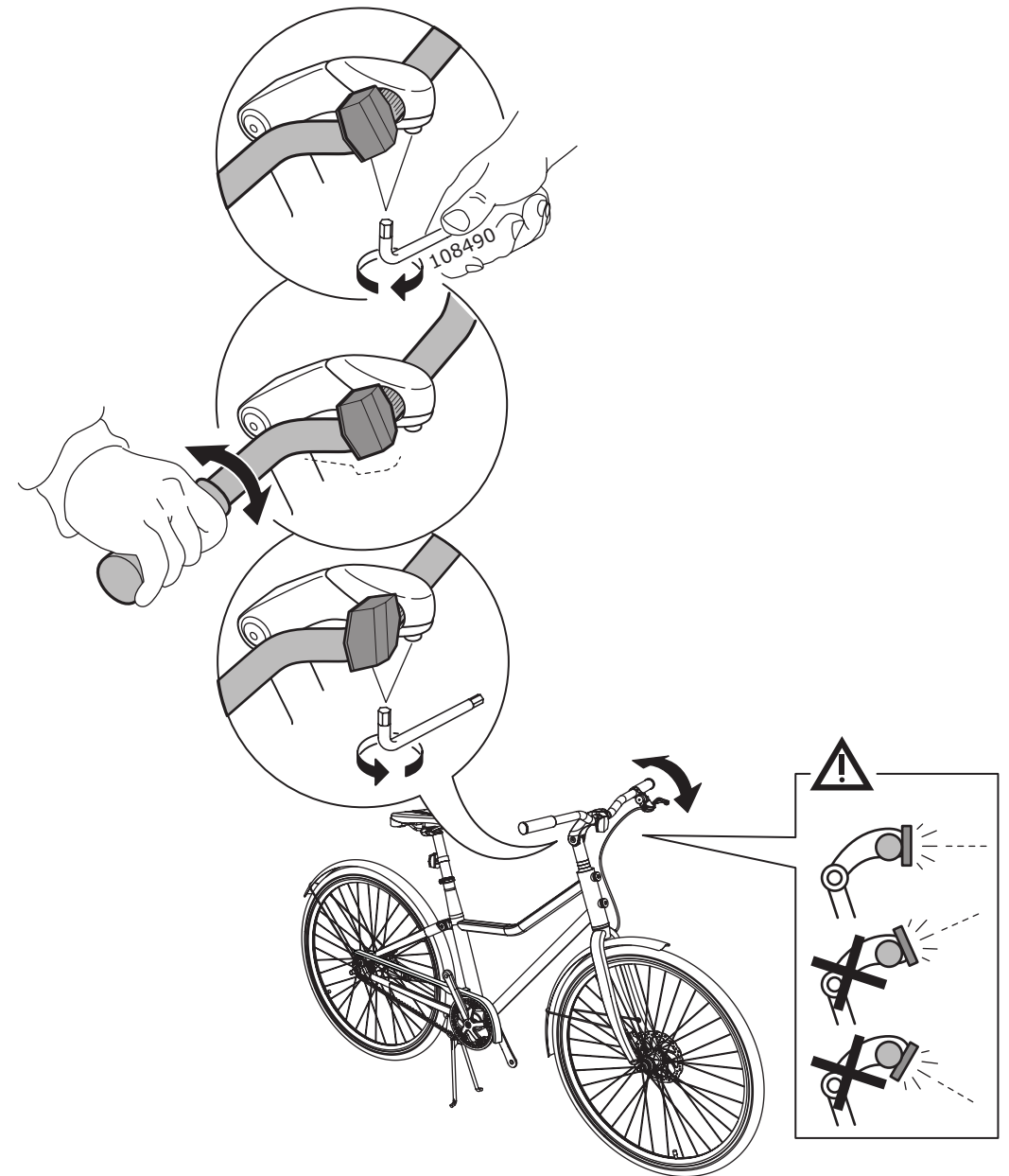
Ein niedrig angebrachter Lenker führt zu einer etwas nach vorne gebeugten Rennradlerhaltung. Das ist auf langen Strecken bequem und erleichtert das schnelle Fahren, da der Windwiderstand geringer ist. Doch es belastet auch die Handgelenke mehr und vermindert die Möglichkeit, nach hinten und nach der Seite zu schauen.

Ein höher angebrachter Lenker führt zu einer klassisch aufrechten Sitzposition beim Radfahren mit besserer Übersicht im Straßenverkehr (als bei niedrig angebrachtem Lenker). Diese Position erleichtert die Kommunikation, wenn man ein Kind im Kindersitz dabei hat. Beim Radeln bergauf muss man sich mehr anstrengen.

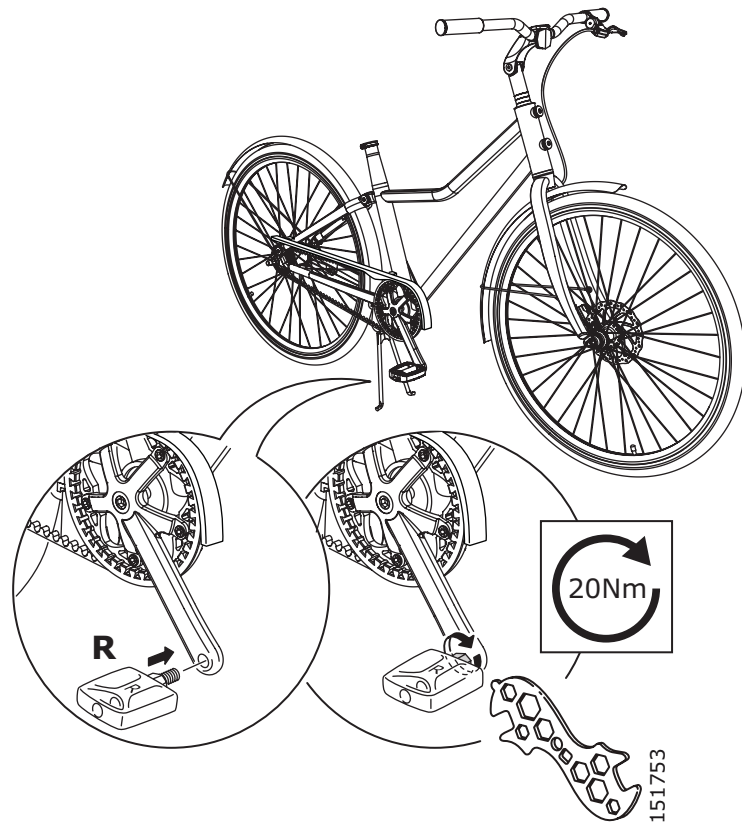
13



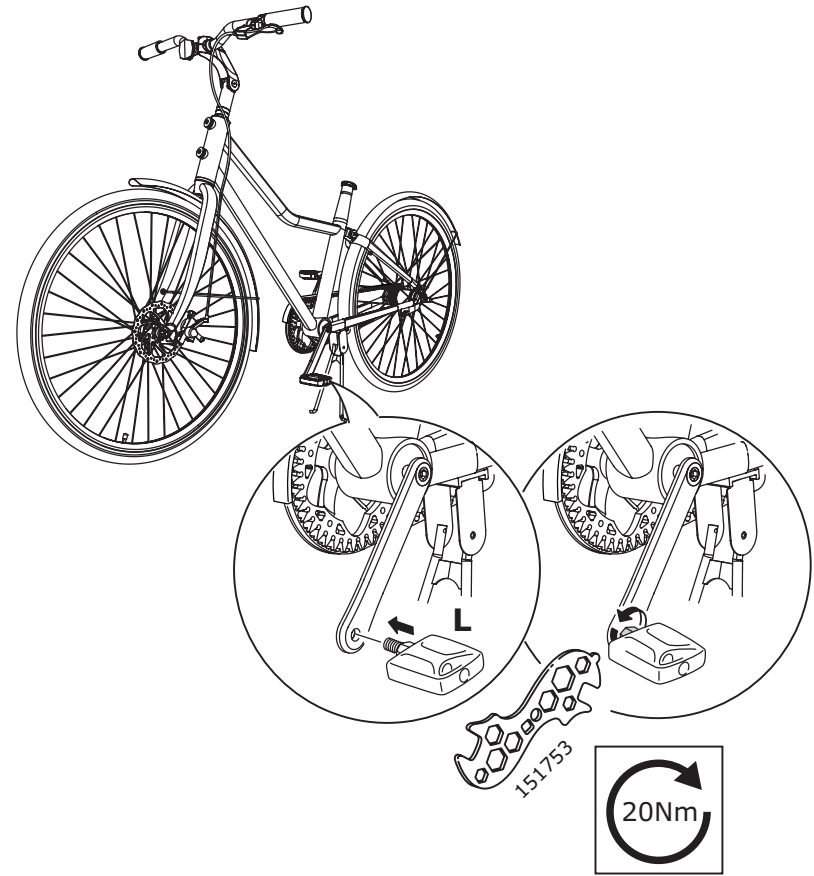
14

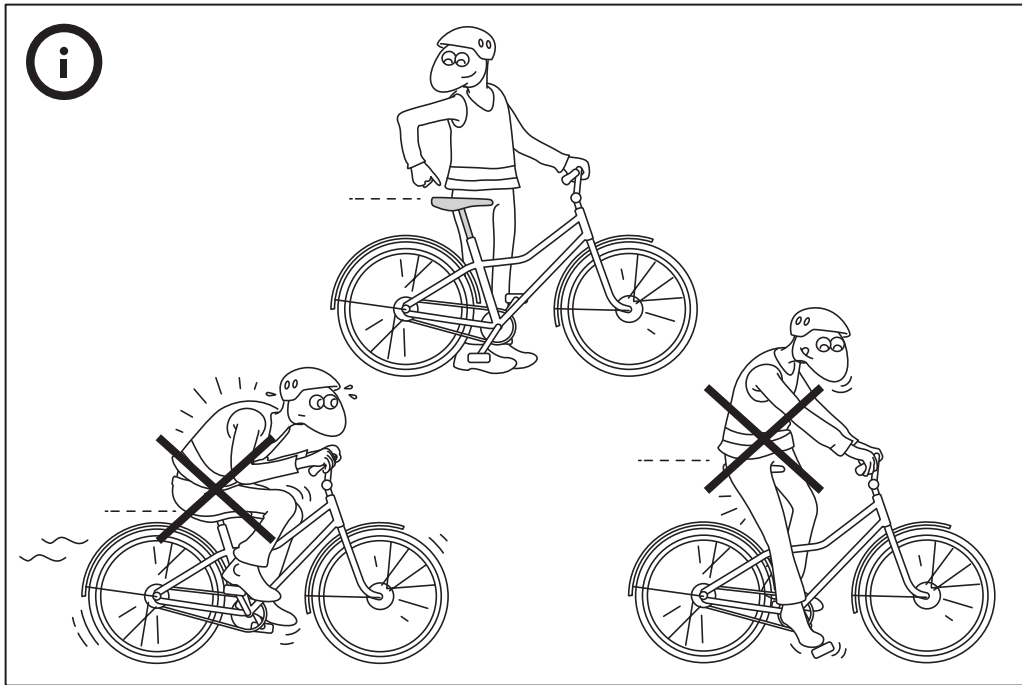


15



16





Den Sattel auf eine bequeme Höhe einstellen (siehe Abb.). Mit ausgestrecktem Bein und der Ferse auf dem unteren Pedal testen, ob die Höhe angenehm ist.

Das Bein sollte fast gerade sein. Wenn es zu sehr gebeugt ist, muss der Sattel höher eingestellt werden. Wenn das untere Pedal schwer erreichbar ist, muss der Sattel niedriger eingestellt werden.

4. ZUERST TESTEN

Bevor mit dem Radfahren begonnen wird, empfiehlt sich ein Sicherheitstest an einem Platz in ebener Lage mit wenig Verkehr. Es ist wichtig, dass alle Teile gut und sicher befestigt sind und ordnungsgemäß funktionieren und dass der Benutzer des Fahrrads sich mit den Funktionen und der Ausrüstung des Rads wie der Rücktrittbremse und der Automatikschaltung vertraut gemacht hat. Das Rad hat zwei Schaltstufen, die entsprechend der gefahrenen Geschwindigkeit automatisch wechseln.

1. REIFEN TESTEN

Kontrollieren, ob die Reifen ausreichend aufgepumpt sind. Das geht am besten mit einer Luftpumpe mit Manometer. Der Druck soll die auf dem Reifen angegebene Grenze nicht überschreiten. Es ist besser, statt einer automatischen Pumpe eine Hand- oder Fußluftpumpe zu benutzen, da bei Überdruck der Reifen platzen könnte.

2. SATTELKONTROLLE

Kontrollieren, ob der Sattel in gerader Linie zum Radmittelpunkt ausgerichtet und der Lenker im 90°-Winkel zu den Rädern montiert ist. Sicherstellen, dass Sattel und Lenker ordentlich festgezogen sind, damit sie sich nicht aus der eingestellten Position verdrehen.

3. BREMSKONTROLLE

Kontrollieren, dass **die Vorderradbremse** ordnungsgemäß funktioniert. Langsam radeln und den Handbremsgriff betätigen. Das Rad muss sofort stehen bleiben. Kontrollieren, ob mit voller Kraft gebremst werden kann, ohne dass der Handbremsgriff den Lenker berührt. Ist das nicht der Fall, müssen die Bremsen möglicherweise reguliert werden. Keine Vollbremsung, wenn schnell geradelt wird. Dabei könnte das Vorderrad blockieren und das Fahrrad sich überschlagen.

Kontrollieren, dass **die Rücktrittbremse** ordnungsgemäß funktioniert. Dazu die Pedale in fast horizontale Lage bringen und dann Druck auf das hintere Pedal ausüben. Je mehr Druck ausgeübt wird, desto stärker ist die Bremswirkung.

Bitte beachten, dass der Bremsgriff am Lenker das Vorderrad bremst und der Rücktritt das Hinterrad.

4. REFLEXE, BELEUCHTUNG UND ZUBEHÖR PRÜFEN

Kontrollieren, dass alle Reflexe an der richtigen Stelle sitzen. Sicherstellen, dass die vordere und rückwärtige Beleuchtung sowie alles andere Zubehör ordnungsgemäß funktioniert. Die Klingel am Lenker testen.



WARNHINWEIS: Wie alle anderen Produkte mit mechanischen Komponenten und Bauteilen ist auch das Fahrrad Verschleiß und Materialermüdung ausgesetzt. Material und Teile reagieren unterschiedlich auf hohe Beanspruchung. Wenn die ausgelegte Lebensdauer eines Bauteils überschritten ist, kann es plötzlich aufhören, zu funktionieren und der Benutzer des Rads kann dadurch zu Schaden kommen. Risse, Sprünge oder Farbveränderungen in stark beanspruchten Bereichen können Warnzeichen sein, dass die Verschleißgrenze des Teils erreicht ist und es ausgetauscht werden muss.

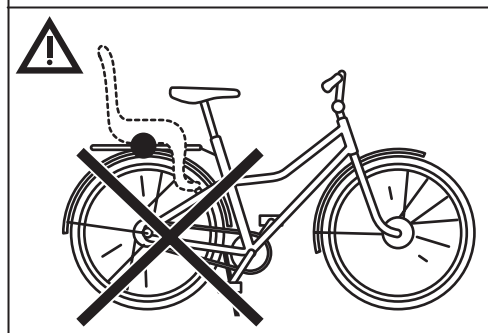
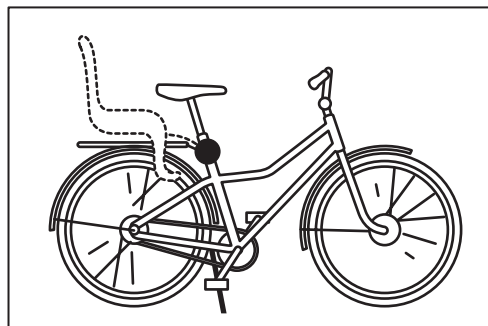
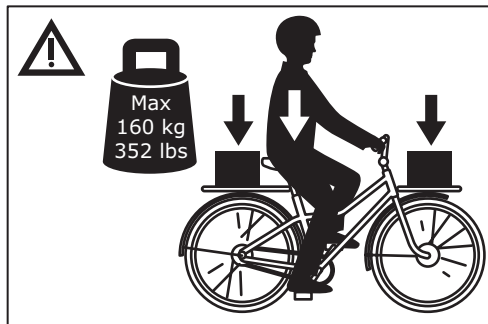
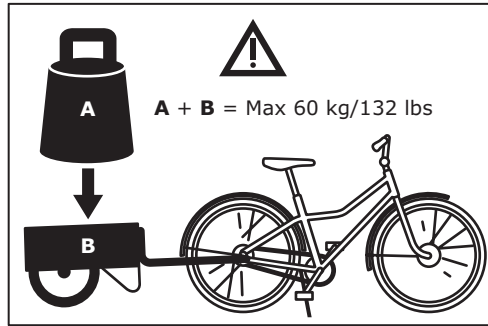
5. ZU DEINER SICHERHEIT

- Beim Radfahren immer einen Fahrradhelm tragen, um das Risiko von Kopfverletzungen zu mindern, falls man in einen Unfall verwickelt wird. Kontrollieren, dass der Helm passt und die erforderlichen Sicherheitsanforderungen erfüllt.
- **WARNHINWEIS!** Dieses Fahrrad ist für die Benutzung auf Straßen und Radwegen entwickelt - nicht zum Ausführen von Kunststücken, Sprüngen oder für den Geländeeinsatz. Wer das Fahrrad auf eine Weise oder in einer Umgebung benutzt, für die es nicht geeignet ist, gefährdet sich selbst und riskiert die Beschädigung des Fahrrads.



WARNHINWEIS

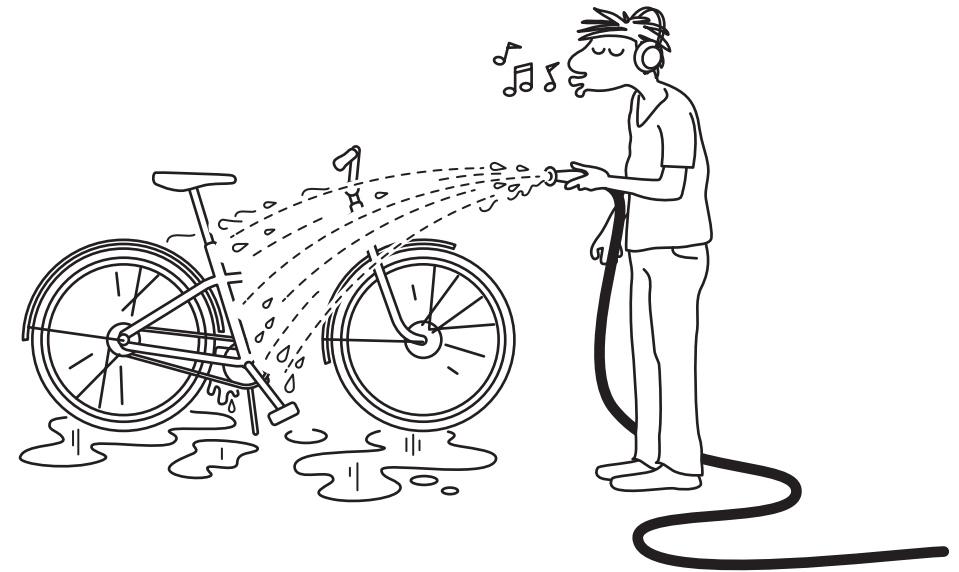
- Die nationalen Bestimmungen zum Radverkehr und die Vorschriften in Bezug auf Beleuchtung, Rad fahren auf Bürgersteigen/Straßen oder Radwegen, Helmpflicht, Kindersitz, Straßenverkehr beachten. Es liegt in der eigenen Verantwortung, sich über die geltenden Gesetze zu informieren.
- Nachdem das Rad die ersten ca. 20 Kilometer in Gebrauch war, empfehlen wir, alle Schrauben und Befestigungen nochmals zu prüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.
- Bei Dunkelheit, Dämmerung oder Nebel empfiehlt sich beim Radeln das Tragen von heller Kleidung oder einer Reflektorweste.
- Auf feuchtem oder glitschigem Boden, auf Sand oder Schotterwegen besonders vorsichtig fahren und früher abbremsen.
- **WARNHINWEIS!** Reflexe ersetzen nicht die notwendige Beleuchtung. Im Dunkeln oder bei schlechter Sicht mit unzureichender Beleuchtung zu radeln, ist riskant und kann schwere Verletzungen oder Todesfälle nach sich ziehen.



6. PFLEGE UND WARTUNG

SLADDA Fahrrad ist für minimale Wartung ausgelegt. Hier trotzdem ein paar Tipps, wie das Rad in Bestform gehalten werden kann.

Nur mit Wasser säubern - bei besonders starker Verschmutzung mit mildem Reinigungsmittel und einem Schwamm ohne Scheueroberfläche.



Wenn Teile ausgetauscht werden müssen (z. B. verschlissene Bremsbeläge oder beschädigte Teile nach einem Unfall), bitte Kontakt mit IKEA aufnehmen. Nur Originalersatzteile verwenden. Der Einsatz von anderen Ersatzteilen kann die Sicherheit des Fahrrads mindern. Eine komplette Liste der Teile und Komponenten mit Artikelnummer findet sich hier im Handbuch.

Sicherstellen, dass alle Beschläge und Verschraubungen regelmäßig nachgezogen werden. Wenn der Antriebsriemen auf die empfohlene Spannung von 100 Nm nachgezogen werden muss, bitte Kontakt mit IKEA aufnehmen oder ein Fahrradgeschäft aufsuchen. Eine komplette Liste der Teile und Komponenten mit Artikelnummer findet sich hier im Handbuch.

Bitte beachten! Bei Fragen zu Pflege und Wartung des Fahrrads bitte mit IKEA Kontakt aufnehmen.

TABLE DES MATIÈRES

1. INTRODUCTION	26
2. LISTE DES PIÈCES	27
3. MONTAGE DU VÉLO	28
4. TESTER LE VÉLO AVANT DE L'UTILISER	35
5. POUR VOTRE SÉCURITÉ	36
6. NETTOYAGE ET ENTRETIEN	36

1. INTRODUCTION

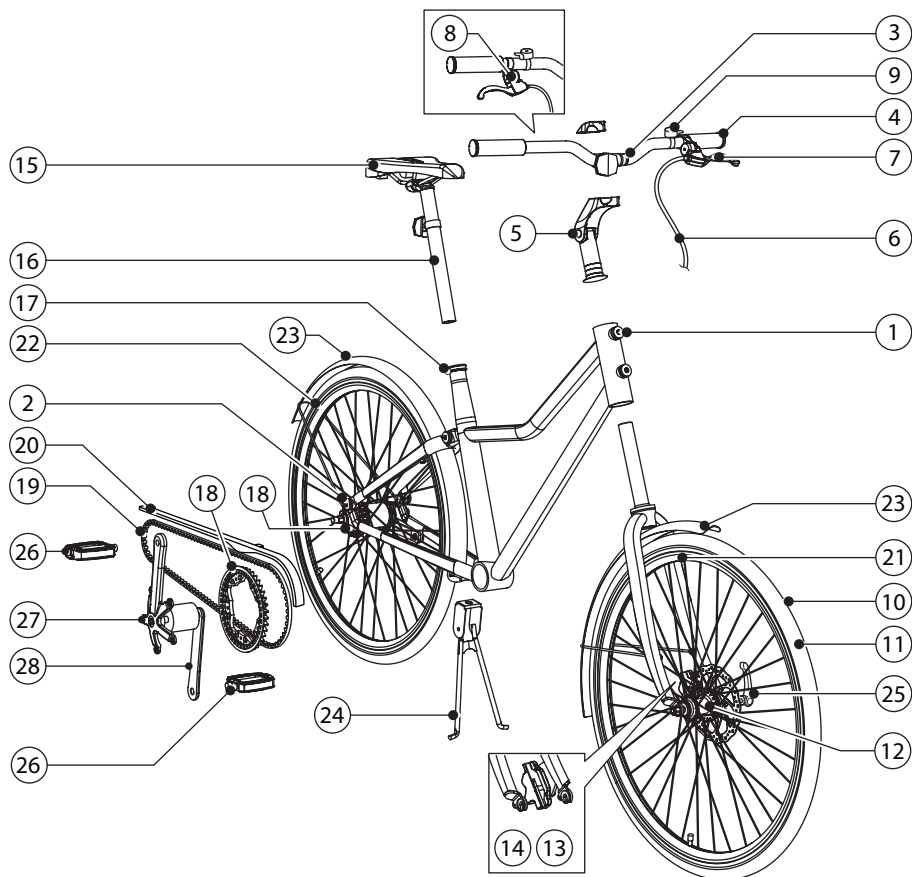
SLADDA est un vélo solide et respectueux de l'environnement qui s'adapte à tous vos besoins quotidiens avec un minimum d'entretien.

Ce vélo dispose d'un système de transmission par courroie et non par chaîne. Résistante et facile à entretenir, la courroie présente l'avantage de ne pas rouiller et de ne pas nécessiter de lubrifiant ce qui signifie qu'elle ne génère aucune substance toxique pour l'environnement. En conséquence le vélo est plus propre, ce qui est pratique pour ceux qui rangent leur vélo à l'intérieur.

Ce livret contient tout ce que vous devez savoir sur votre vélo. Vous y trouverez les instructions de montage, les tests à effectuer avant d'utiliser le vélo et des consignes d'entretien. La liste complète des pièces vous est également fournie avec des informations pour pouvoir les commander s'il s'avère qu'une pièce du vélo doit être remplacée.

Ce vélo dispose d'un frein à rétropédalage et d'un système de changement de vitesse automatique afin de limiter la présence de câbles. Il est important de se familiariser avec le système de freinage du vélo. Si vous n'êtes pas habitué au freinage par rétropédalage, lisez les instructions de la partie intitulée Tester le vélo avant de l'utiliser.

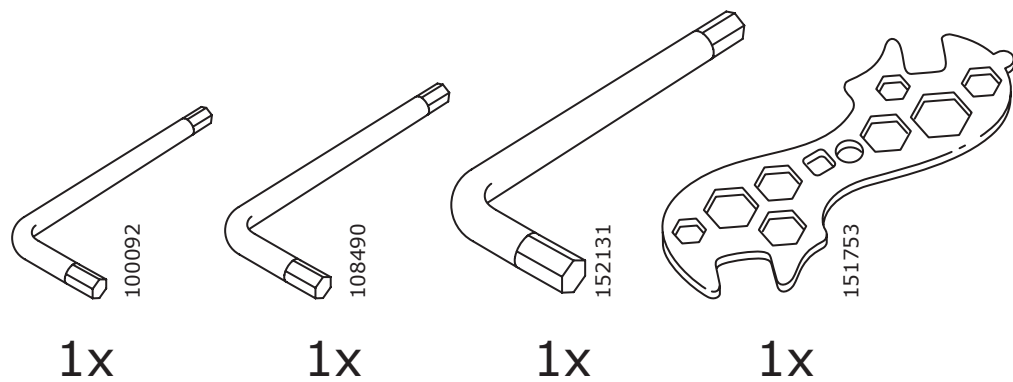
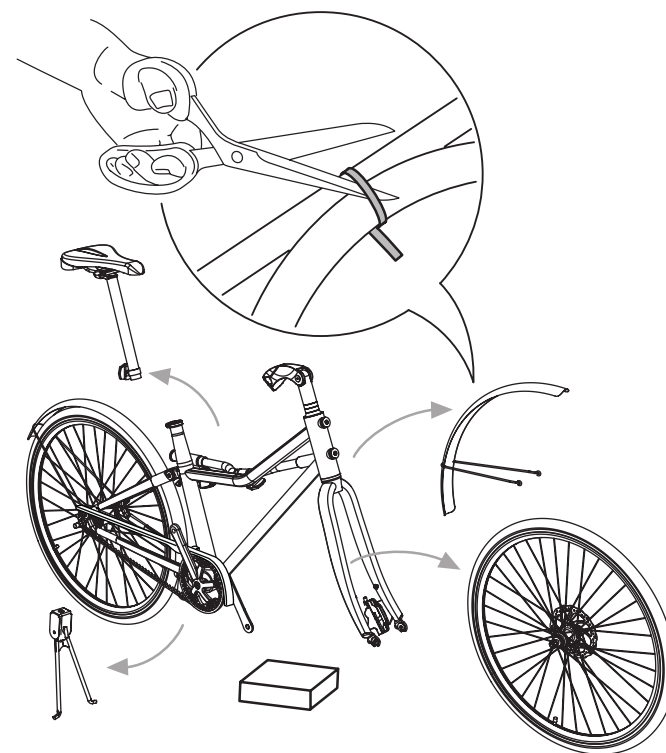
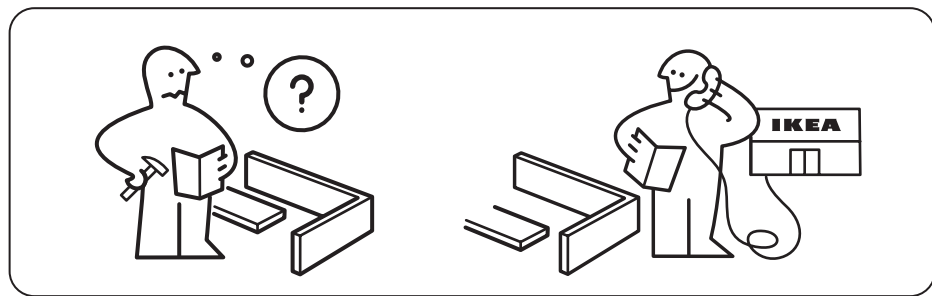
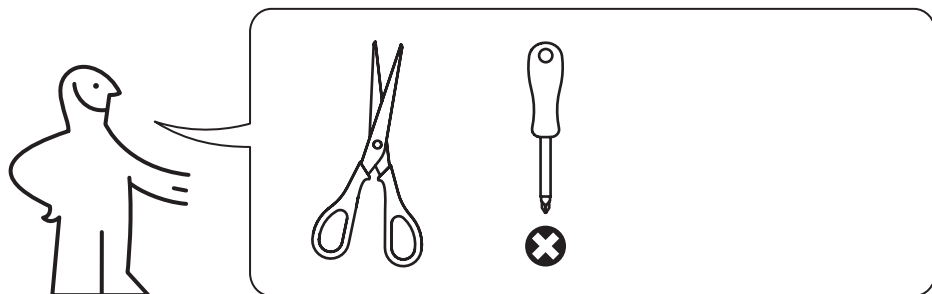
2. LISTE DES PIÈCES



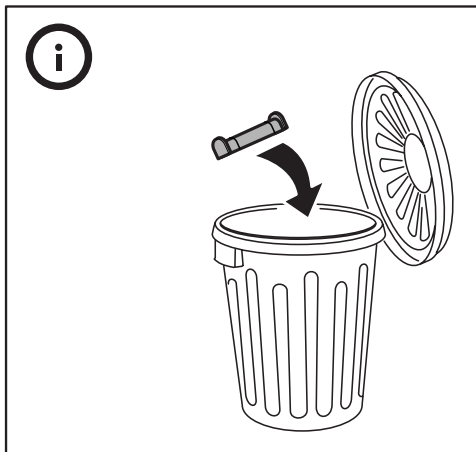
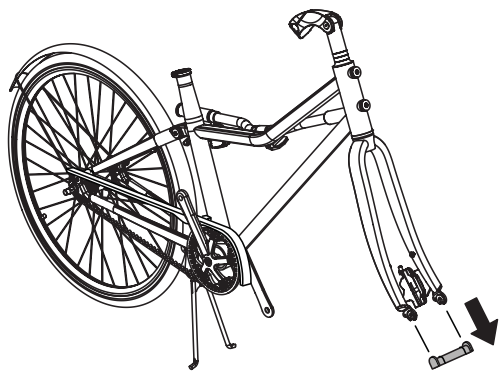
- 1 Vis et rondelle ICOMP, court (S:146902, W:146968)
- 2 Vis et rondelle ICOMP, long (S:147927, W:146968)
- 3 Guidon (dénudé) (151271)
- 4 Poignée (151278)
- 5 Potence avec vis (151279)
- 6 Câble de frein, kit complet (28":151333, 26":151340)
- 7 Levier de frein gauche avec sonnette (vis et vis de réglage incluses) (151280)
- 8 Levier de frein droit avec/sans sonnette (vis et vis de réglage incluses) (151281)
- 9 Sonnette (151282)
- 10 Pneu (28":151343, 26":151344)
- 11 Chambre à air avec valve (28":151316, 26":151331)
- 12 Disque de frein avec 6 vis (151346)
- 13 Garnitures de frein, avec ressort et tige de blocage (152505)
- 14 Étrier de frein avec vis (152504)
- 15 Selle (STD:151347, NA:152541)
- 16 Tige de selle (28":151348, 26:151354)
- 17 Collier de tige de selle avec vis (151355)
- 18 Pignons roues avant et arrière (28":151357, 26":151358)
- 19 Courroie de transmission (151356)
- 20 Carter de la courroie (28":151359, 26:151361)
- 21 Roue avant, dispositif complet. Avec bande adhésive. Avec/sans chambre à air, pneu, disque de frein, éléments réfléchissants (28":151284, 26":151317)
- 22 Roue arrière, dispositif complet. Avec bande adhésive, écrous. Avec/sans chambre à air, pneu, éléments réfléchissants, pignon (28":152507, 26":151365)
- 23 Garde-boue, dispositif complet. Avant et arrière, avec vis (28:151366, 26:151368)
- 24 Béquille (28:151370 26:151371)
- 25 Attache rapide roue avant, dispositif complet (152508)
- 26 Pédale avec élément réfléchissant (STD:151364, AU:152506)
- 27 Manivelle, droite (151362)
- 28 Manivelle, gauche (151363)

3. MONTAGE DU VÉLO

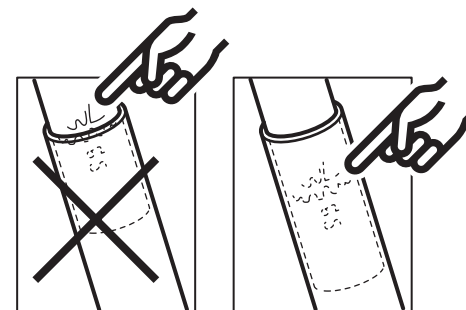
1



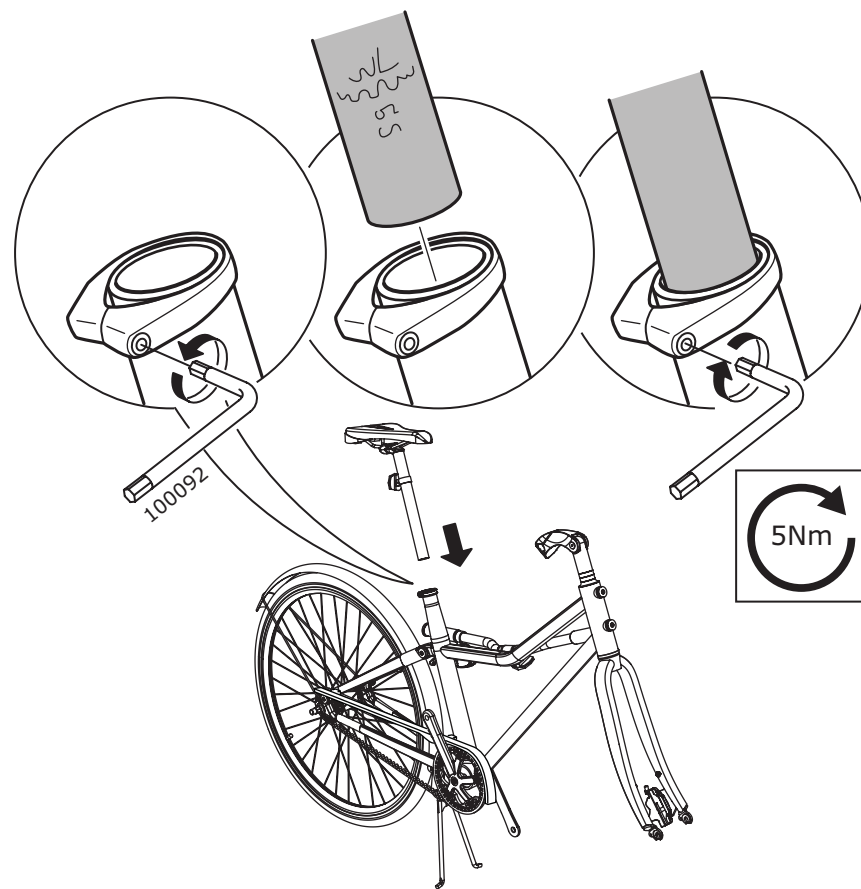
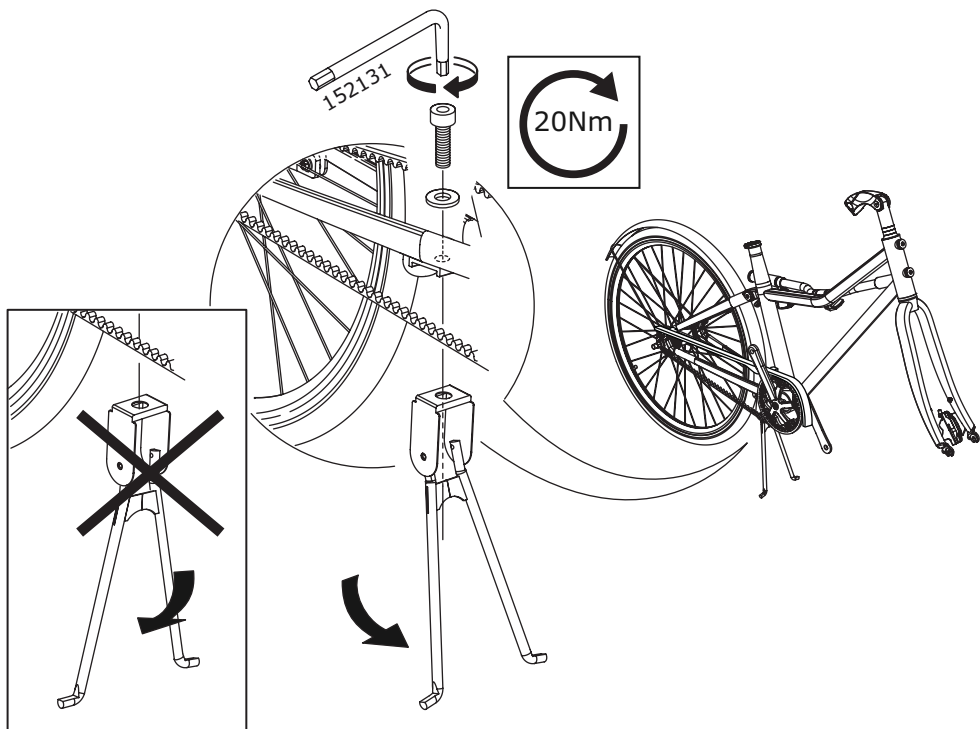
2



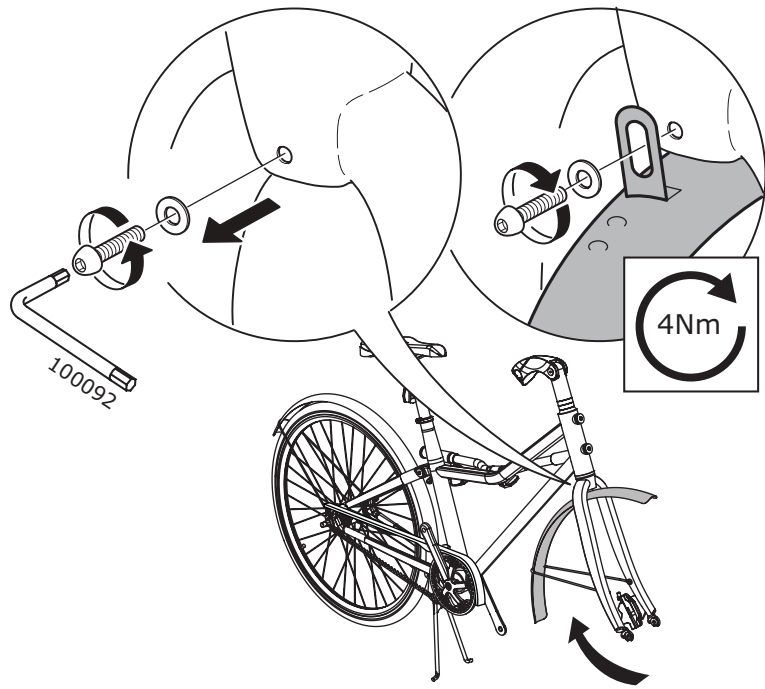
4



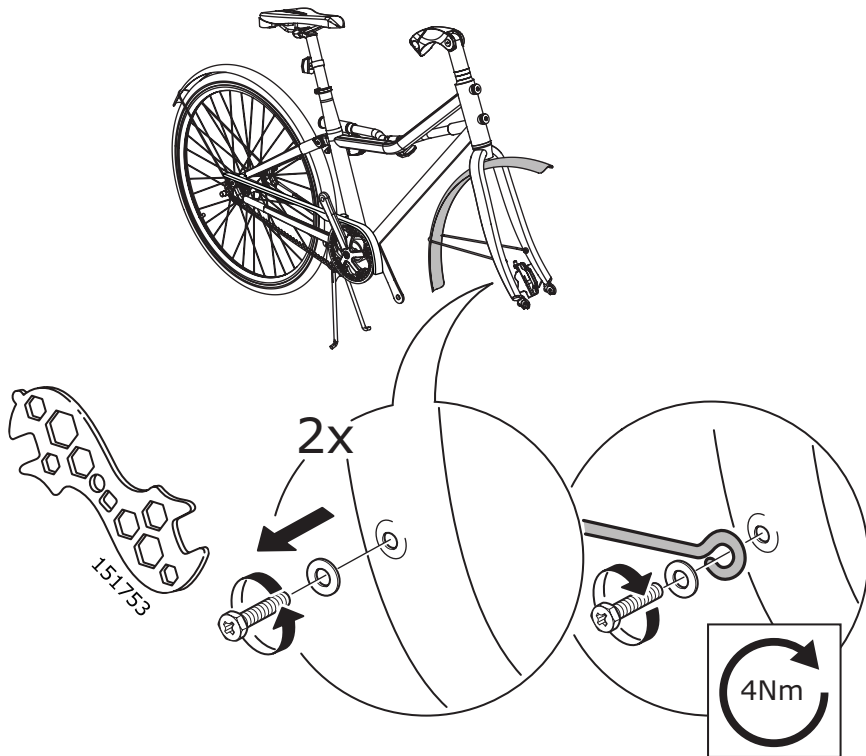
3



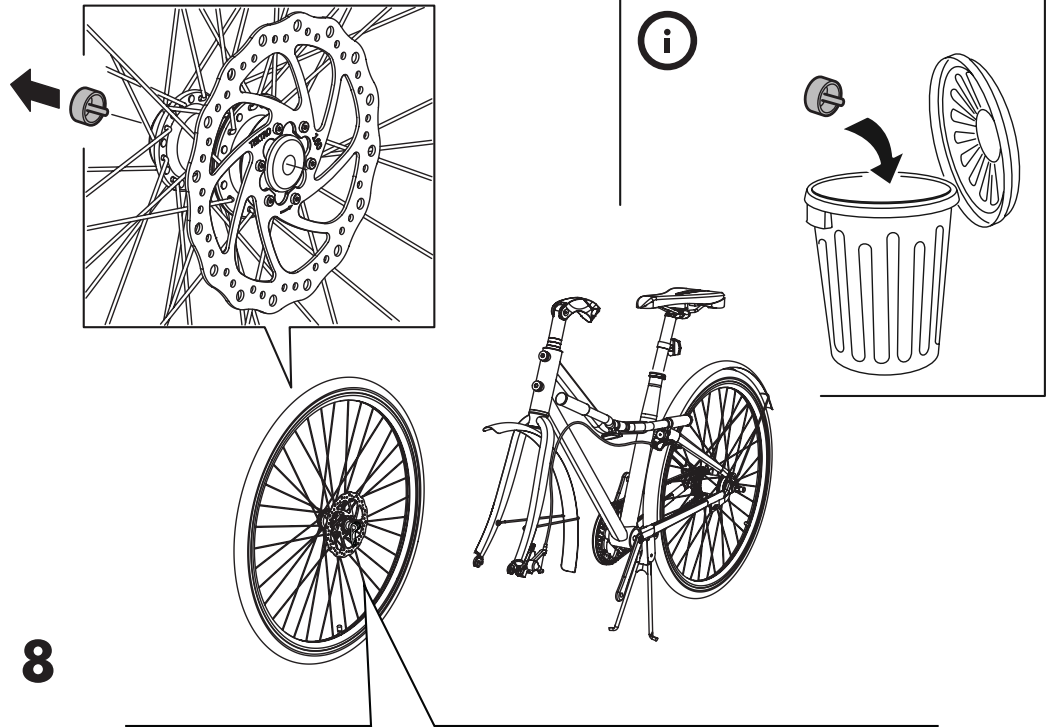
5



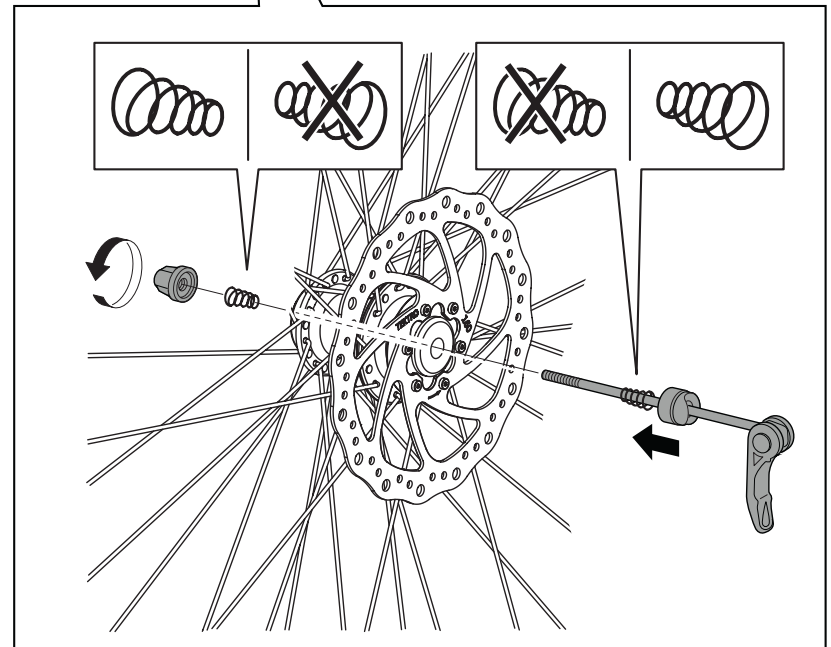
6



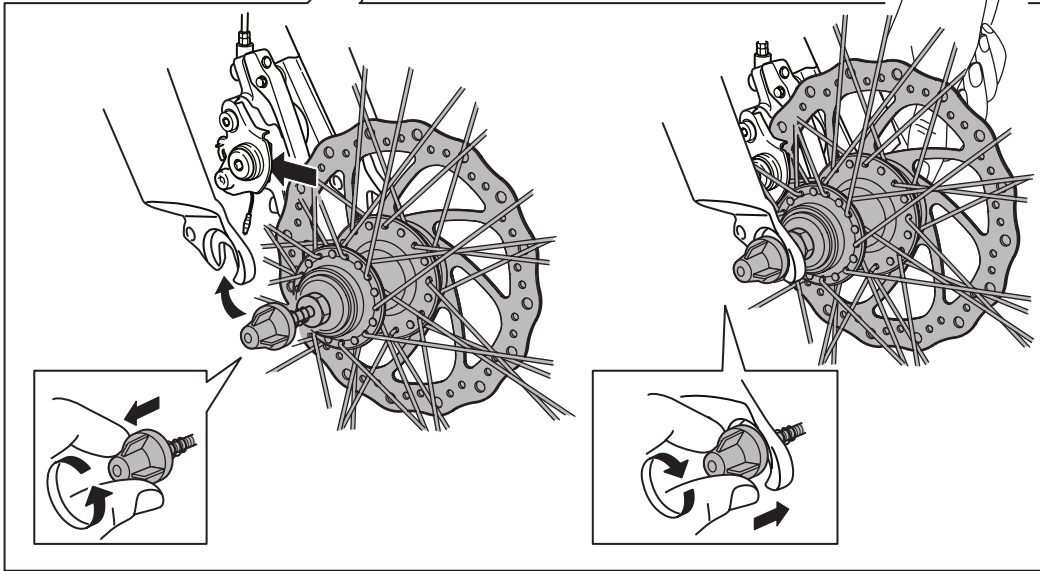
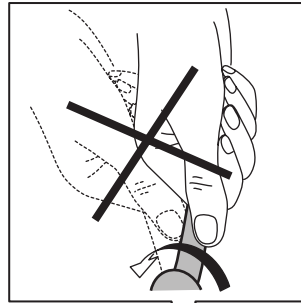
7



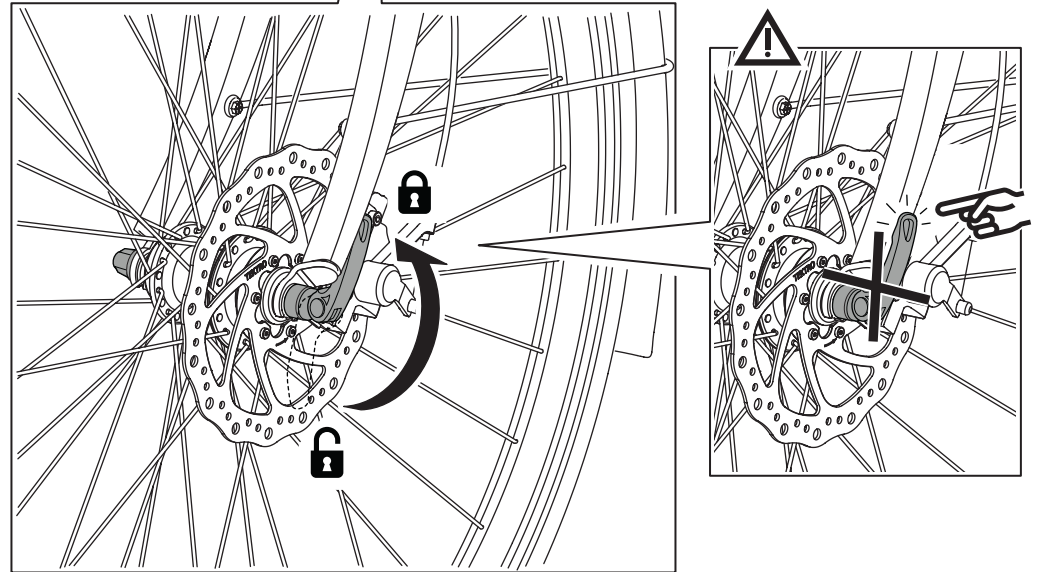
8



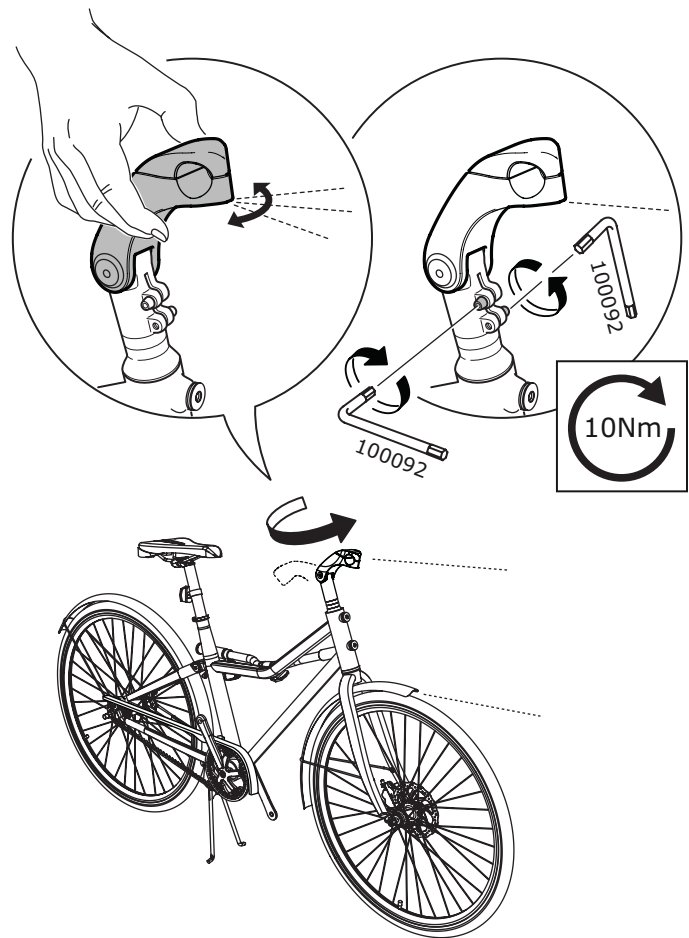
9



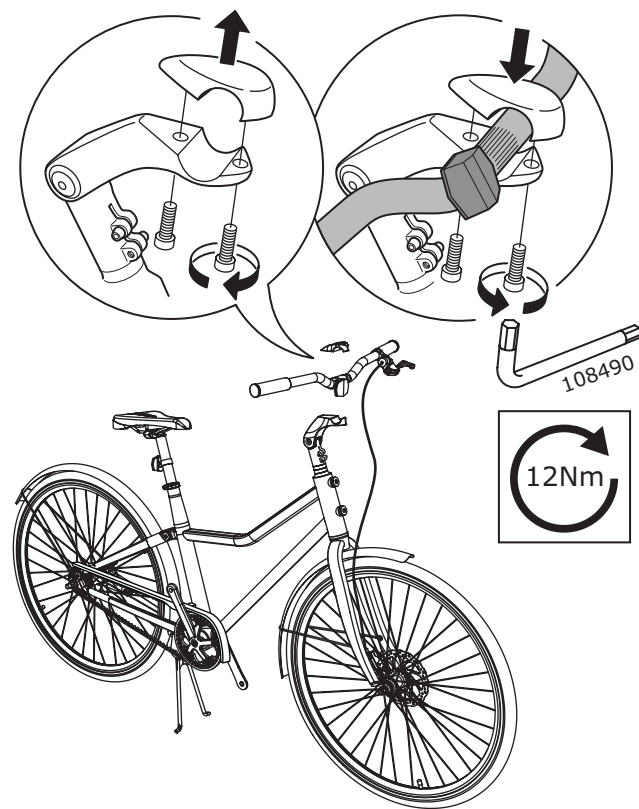
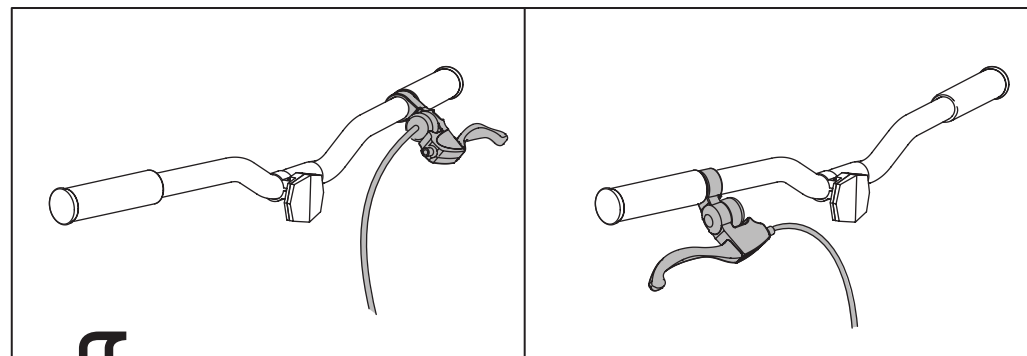
10

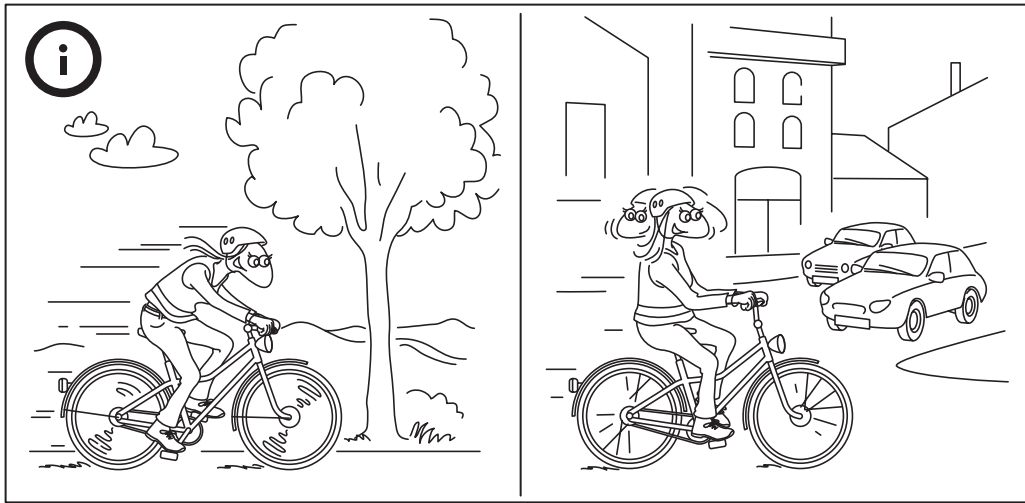


11



12

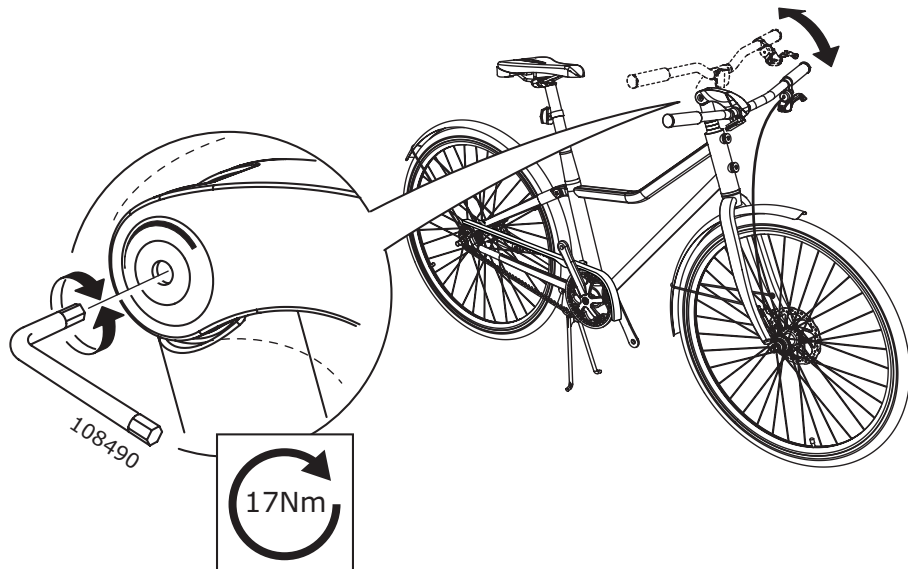




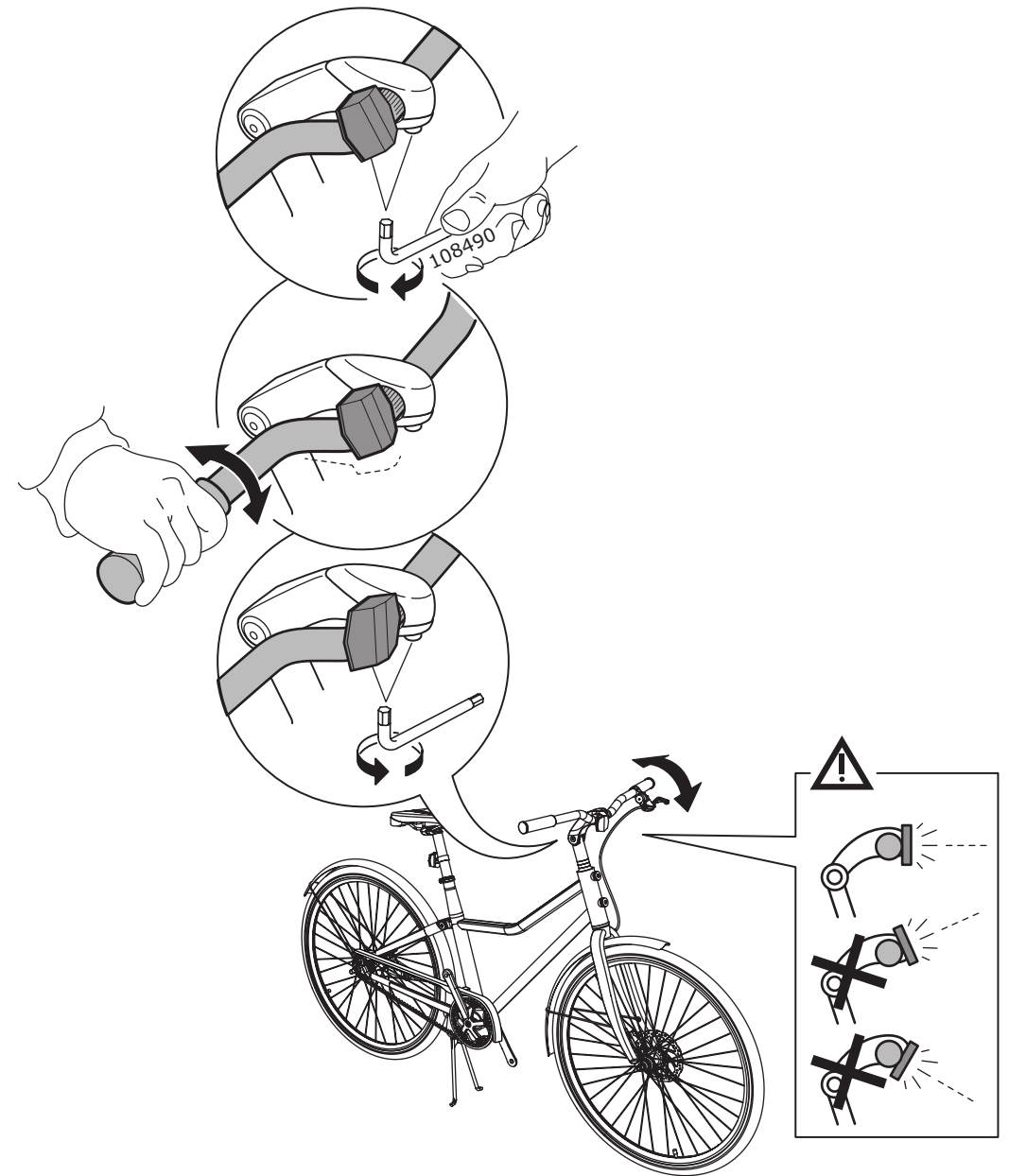
Un guidon monté bas permet d'adopter une position de coureur cycliste ce qui est confortable pour parcourir de longues distances et permet d'aller plus vite du fait d'une prise au vent réduite. En revanche les poignets sont davantage sollicités et la capacité à regarder derrière soi et sur le côté est limitée.

Un guidon monté haut permet d'adopter une position plus classique avec une meilleure visibilité sur la circulation alentours. Cette position est préférable quand on transporte un enfant du fait d'un meilleur contact entre les personnes. Monter des côtes s'avère cependant plus difficile dans cette position.

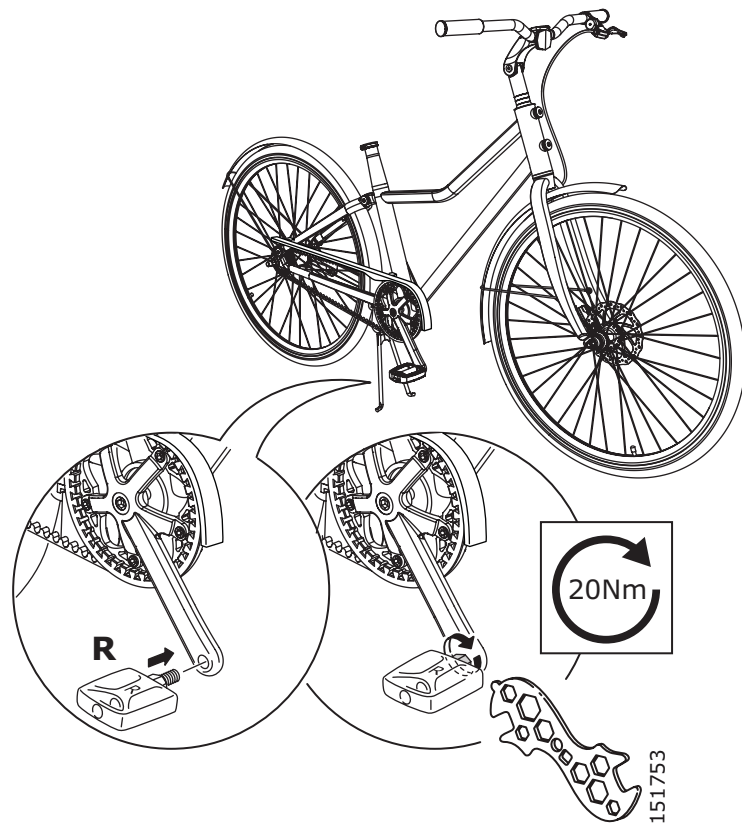
13



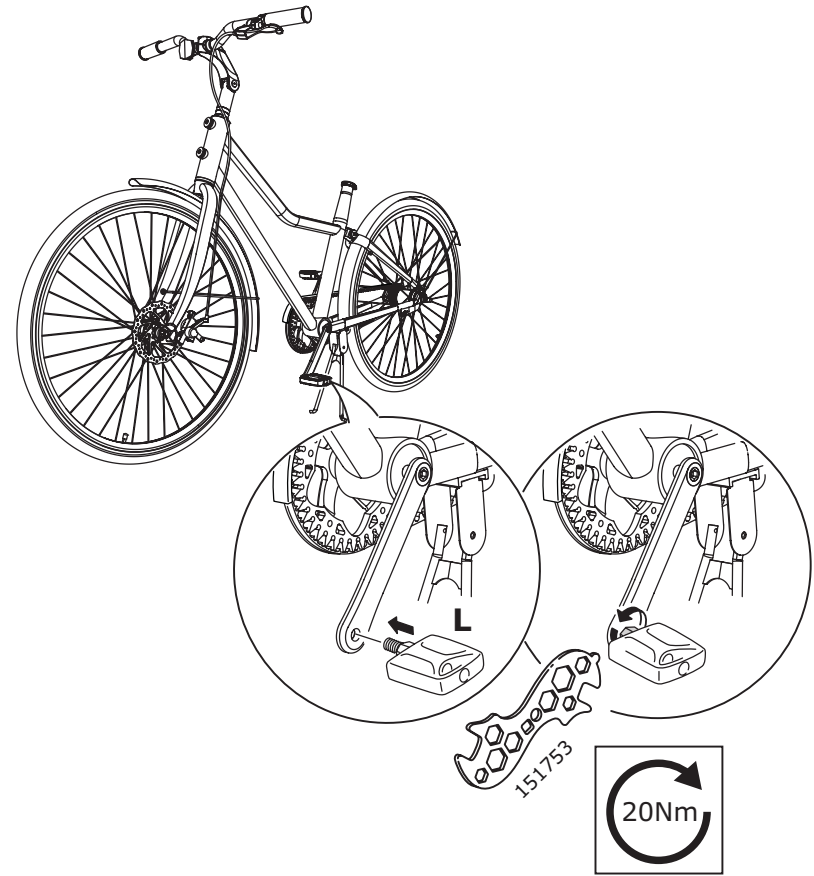
14

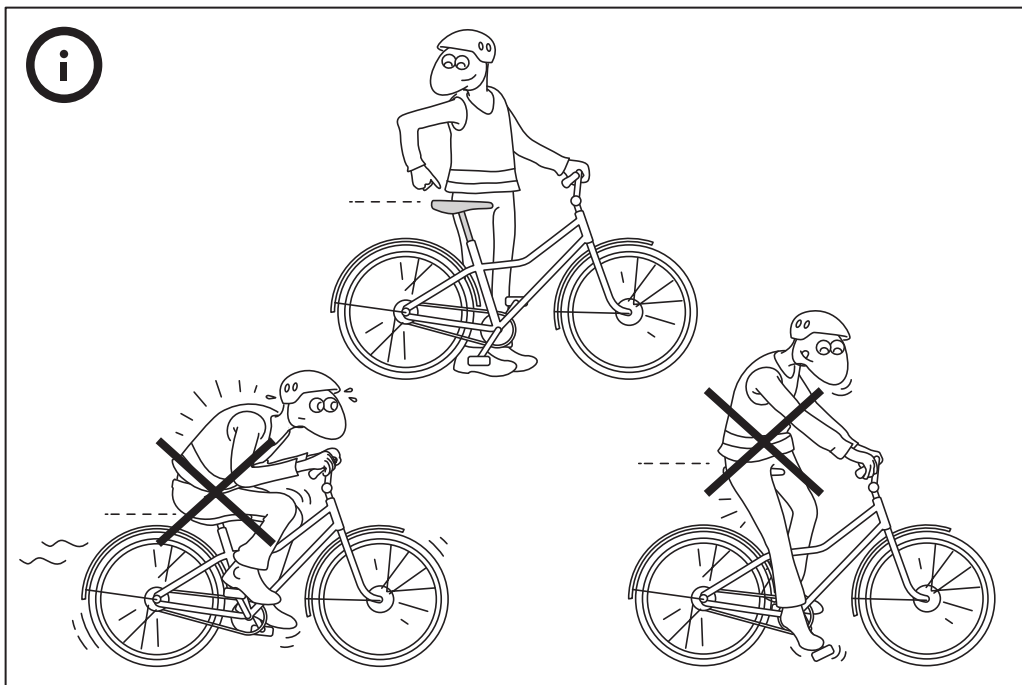


15



16





Régler la hauteur de la selle en fonction de votre confort (voir illustration). Vérifier que la selle est à la bonne hauteur en plaçant, une fois assis sur la selle, le talon sur une pédale en position la plus basse, jambe tendue.

Votre jambe doit être presque totalement tendue. Relevez la selle si votre jambe est pliée. Si vous avez du mal à atteindre confortablement la pédale dans sa position la plus basse, il vous faut baisser la selle.

4. TESTER LE VÉLO AVANT DE L'UTILISER

Avant d'utiliser votre vélo, faites un test sur un terrain plat, à l'écart de la circulation. Il est important de s'assurer que toutes les pièces sont bien fixées, que le vélo fonctionne correctement, et que vous maîtrisez les commandes et connaissez les caractéristiques de votre vélo, comme le freinage par rétropédalage et le changement de vitesses automatique. Le changement des deux vitesses du vélo se fait automatiquement en fonction de la vitesse à laquelle vous pédalez.

1. VÉRIFIER LES PNEUS

Assurez-vous que les pneus sont gonflés conformément à la pression recommandée. Utilisez pour cela une pompe à vélo équipée d'un manomètre. La pression ne doit pas dépasser la limite recommandée indiquée sur le pneu. Il est préférable d'utiliser une pompe à main ou à pied plutôt qu'un compresseur de station-service, en raison du risque de surgonflage qui pourrait faire exploser le pneu.

2. VÉRIFIER LA SELLE

Assurez-vous que la selle est bien dans l'alignement du cadre du vélo et que le guidon forme un angle à 90° par rapport aux roues. Vérifiez que les fixations sont assez serrées pour éviter toute déviation de l'alignement.

3. VÉRIFIER LES FREINS

Vérifiez que le frein de la roue **avant fonctionne correctement**. Roulez à faible vitesse et testez le frein de la roue avant à l'aide du levier de frein manuel. Le vélo doit s'arrêter immédiatement. Assurez-vous que le levier de frein ne touche pas le guidon quand vous le serrez au maximum. Si tel n'est pas le cas, il est indispensable de procéder à un réglage. Ne testez pas le freinage maximum quand vous roulez à grande vitesse car la roue avant cesse alors de tourner et le vélo peut se retourner.

Vérifiez que le frein de la roue **arrière par rétropédalage fonctionne correctement**.

Commencez au moment où les manivelles du pédalier sont en position horizontale, et appliquez une pression vers le bas sur la pédale arrière. Plus la pression est forte plus la puissance de freinage est importante.

Notez que le levier de frein situé sur le guidon commande le frein de la roue avant et que le rétropédalage commande le frein de la roue arrière.

4. VÉRIFIER RÉFLÉCHISSANTS, FEUX ET ACCESSOIRES

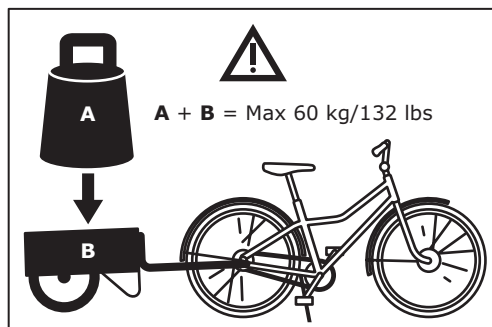
Vérifiez que les éléments réfléchissants sont correctement positionnés. Assurez-vous que vos feux avant et arrière et tous les autres accessoires fonctionnent correctement. Testez la sonnette fixée sur le guidon.



ATTENTION : Comme c'est le cas pour toutes les pièces mécaniques, les pièces de votre vélo sont soumises à l'usure et à de fortes contraintes. Les matériaux et les pièces sont différents et réagissent différemment à l'usure et aux contraintes répétées. Quand la fin de la durée de vie d'une pièce est dépassée, elle peut subitement lâcher ou ne plus fonctionner et être la cause de blessures pour le cycliste. Toute fissure, rayure ou changement de couleur d'éléments très sollicités indique que la pièce a atteint la fin de sa durée de vie et qu'il faut la remplacer.

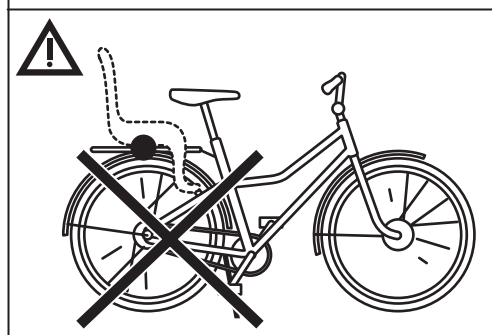
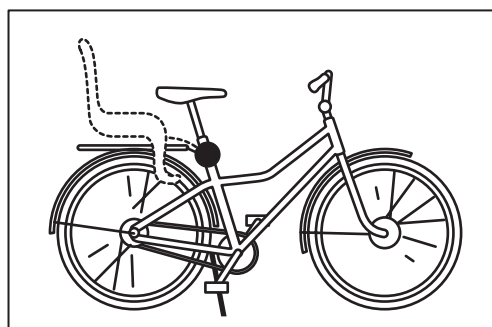
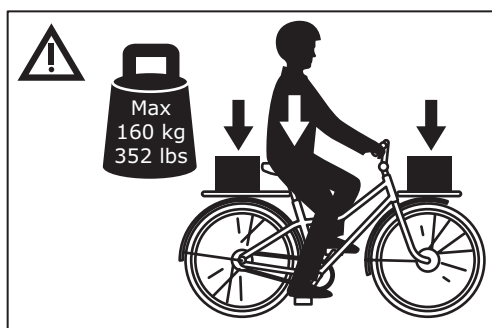
5. POUR VOTRE SÉCURITÉ

- Portez toujours un casque lorsque vous roulez à vélo afin de réduire les risques de blessure à la tête si vous êtes victime d'un accident de la circulation. Assurez-vous que votre casque est bien ajusté et répond aux normes de sécurité.
- **ATTENTION !** Ce vélo est destiné à être utilisé sur route ou piste cyclable et il ne doit pas servir pour faire de la cascade, des sauts ou du tout-terrain. Utiliser ce vélo pour un usage ou dans un environnement inadaptés présente un risque de blessure et peut endommager le vélo.



ATTENTION :

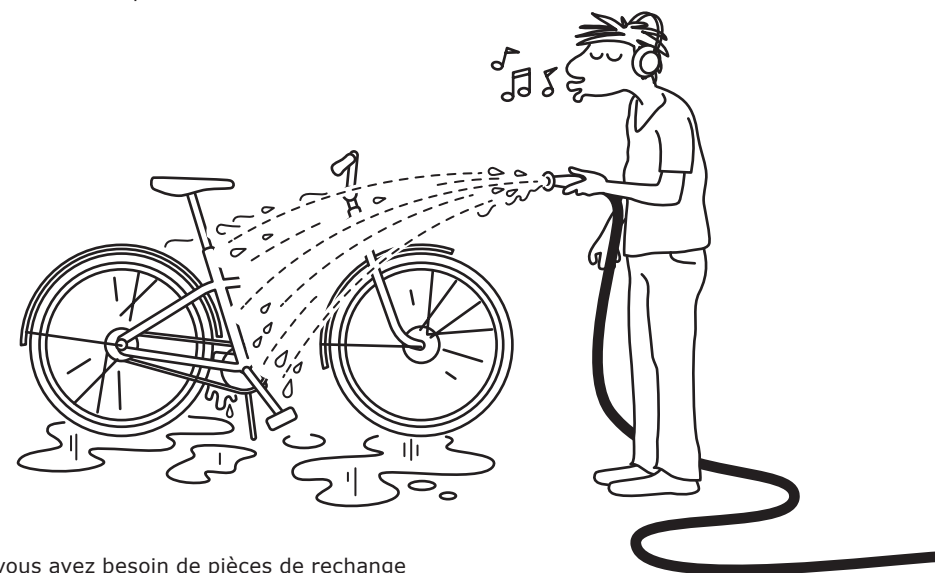
- **Se conformer aux lois et règlements locaux en vigueur pour ce qui concerne l'éclairage, l'utilisation du vélo sur les chaussées et pistes cyclables, le port du casque, le transport d'enfant et les règles de circulation. Il vous appartient de connaître les lois et règlements en vigueur dans votre pays.**
- Après avoir parcouru les 20 premiers kilomètres (env. 12 miles) il est recommandé de vérifier encore une fois que toutes les vis et fixations sont bien serrées, et de les resserrer si nécessaire.
- Rendez-vous bien visible en portant des vêtements de couleurs vives, ou un gilet réfléchissant en cas de brouillard ou la nuit.
- Soyez encore plus prudent et commencez à freiner plus tôt que d'habitude par temps humide ou sur une surface peu stable comme le sable ou le gravier.
- **ATTENTION !** Les éléments réfléchissants ne peuvent remplacer les éclairages requis. Il est dangereux d'utiliser le vélo dans l'obscurité ou par temps de faible visibilité sans l'éclairage adéquat et les éléments réfléchissants ; risque de blessure grave et d'accident mortel.



6. NETTOYAGE ET ENTRETIEN

Le vélo SLADDA est conçu pour nécessiter un entretien minimal, mais voici quelques conseils pour entretenir votre vélo et le conserver en parfait état.

Nettoyez simplement votre vélo à l'eau, ou avec un détergent léger et une éponge douce en cas de salissures importantes.



Si vous avez besoin de pièces de rechange (patins de pédale, ou pièces endommagées suite à un accident) contactez IKEA. N'utilisez que des pièces de rechange d'origine. En utilisant des pièces de rechange autres que des pièces d'origine vous compromettez la sécurité de votre vélo. Voir dans ce livret la liste complète des pièces de rechange et des éléments constitutifs du vélo avec leur numéro de référence.

Assurez-vous que toutes les fixations sont régulièrement resserrées. Si nécessaire contactez IKEA ou un professionnel pour régler la tension de la courroie (tension recommandée 100Nm). Une liste complète des pièces et des éléments constitutifs du vélo avec leur numéro de référence est fournie dans ce manuel.

Remarque : pour toute question concernant l'entretien et/ou les réparations de votre vélo, contacter IKEA.

INHOUD

1. INTRODUCTIE	37
2. LIJST VAN ONDERDELEN	38
3. JE FIETS MONTEREN	39
4. JE FIETS EERST UITPROBEREN	46
5. VOOR JE VEILIGHEID	47
6. VERZORGING EN ONDERHOUD	47

1. INTRODUCTIE

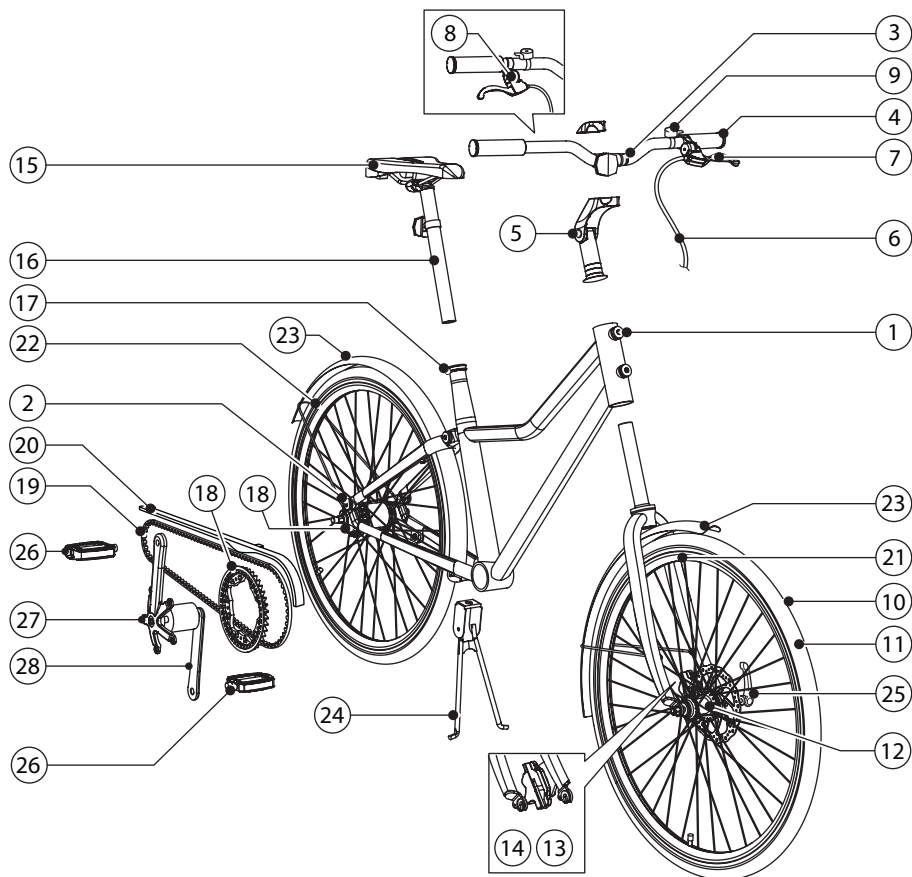
SLADDA is een duurzame en stevige fiets die je eenvoudig kan aanpassen aan je dagelijkse behoeften. De fiets is zo goed als onderhoudsvrij.

De fiets wordt aangedreven door een riem in plaats van een ketting. De riem is duurzaam een eenvoudig in onderhoud, omdat hij niet roest en je hem ook niet hoeft te smeren met olie. Dat betekent dat er ook geen schadelijke stoffen in het milieu belanden en het maakt je fiets een stuk schoner. Dat is weer heel praktisch als je de fiets binnen stalt.

In dit boekje vind je alle benodigde informatie over je fiets, waaronder de montagehandleiding, hoe je hem moet testen voordat je er mee gaat fietsen en hoe je de fiets in goede staat houdt. Mochten er in de toekomst bepaalde onderdelen aan vervanging toe zijn, kan je die heel eenvoudig opzoeken in de onderdelenlijst. Daar vind je ook de benodigde bestelinformatie.

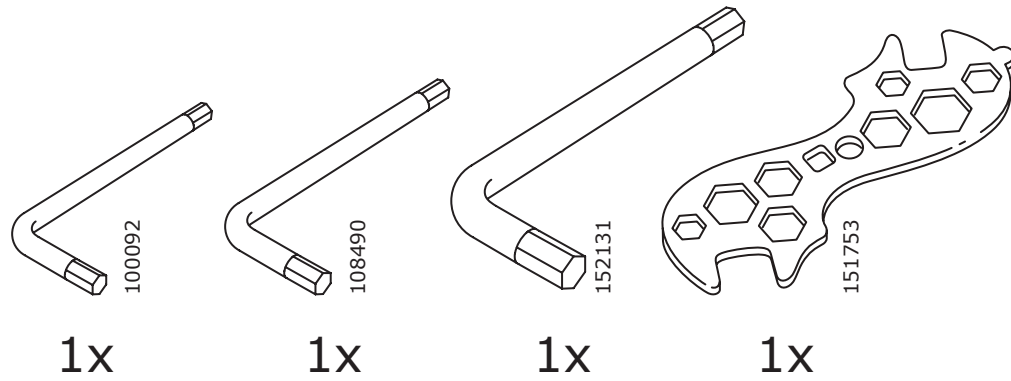
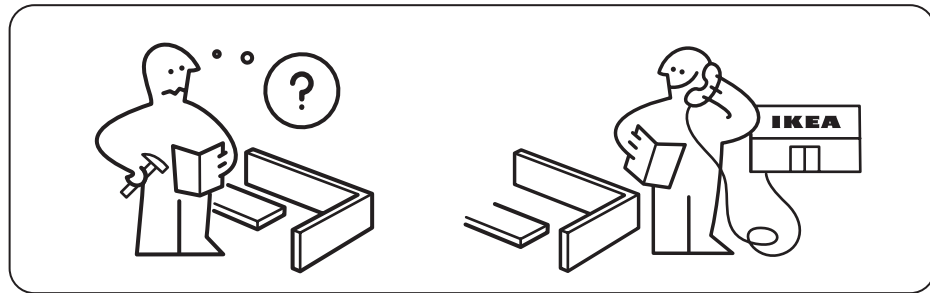
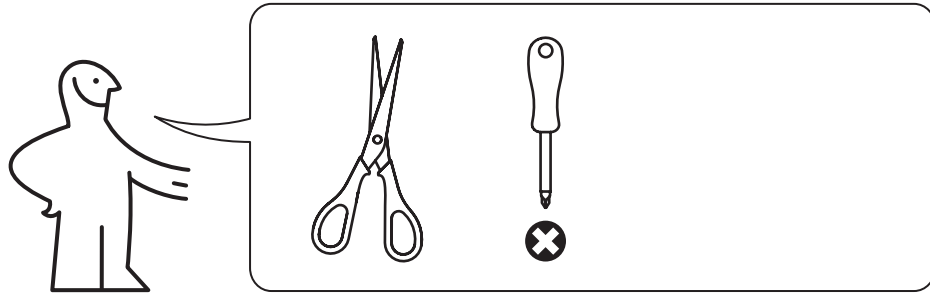
De fiets is voorzien van een achterwiel met terugtraprem en automatische versnellingen. Daar is hier voor gekozen om het aantal kabels tot een minimum te beperken. Het is belangrijk dat je goed weet hoe je moet remmen. Als je niet gewend bent aan een terugtraprem, vind je instructies over het gebruik ervan in het hoofdstuk 'Test voordat je op de fiets stapt'.

2. FIETSONDERDELEN & COMPONENTEN

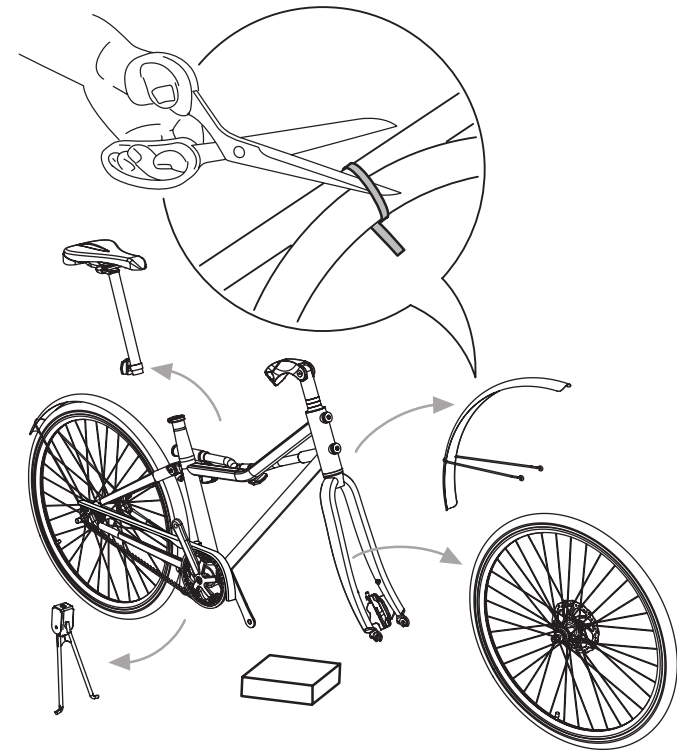


- 1 ICOMP vergrendelpen met borgring, kort (S:146902, W:146968)
- 2 ICOMP vergrendelpen met borgring, lang (S:147927, W:146968)
- 3 Stuur (kaal) (151271)
- 4 Handvat (151278)
- 5 Stuurpen met schroeven (151279)
- 6 Remkabel, compleet (28":151333, 26":151340)
- 7 Linker remhendel met bel (inclusief schroef en versteller) (151280)
- 8 Rechter remhendel met/zonder bel (inclusief schroef en versteller) (151281)
- 9 Bel (151282)
- 10 Buitenband (28":151343, 26":151344)
- 11 Binnenband met ventiel (28":151316, 26":151331)
- 12 Remschrijf met 6 schroeven (151346)
- 13 Remblokken, met veerbelaste pin (152505)
- 14 Remblokhouders met schroeven (152504)
- 15 Zadel (STD:151347, NA:152541)
- 16 Zadelpen (28":151348, 26":151354)
- 17 Zadelpenklem met schroef (151355)
- 18 Voor- en achtertandwiel (28":151357, 26":151358)
- 19 Aandrijfriem (151356)
- 20 Riembeschermer (28":151359, 26":151361)
- 21 Voorwiel, compleet. Met velglijnt. Met/zonder binnenband, band, schijfrem, reflectoren. (28":151284, 26":151317)
- 22 Achterwiel, compleet. Met velglijnt, moeren. Met/zonder binnenband, band, reflectoren, tandwiel. (28":152507, 26":151365)
- 23 Spatborden, compleet. Voor en achter, met schroeven (28:151366, 26:151368)
- 24 Dubbele standaard (28:151370 26:151371)
- 25 Snelspanner voorwiel, compleet (152508)
- 26 Trapper met reflector (STD:151364, AU:152506)
- 27 Crank rechts (151362)
- 28 Crank links (151363)

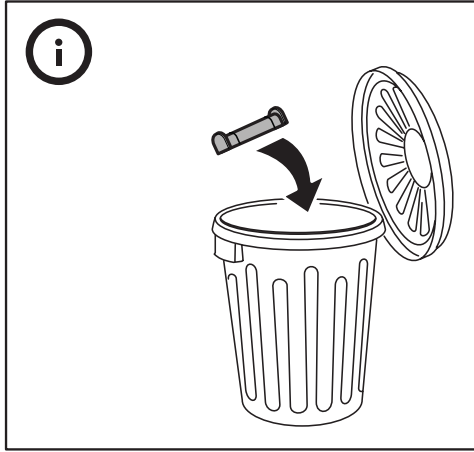
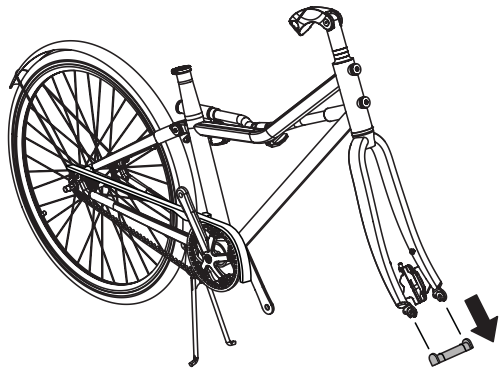
3. JE FIETS MONTEREN



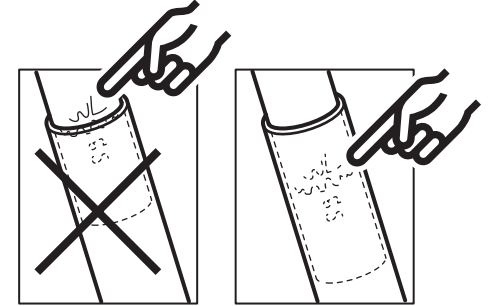
1



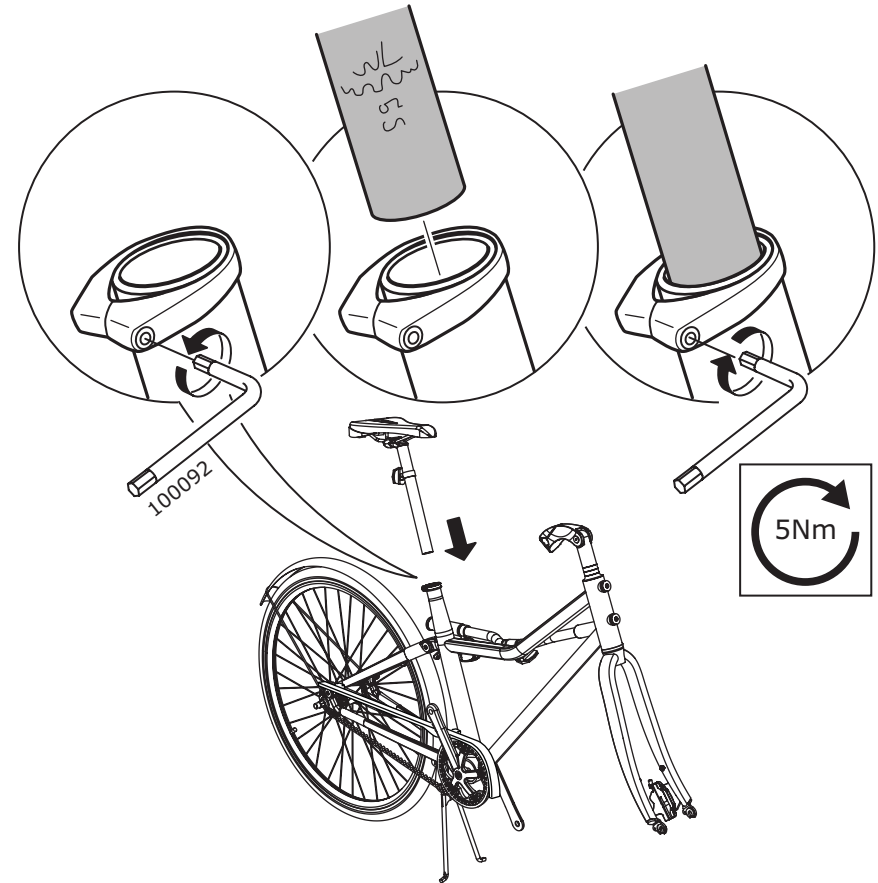
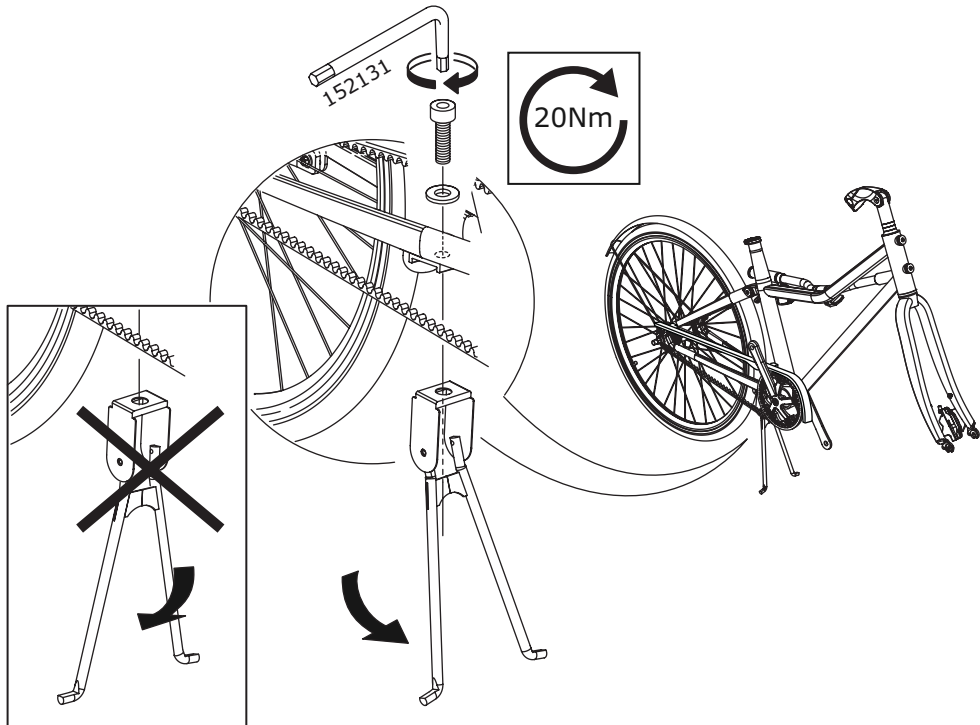
2



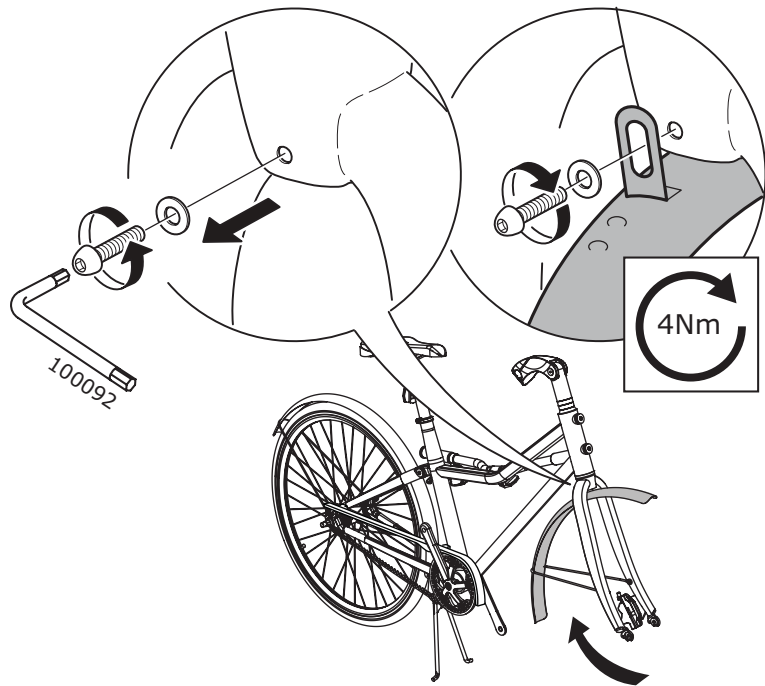
4



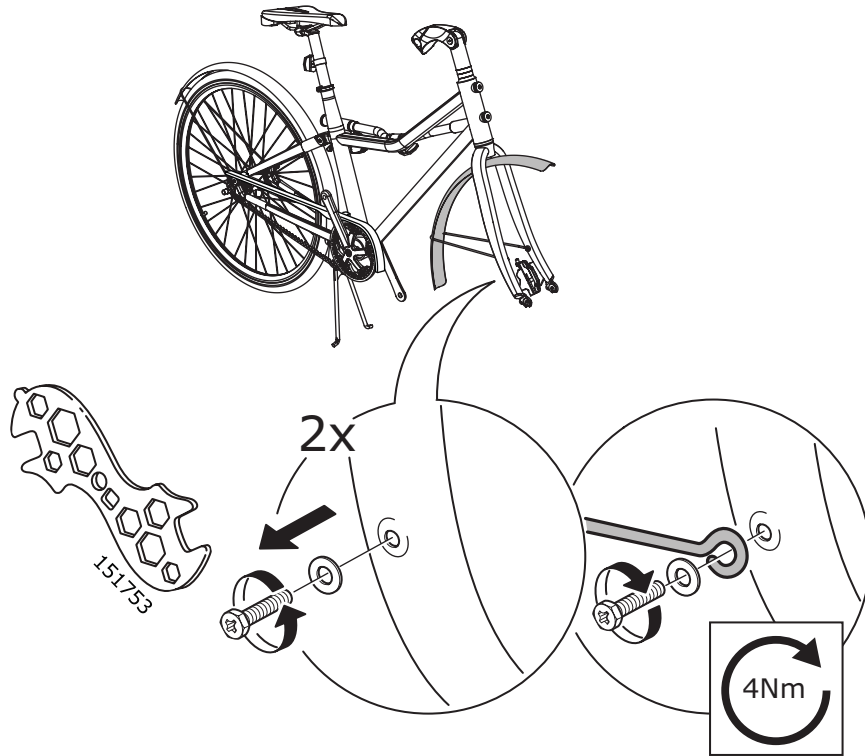
3



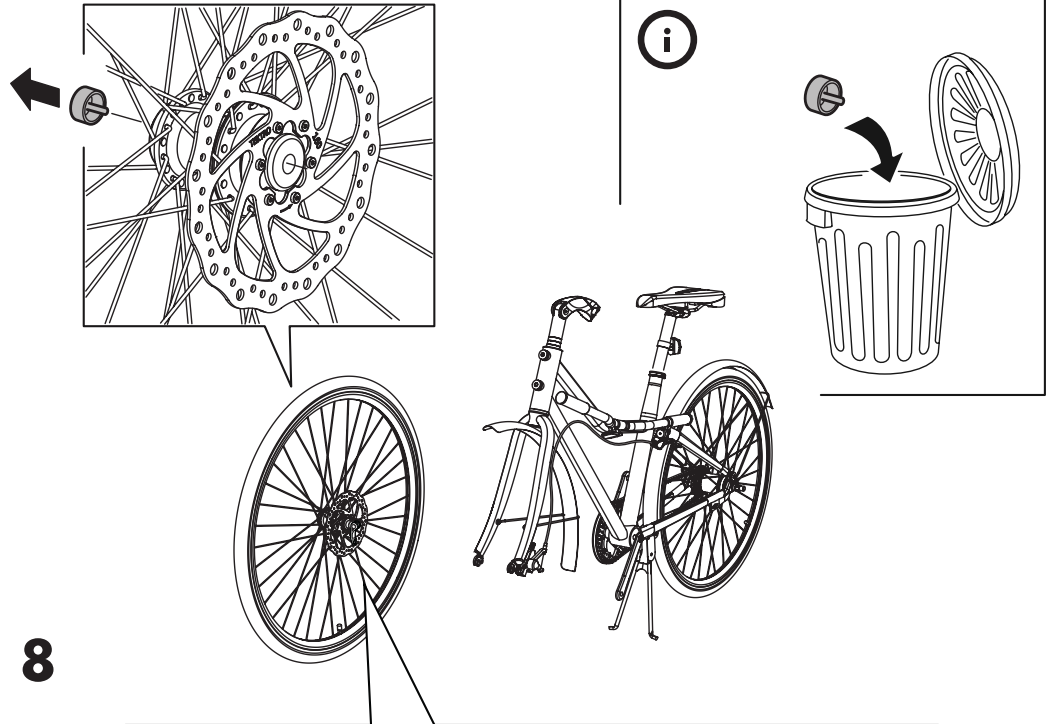
5



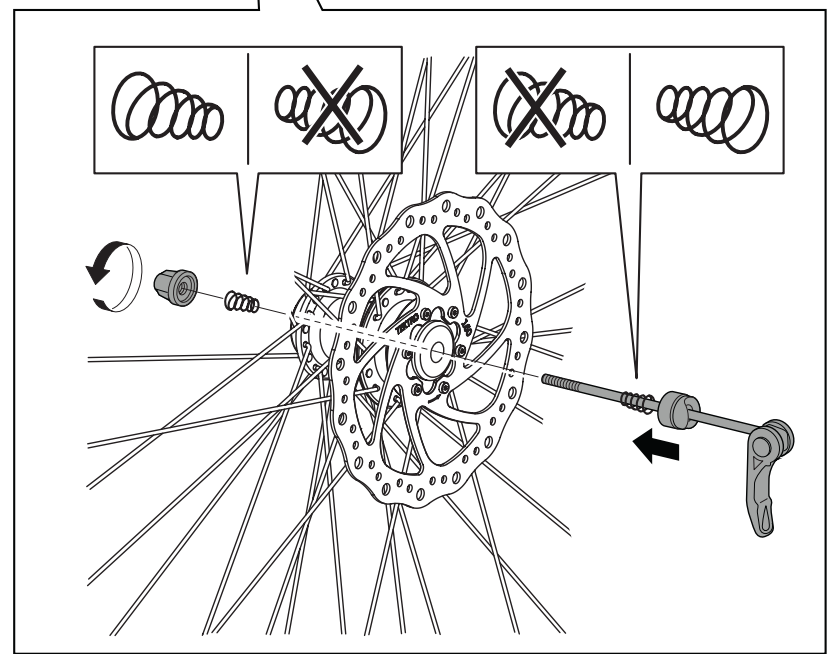
6



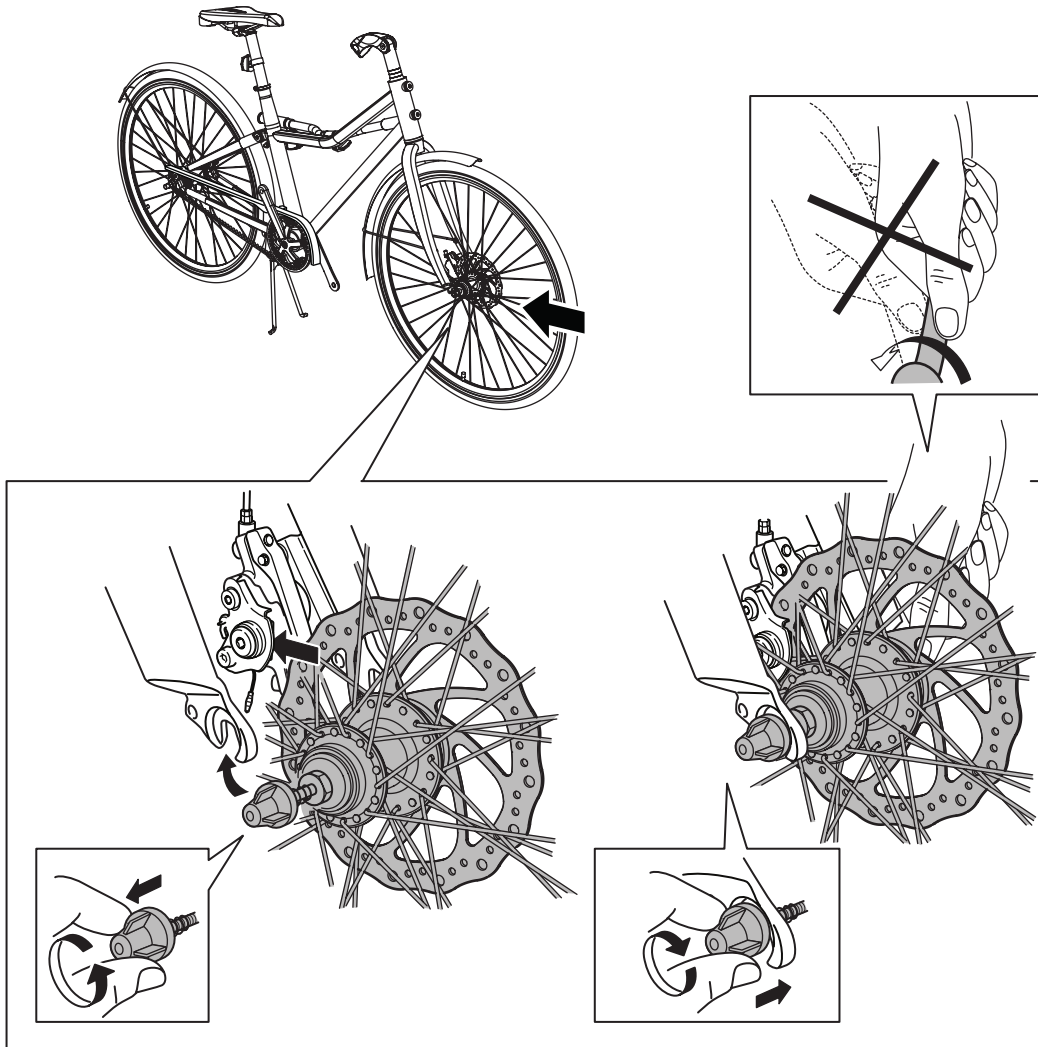
7



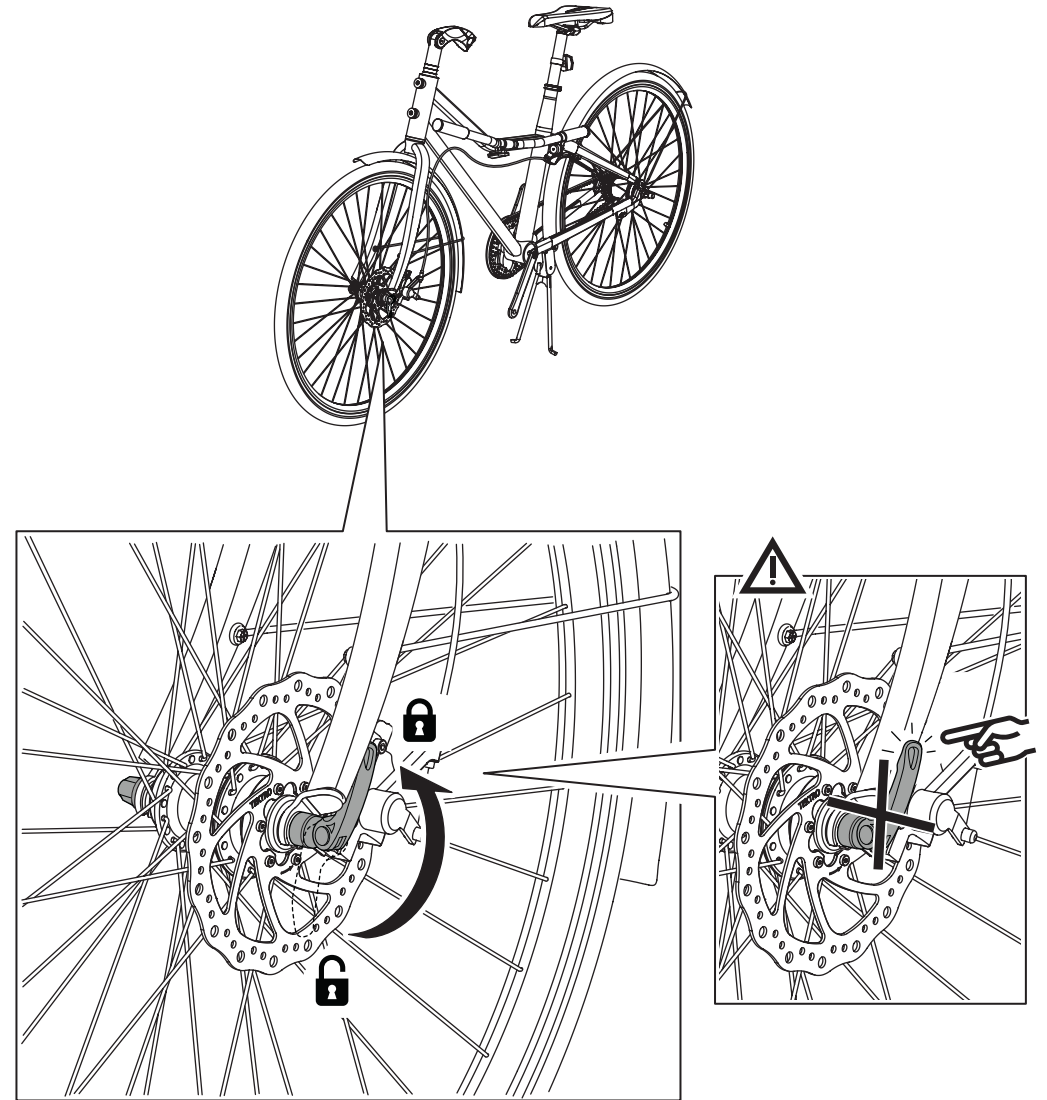
8



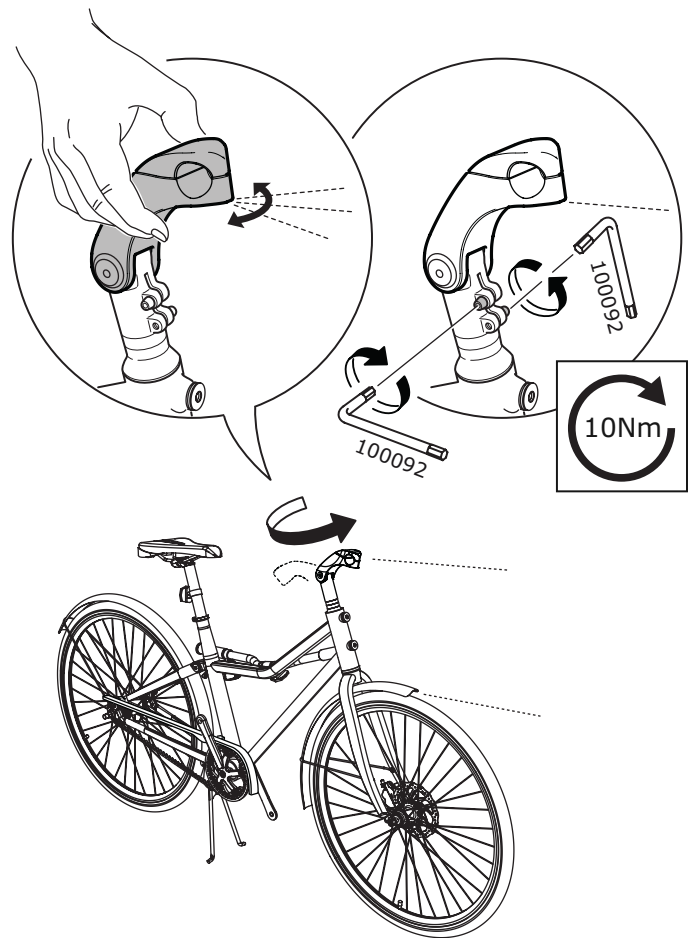
9



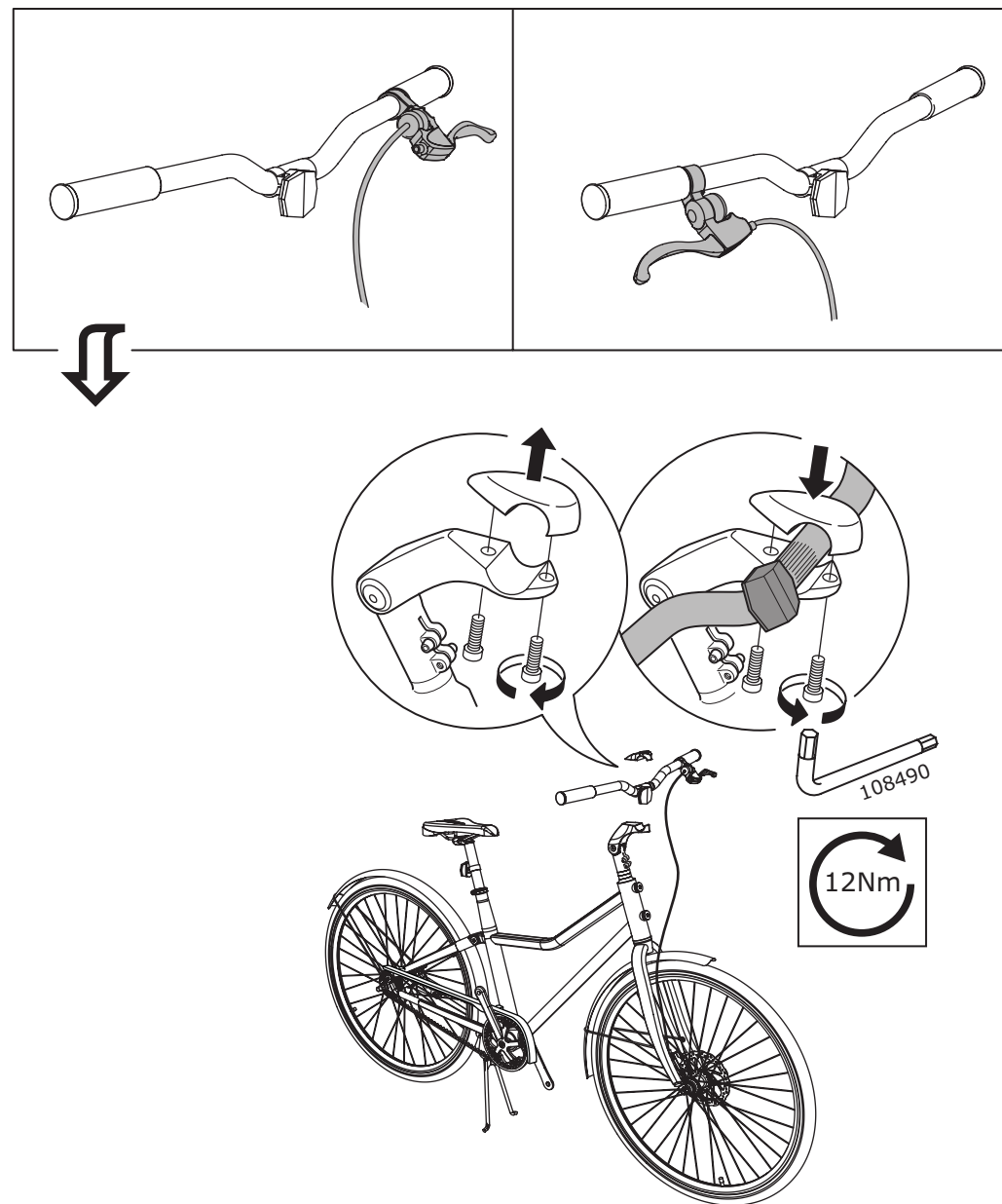
10

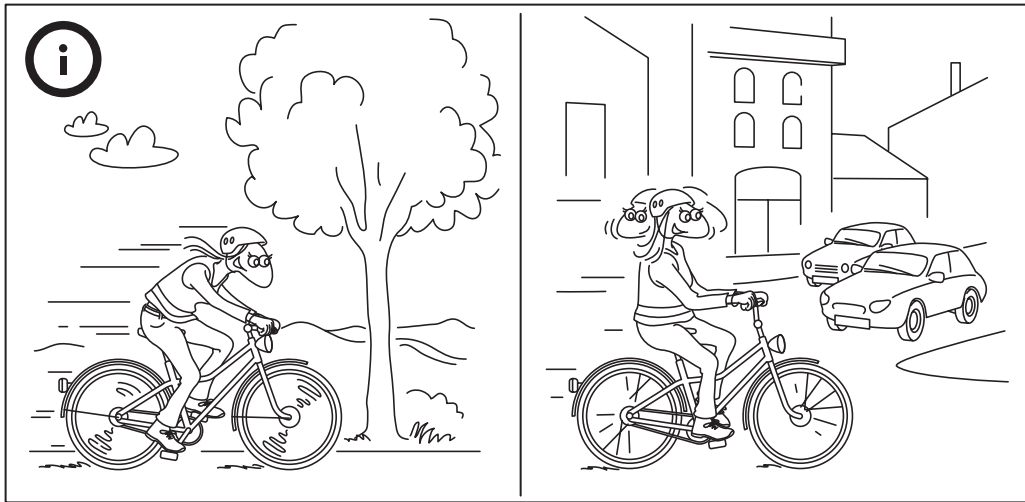


11



12

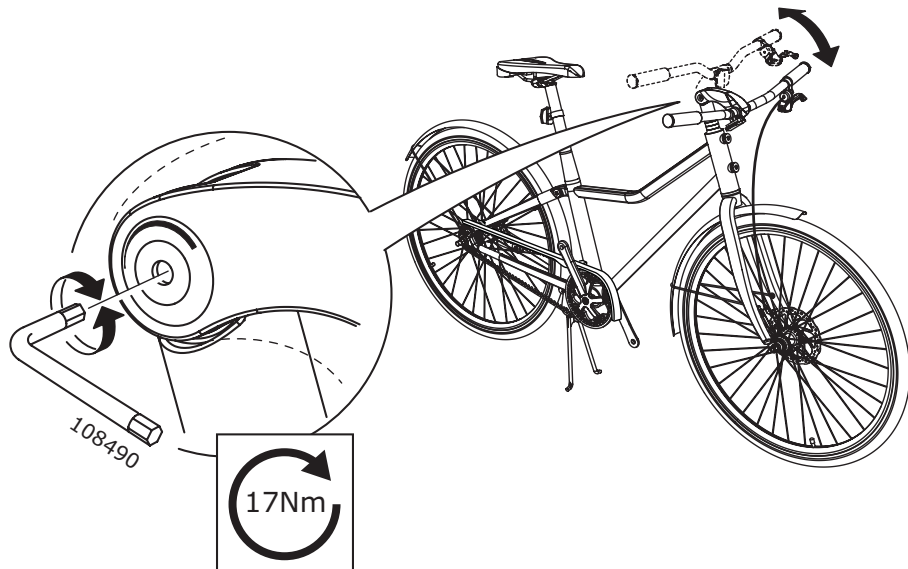




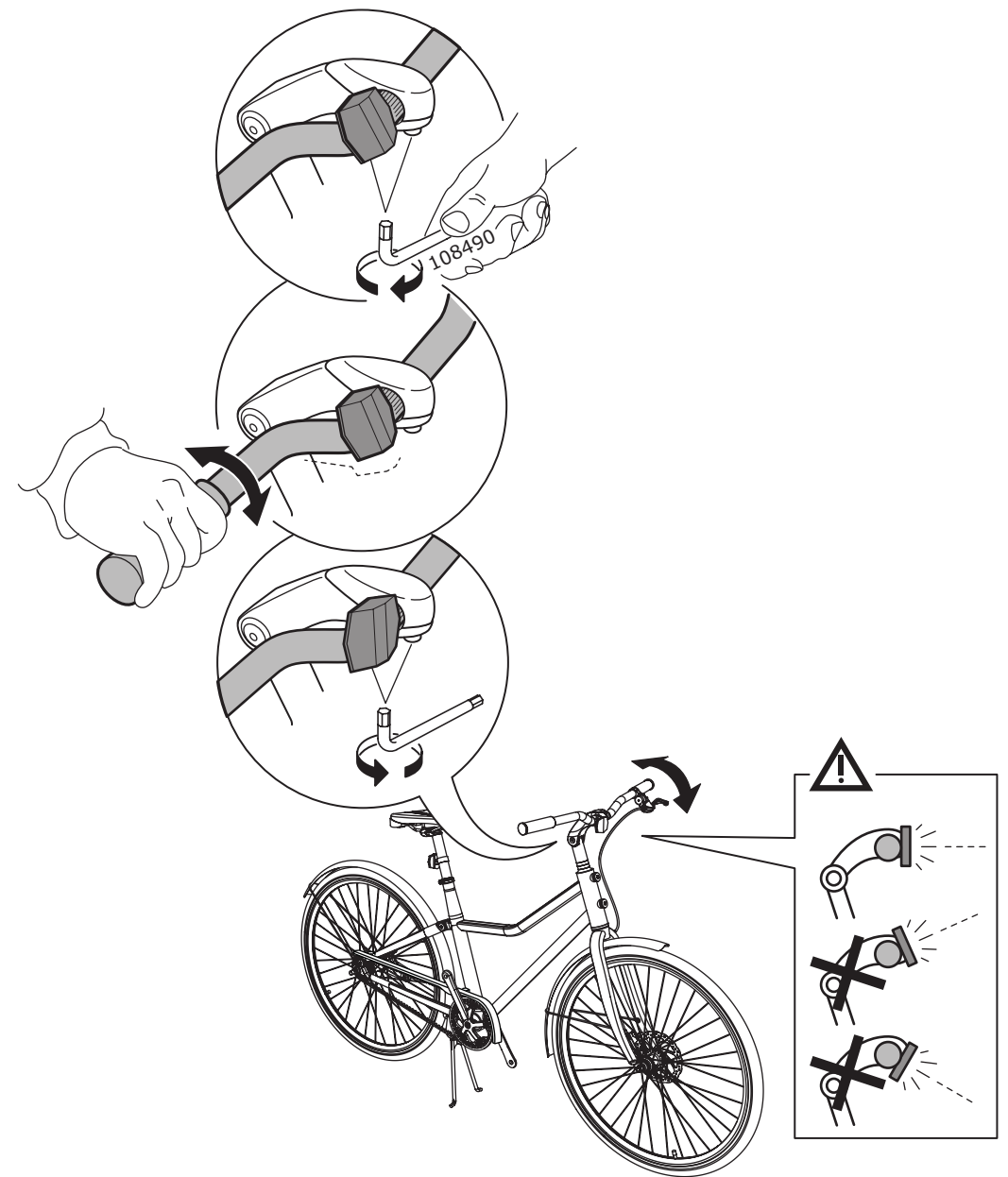
Met een laag stuur zit je meer in een soort racehouding op je fiets. Dat is prettig als je langere afstanden fietst en je gaat sneller omdat je minder last hebt van luchtweerstand. Maar deze houding is wel belastender voor je polsen en je kan minder goed achterom en naast je kijken.

Met een hoog stuur zit je meer in een soort klassieke fietshouding op de fiets. In deze houding heb je het beste overzicht op het omringende verkeer. Deze houding is ook beter als je een kind in een kinderzitje op de fiets hebt omdat je zo beter met elkaar in contact staat. Heuvel op fietsen, is in deze houding wel een stukje zwaarder.

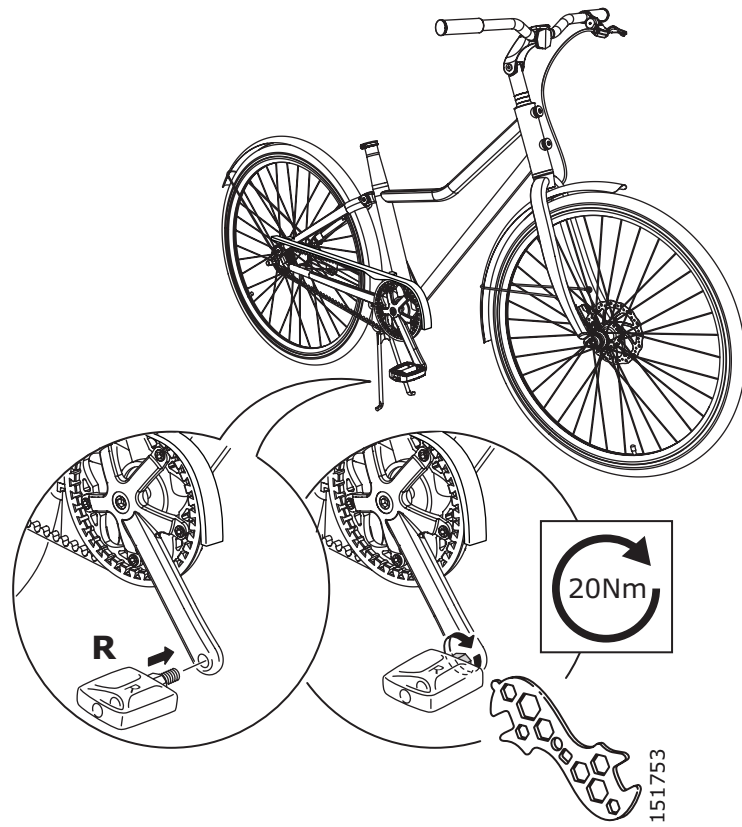
13



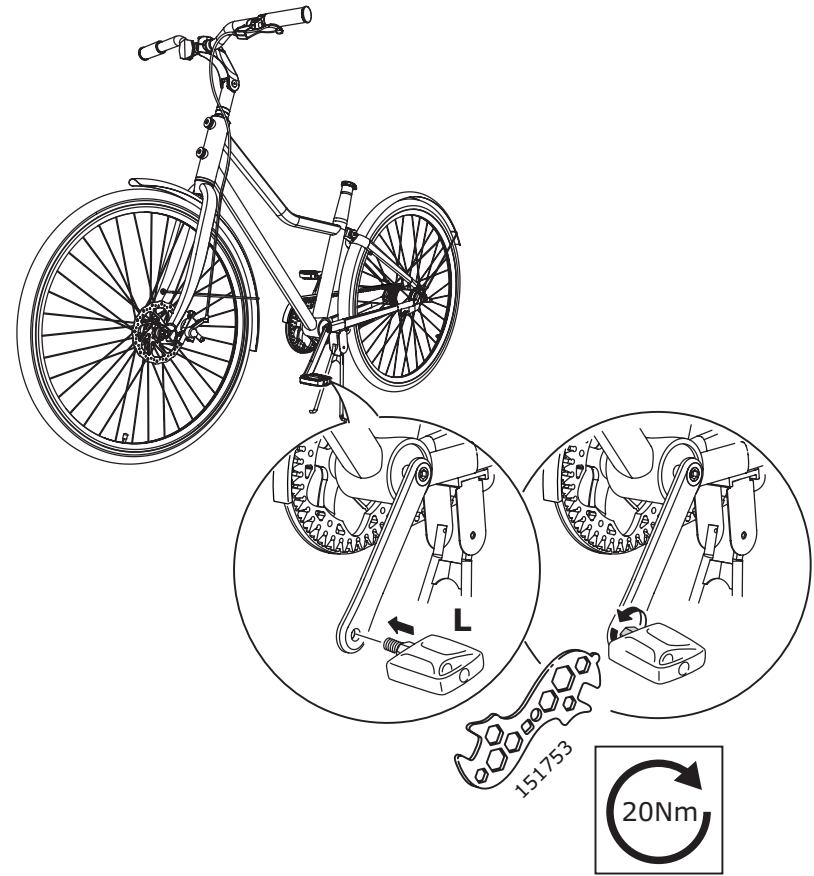
14

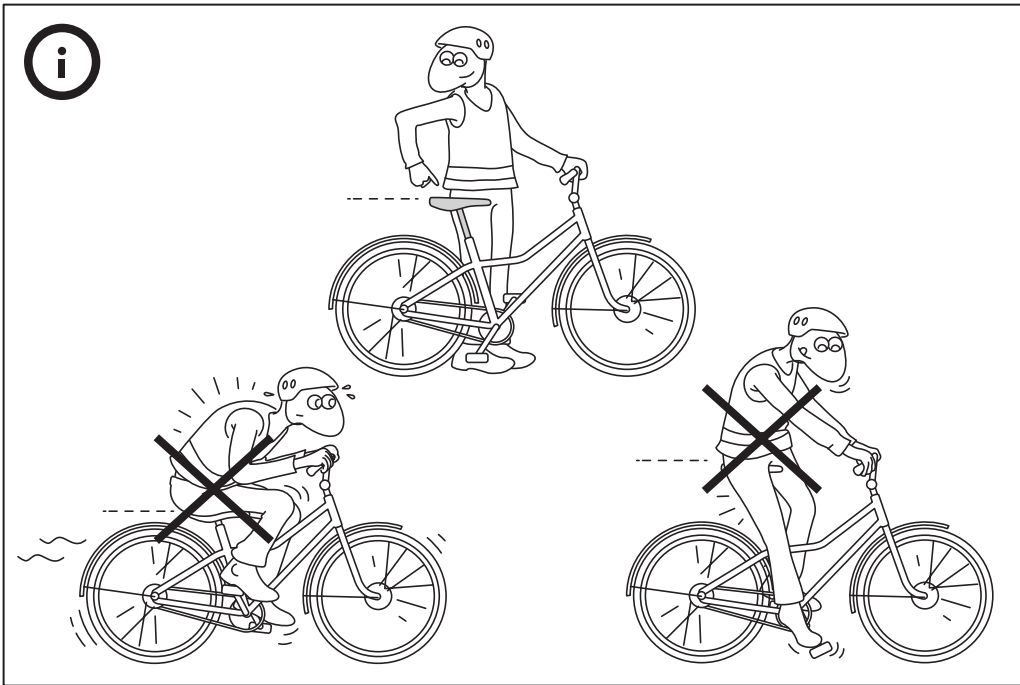


15



16





Zet het zadel op een comfortabele hoogte (zie afbeelding). Test of het zadel de juiste hoogte heeft door op het zadel te gaan zitten met je hiel op de laagste trapper en je been volledig gestrekt.

Je been moet vrijwel recht zijn. Als je been nog te veel gebogen is, moet je het zadel hoger zetten. Als je slechts met moeite bij de onderste trapper kan, moet het zadel lager.

4. TEST VOORDAT JE OP DE FIETS STAPT

Voordat je met de fiets gaat rijden, dien je altijd eerst een veiligheidscheck te doen op een vlakke ondergrond en op een plek waar niet veel verkeer is. Het is belangrijk dat je goed controleert of alle onderdelen goed vastzitten en juist functioneren. Zorg ook dat je goed weet hoe je de fiets moet bedienen en hoe alles werkt, zoals de terugtraprem en de automatische versnellingen. De fiets heeft twee versnellingen die automatisch schakelen, afhankelijk van hoe hard je gaat.

1. TEST DE BANDEN

Zorg dat de banden de juiste bandenspanning hebben. Dat kan je het beste doen door een fietspomp met een drukmeter te gebruiken. Pomp de banden niet harder op dan de maximale bandenspanning zoals vermeld op de band. Je kan het beste een hand- of een voetpomp gebruiken in plaats van een luchtpomp bij een tankstation. Als je de band te hard oppompt, kan hij namelijk klappen.

2. CONTROLEER HET ZADEL

Zorg dat het zadel loodrecht op het centrum van de fiets staat en dat het stuur in een hoek van 90 graden op het wiel staat. Controleer of het stuur goed vastzit, zodat het niet kan gaan draaien.

3. CONTROLEER DE REMMENS

Controleer of **de voorrem** goed werkt. Rij langzaam een stukje op de fiets en knijp de remhendel in. De fiets moet in dat geval onmiddellijk tot stilstand komen. Zorg dat je met alle kracht kan remmen zonder dat de remhendel het stuur raakt. Als dat niet lukt, is het wellicht zaak om je remmen opnieuw af te stellen. Test de volledige remkracht niet als je hard fietst. Je voorwiel kan blokkeren waardoor je fiets over de kop kan gaan.

Controleer of **de terugtraprem** goed werkt. Zet de trappers bijna horizontaal en zet kracht op de achterste trapper. Hoe meer kracht je zet, hoe groter de remkracht.

Merk op dat de handrem op het stuur het voorwiel remt en de terugtraprem het achterwiel.

4. CONTROLEER REFLECTOREN, VERLICHTING EN TOEBEHOREN

Controleer of de reflectoren op de juiste positie zitten. Controleer of je voor- en achterlicht werken en dat alle andere accessoires ook juist functioneren. Test de bel op het stuur.



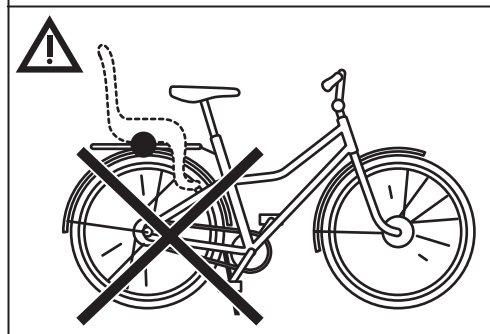
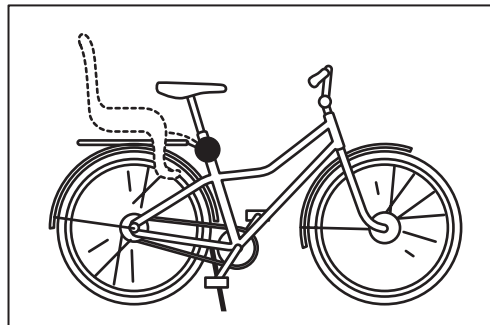
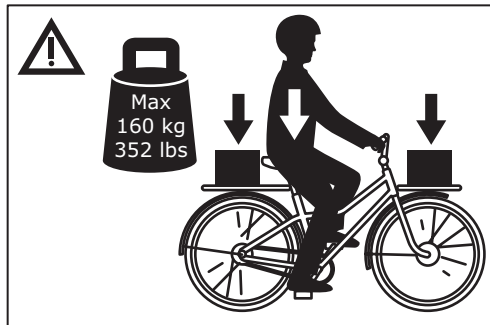
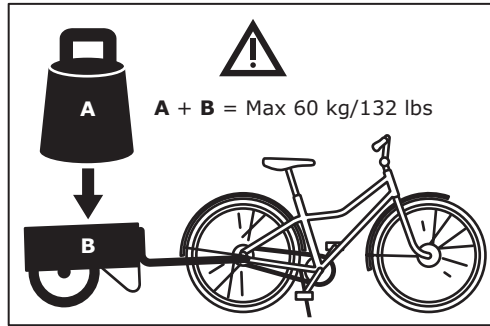
WAARSCHUWING: Net als voor alle mechanische onderdelen geldt ook voor deze fiets dat hij onderhevig is aan slijtage en hoge belasting. Verschillende materialen kunnen anders reageren op slijtage of belasting. Als de levensduur van een onderdeel is verstreken, kan het opeens niet meer goed functioneren en dat kan tot letsel bij de fietser leiden. Elke breuk, kras of verkleuring op zwaar belaste plekken vormt een indicatie dat de levensduur van het onderdeel is bereikt en dat het tijd is om het te vervangen.

5. VOOR JE VEILIGHEID

- Draag altijd een helm tijdens het fietsen om het risico op hoofdletsel bij een verkeersongeluk te beperken. Zorg dat de helm de juiste pasvorm heeft en dat hij voldoet aan de geldende veiligheidsvoorschriften.
- **WAARSCHUWING!** De fiets is bedoeld voor gebruik op de weg en fietspaden en niet om mee te stunts, te springen of offroad mee te gaan. Door de fiets voor die doeleinden te gebruiken of door te fietsen in een ongeschikte omgeving, loop je het risico op letsel en kan de fiets beschadigd raken.

WAARSCHUWING:

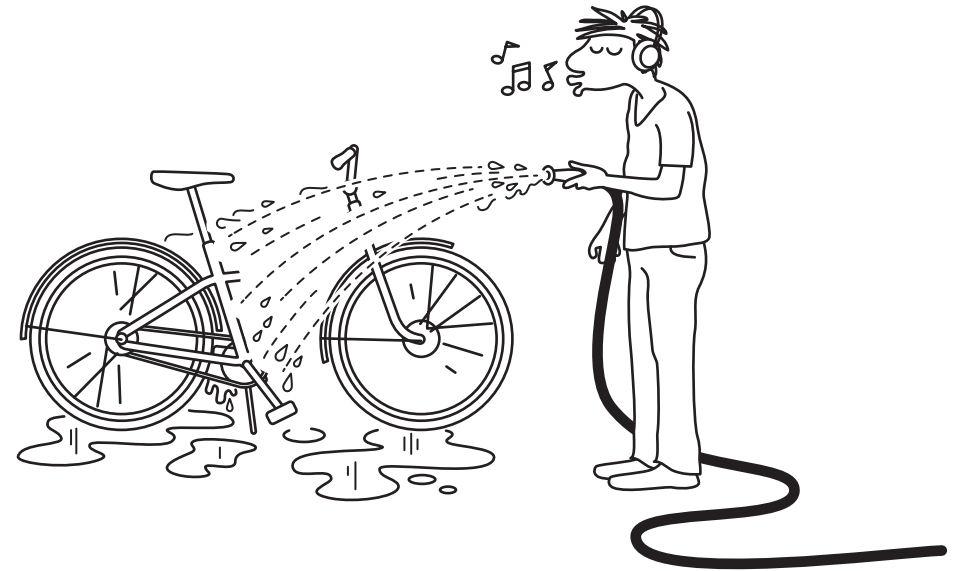
- **Hou je aan de geldende fietswetgeving en voorschriften wat betreft fietsverlichting, rijden op trottoirs/wegen of fietspaden, helmplicht, kinderzitjes en verkeersregels. Het is je eigen verantwoordelijkheid om je te houden aan de geldende regels in je land.**
- Als je 20 kilometer op je nieuwe fiets hebt gereden, adviseren we je om nogmaals te controleren of alle schroeven en bevestigingen goed vastzitten. Draai ze indien nodig aan.
- Verhoog je zichtbaarheid door het dragen van felle kleding of een reflecterend veiligheidshesje tijdens het fietsen in de mist of in het donker.
- Wees extra voorzichtig en begin tijdig met remmen als je op een nat of rul wegdek fietst, zoals zand of grind.
- **WAARSCHUWING!** Reflectoren zijn geen vervanging van de noodzakelijke verlichting. Zonder geschikte verlichting en reflectoren is fietsen in het donker of wanneer het zicht slecht is gevaarlijk en kan leiden tot ernstig letsel of de dood.



6. REINIGEN EN ONDERHOUD

De SLADDA fiets is zo ontworpen dat onderhoud vrijwel overbodig is, maar hier volgen een paar tips om je fiets in optimale staat te houden.

Maak je fiets als hij erg vies is schoon met water of een milde zeepoplossing en een niet-schurend sponsje.



Neem contact op met IKEA voor het vervangen van onderdelen (bv. bij versleten remblokken of kapotte onderdelen na een ongeluk). Gebruik alleen originele onderdelen. Als je geen originele onderdelen gebruikt, kan dat ten koste gaan van de veiligheid van de fiets. In de handleiding vind je een volledige lijst met onderdelen en componenten en de daarbij behorende artikelnummers.

Zorg ervoor dat alle bevestigingen regelmatig worden aangedraaid. Neem contact op met IKEA of een professionele fietsenwinkel als de aandrijfriem moet worden afgesteld tot de aanbevolen spanning van 100 Nm. In deze handleiding vind je een complete lijst van onderdelen en componenten.

N.B.! Heb je vragen over bv. het onderhoud van de SLADDA fiets, neem dan contact op met IKEA.

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	48
2. LISTA DE PIEZAS	49
3. MONTA LA BICICLETA	50
4. PRUEBA LA BICICLETA ANTES DE UTILIZARLA	57
5. POR TU SEGURIDAD	58
6. CUIDADOS Y MANTENIMIENTO	58

1. INTRODUCCIÓN

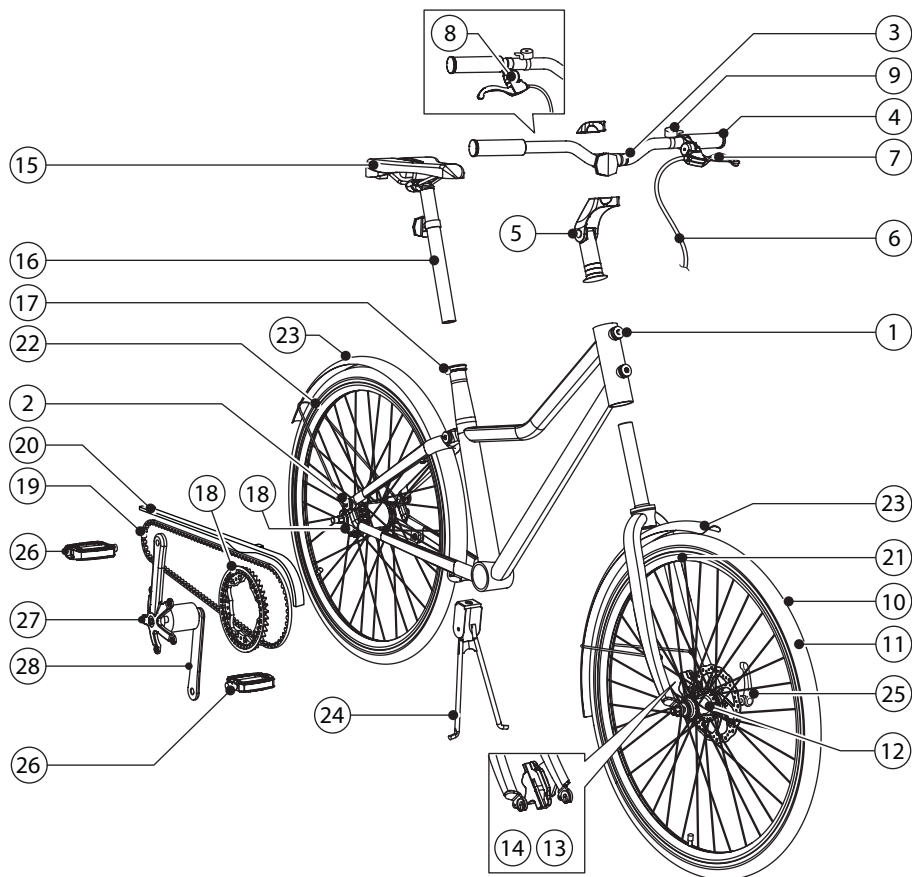
SLADDA es una bicicleta sostenible y duradera que se adapta perfectamente a tus necesidades y que apenas requiere mantenimiento.

La bicicleta utiliza una correa de transmisión en lugar de la típica cadena. La correa dura mucho tiempo y es muy fácil de mantener, ya que no se oxida y no hay que lubricarla con aceite. Además, esto significa que no se utilizan sustancias contaminantes y que la bicicleta es más limpia, lo que resulta muy útil si la guardas en casa.

Este folleto incluye todo lo que debes saber sobre la bicicleta, como por ejemplo, cómo montarla, cómo probarla antes de sacarla a la calle y cómo mantenerla en buen estado. Por si en algún momento tienes que sustituir alguna de sus piezas, también incluye una lista completa de componentes e indicaciones sobre cómo pedirlos.

Esta bicicleta tiene un freno integrado en la rueda trasera y cambios automáticos que han sido especialmente elegidos para limitar el uso de cables. Es importante que te familiarices con el sistema de frenado de la bicicleta. Si no estás acostumbrado a frenar a contrapedal, consulta las instrucciones específicas que figuran en el apartado dedicado a cómo probar la bicicleta antes de utilizarla.

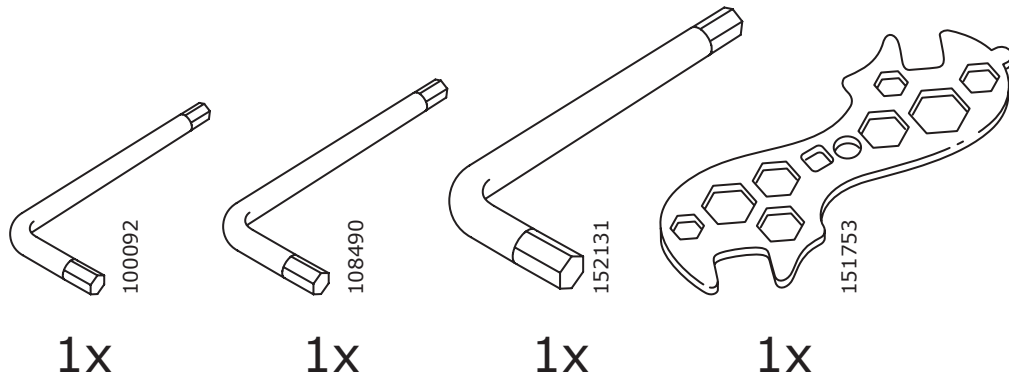
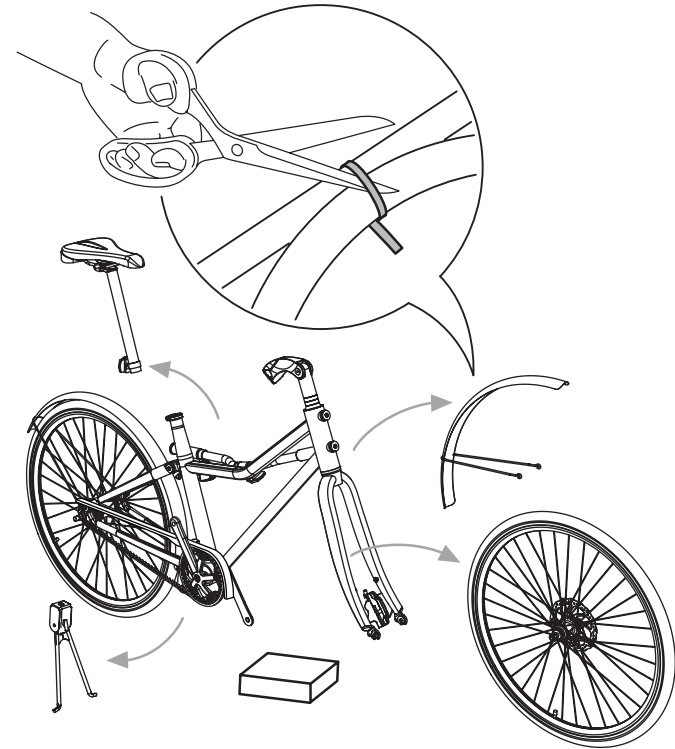
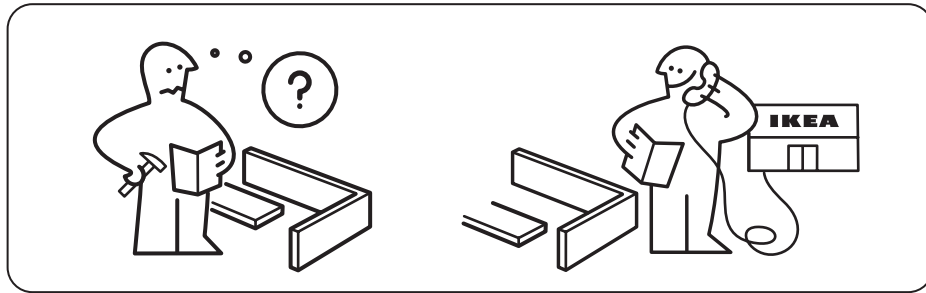
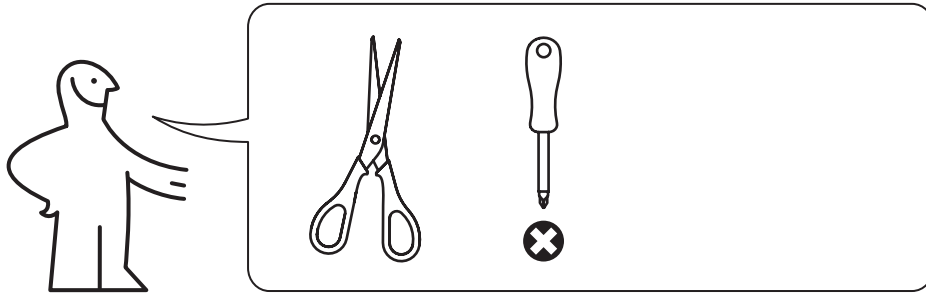
2. LISTA DE PIEZAS



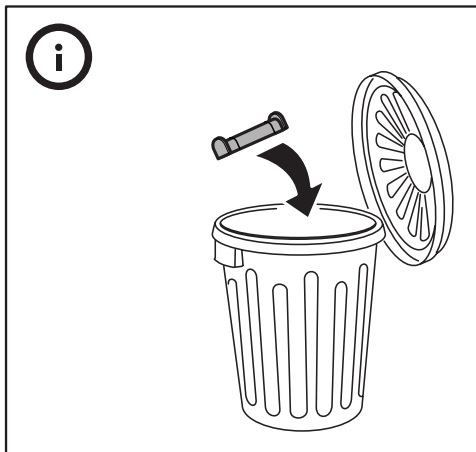
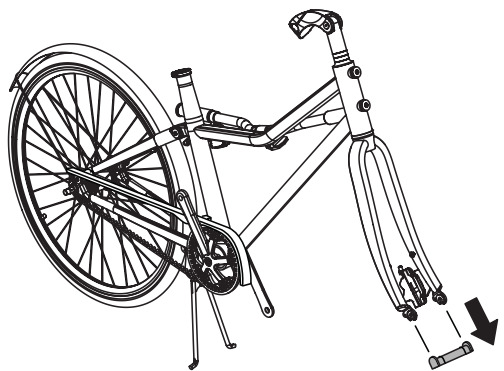
- 1 ICOMP conexión y arandela de la potencia corta (S:146902, W:146968)
- 2 ICOMP conexión y arandela de la potencia larga (S:147927, W:146968)
- 3 Manillar (sin complementos) (151271)
- 4 Maneta (151278)
- 5 Vástago del manillar con tornillos (151279)
- 6 Cable completo del freno (28":151333, 26":151340)
- 7 Mando del freno izquierdo con timbre (tornillo y regulador incluidos) (151280)
- 8 Mando del freno derecho con/sin timbre (tornillo y regulador incluidos) (151281)
- 9 Timbre (151282)
- 10 Neumático (28":151343, 26":151344)
- 11 Cámara con válvula (28":151316, 26":151331)
- 12 Disco de freno con 6 tornillos (151346)
- 13 Pastillas con mecanismo de cierre con muelle (152505)
- 14 Pinza de freno con tornillos (152504)
- 15 Sillín (STD:151347, NA:152541)
- 16 Vástago del sillín (28":151348, 26:151354)
- 17 Abrazadera del vástago del sillín con tornillo (151355)
- 18 Piñón y plato (28":151357, 26":151358)
- 19 Correa de transmisión (151356)
- 20 Protección de la correa (28":151359, 26:151361)
- 21 Rueda delantera completa con cinta decorativa para la llanta. Con/sin cámara, neumático, disco del freno y reflectantes (28":151284, 26":151317)
- 22 Rueda trasera completa con cinta decorativa para la llanta y tuercas. Con/sin cámara, neumático, reflectantes y piñón (28":152507, 26":151365)
- 23 Guardabarros delantero y trasero completos con tornillos (28:151366, 26:151368)
- 24 Caballete (28:151370 26:151371)
- 25 Rueda delantera completa, fácil de montar y desmontar (152508)
- 26 Pedal con reflector (STD:151364, AU:152506)
- 27 Manivela derecha (151362)
- 28 Manivela izquierda (151363)

3. MONTA LA BICICLETA

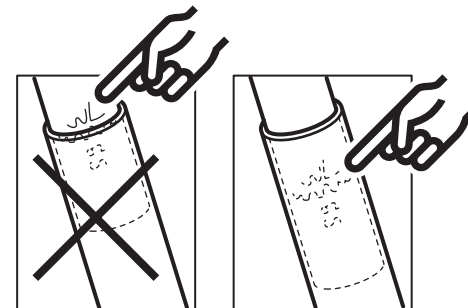
1



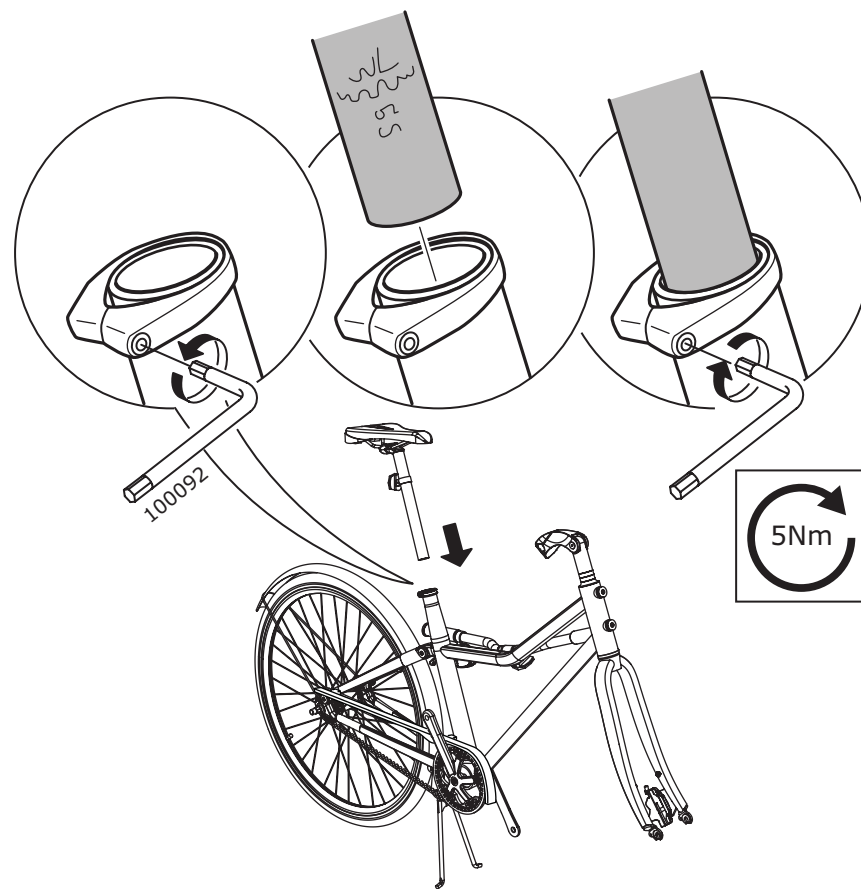
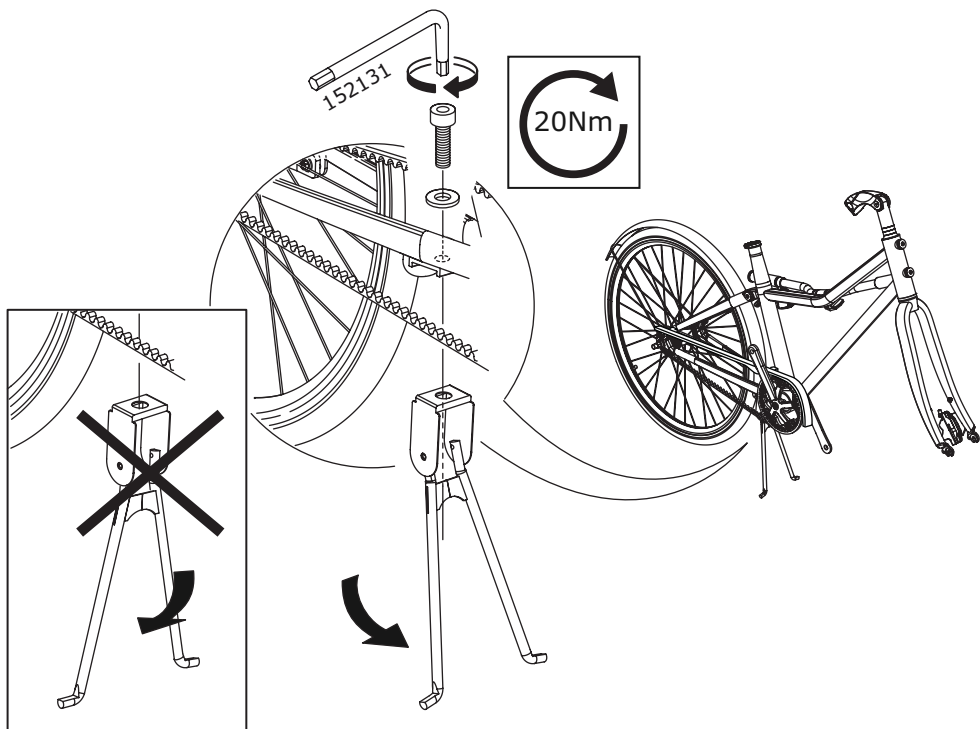
2



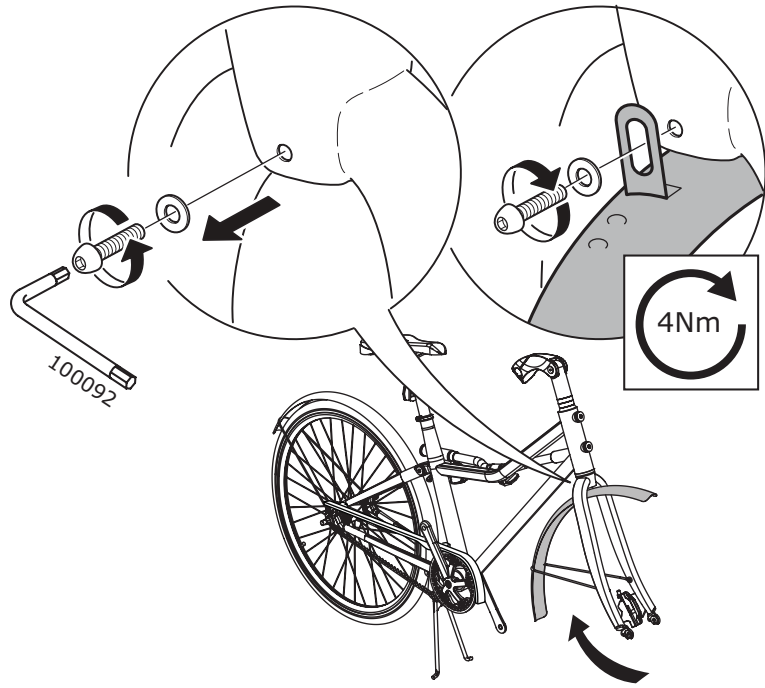
4



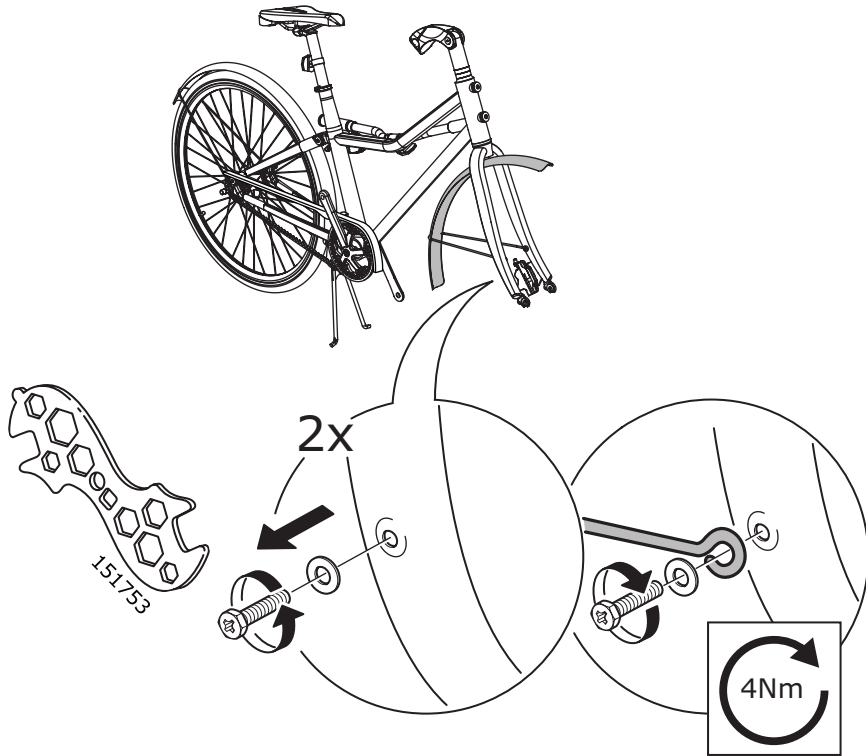
3



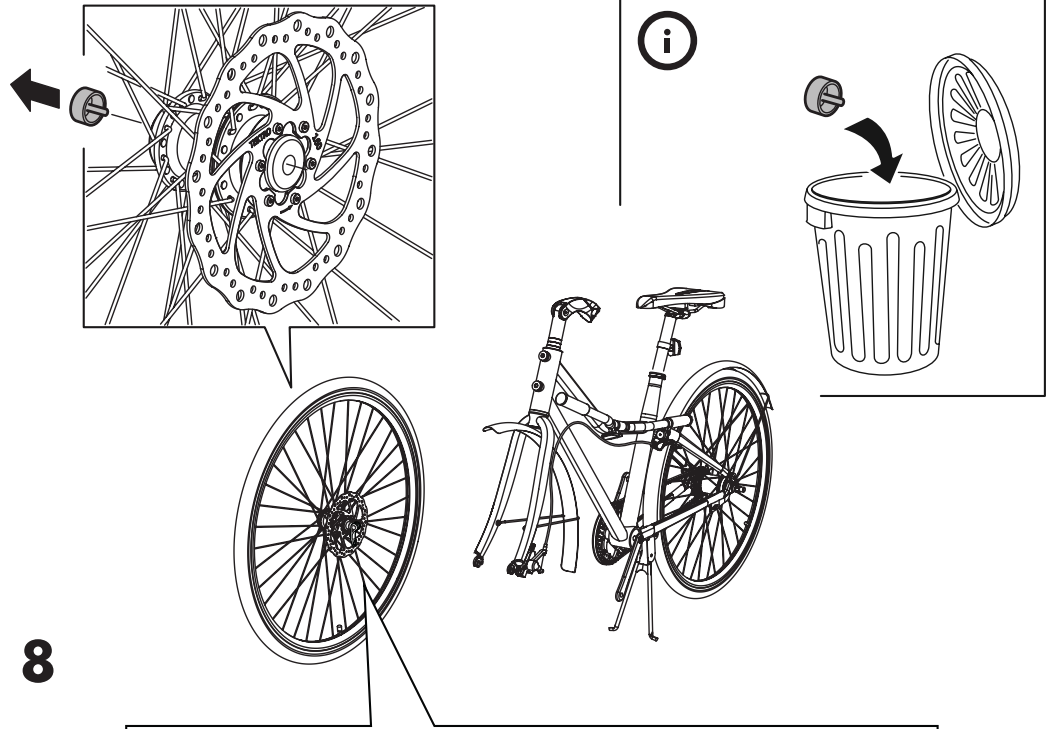
5



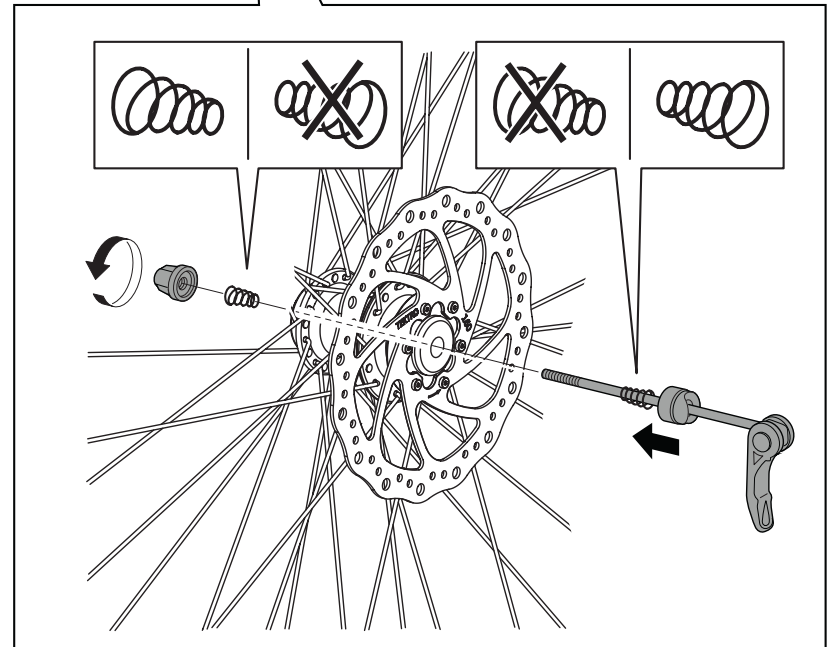
6



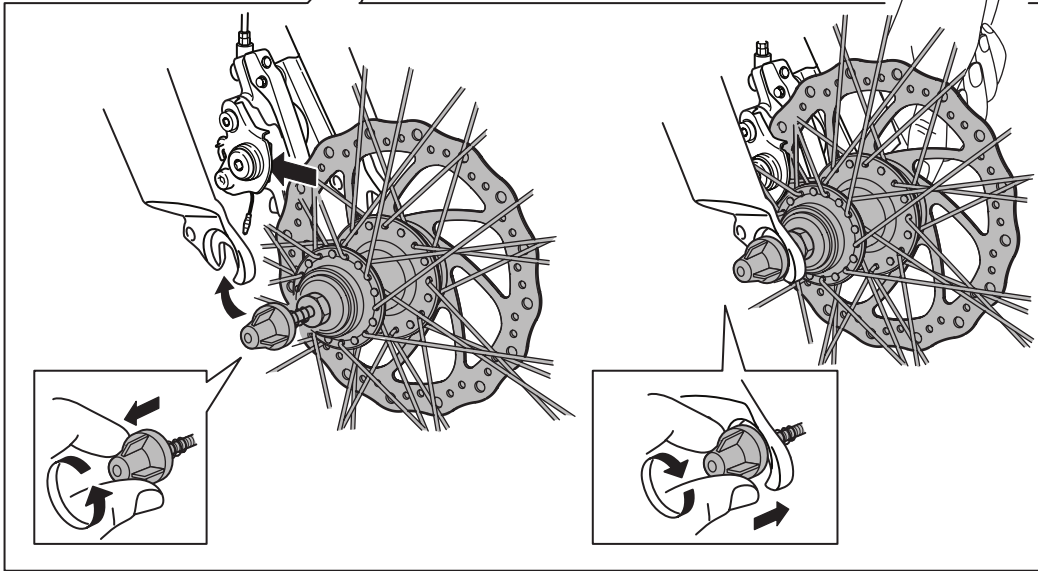
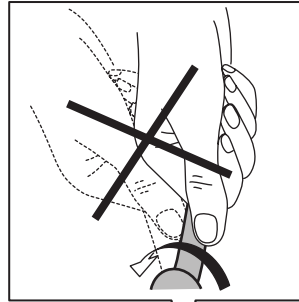
7



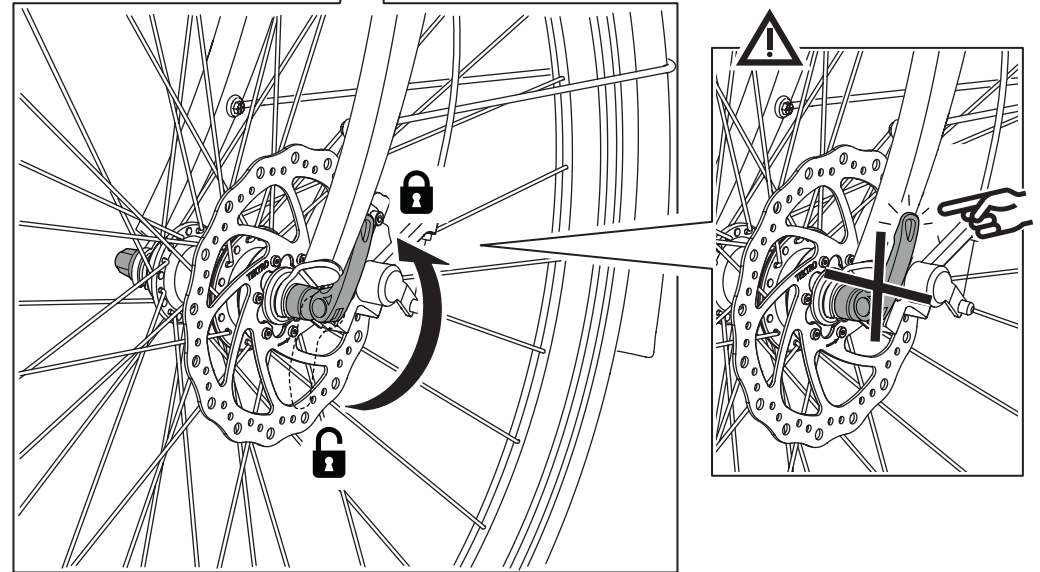
8



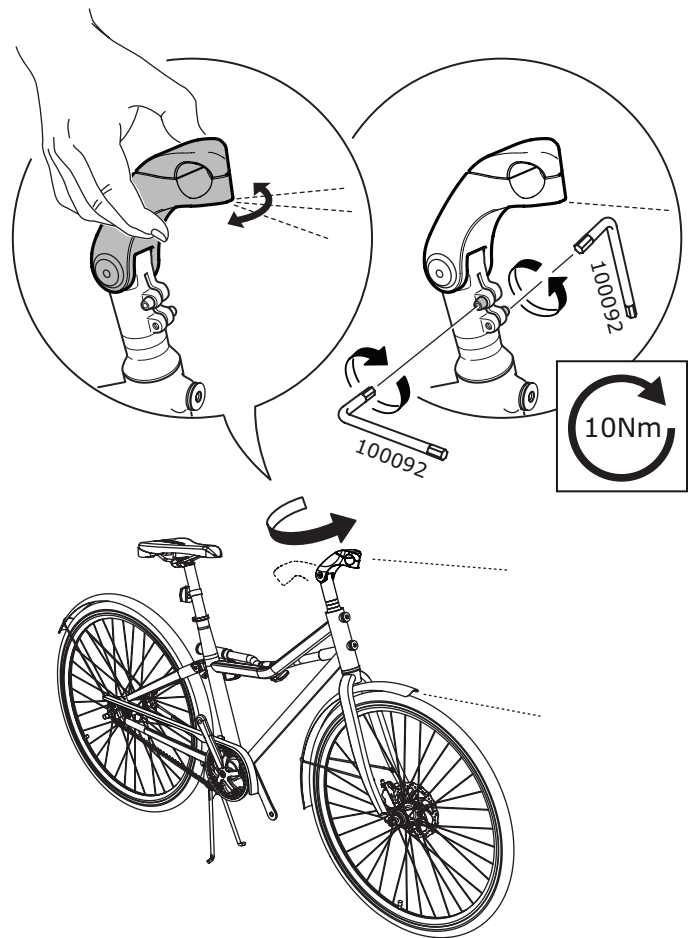
9



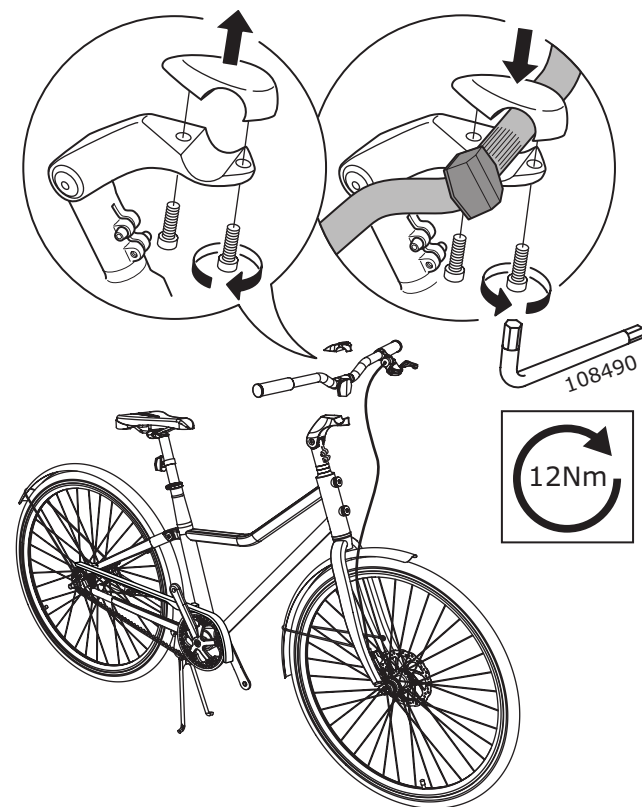
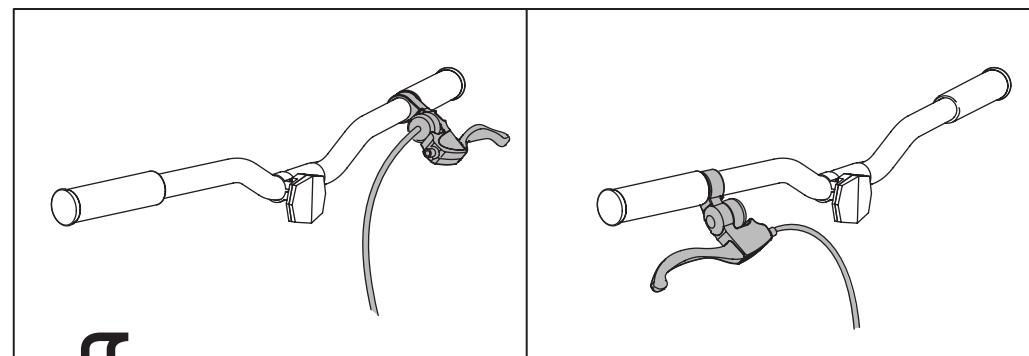
10

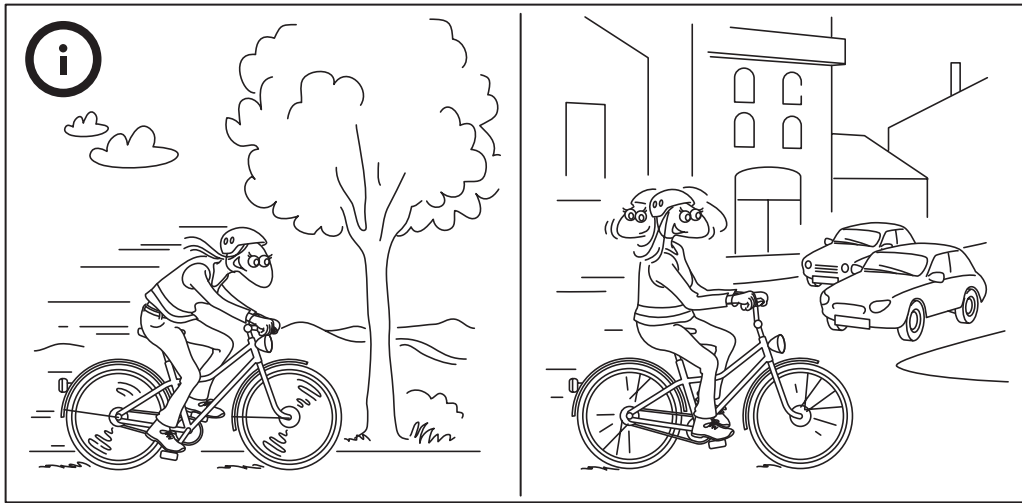


11



12

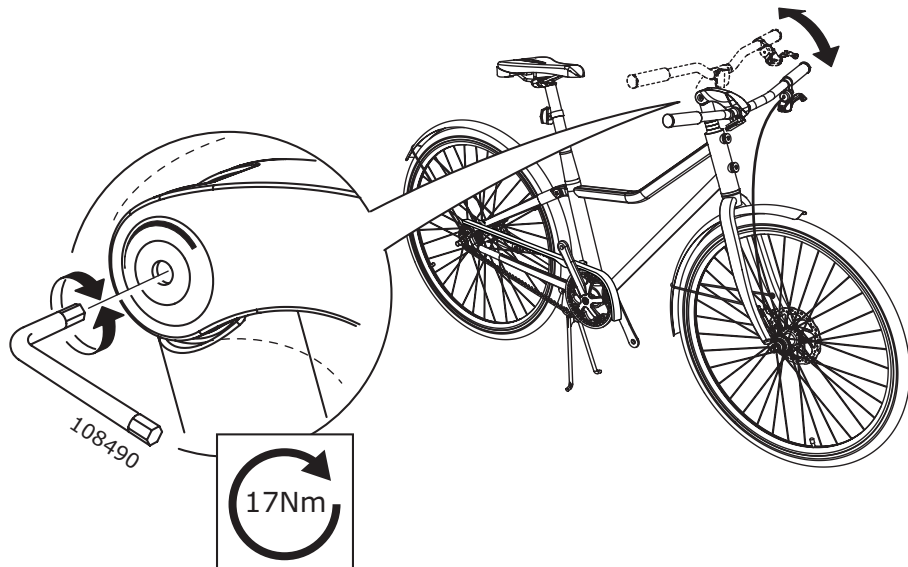




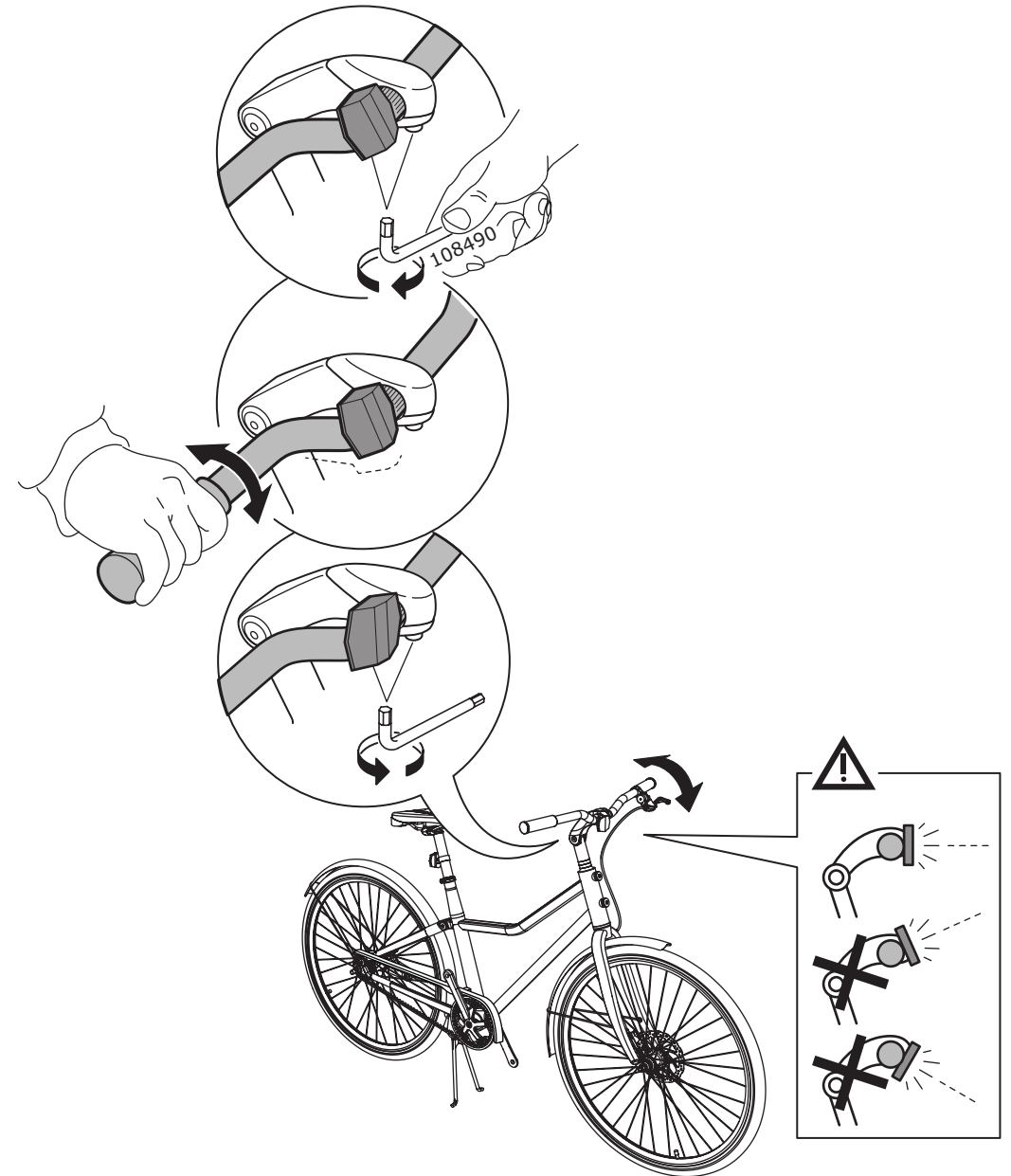
Si llevas el manillar a una altura baja, tu postura será más "de competición", lo que te vendrá bien para recorrer distancias largas y te ayudará a ir más rápido, ya que la resistencia al viento será menor. Sin embargo, esta postura obliga a forzar más las muñecas y limita la capacidad de mirar hacia atrás y a los lados.

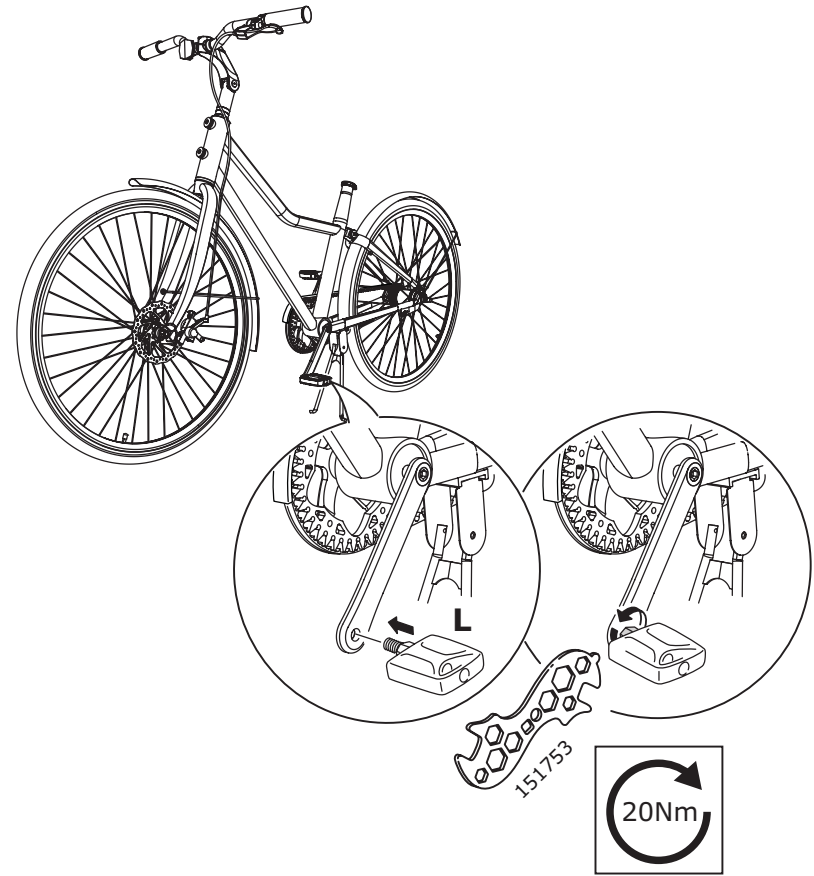
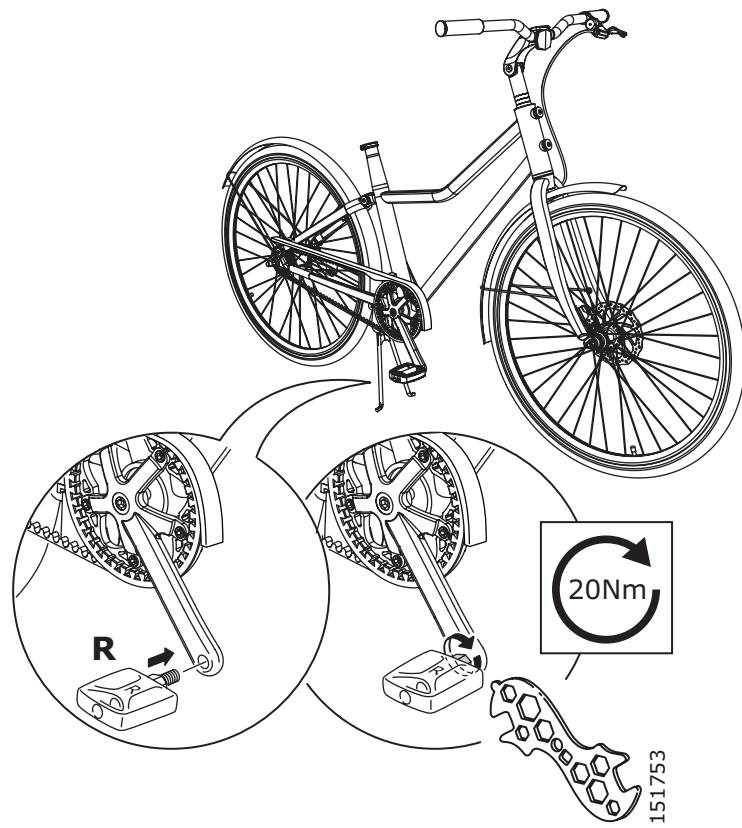
Si llevas el manillar alto, tu postura será más "clásica", lo que te ayudará a tener una visibilidad inmejorable del tráfico. También te vendrá bien si llevas un niño en la silla de atrás, ya que podrás tenerlo controlado. Sin embargo, las subidas serán un poco más difíciles.

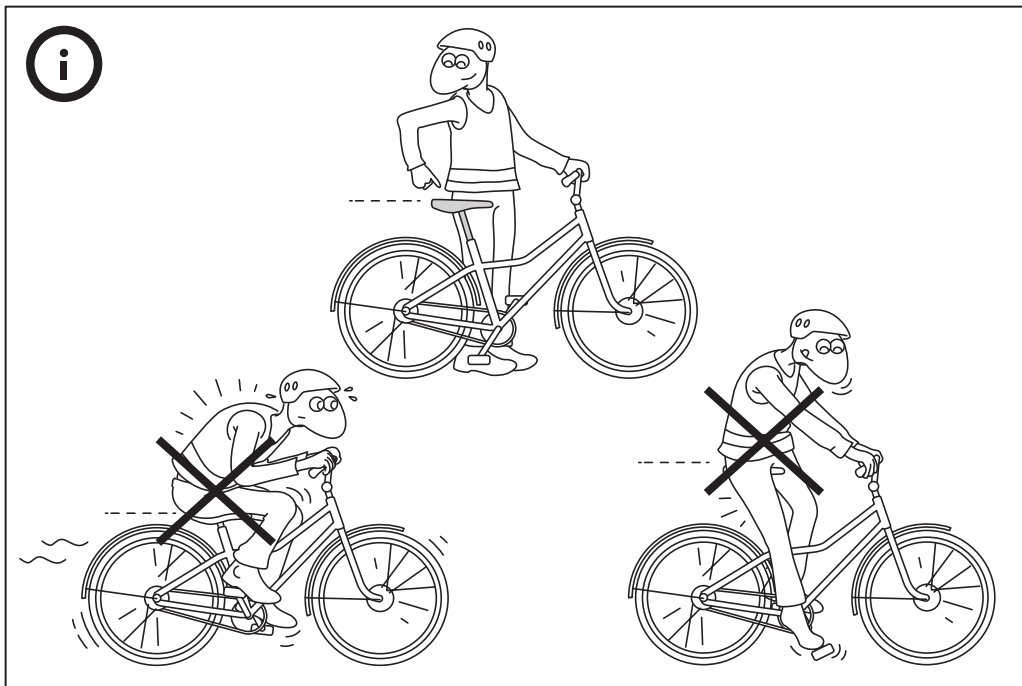
13



14







Coloca el sillín a una altura cómoda (consulta las instrucciones). Para comprobarlo, siéntate en el sillín y apoya el talón en el pedal de abajo.

Si la pierna queda casi totalmente estirada, el sillín estará a la altura adecuada. Si queda doblada, sube el sillín. Si te cuesta llegar con el talón al pedal inferior, baja el sillín.

4. PRUEBA LA BICICLETA ANTES DE UTILIZARLA

Antes de utilizar la bici, debes realizar unas comprobaciones de seguridad en un lugar en el que puedas montar en ella y no haya tráfico. Asegúrate de que todas las piezas están bien apretadas, funcionan correctamente y de que estás familiarizado con los mandos y las funciones de la bicicleta, como el freno integrado de la rueda trasera y los dos cambios automáticos, que se cambian solos en función de la velocidad a la que circules.

1. COMPRUEBA LOS NEUMÁTICOS

Infla las ruedas con una bomba de aire con indicador de presión para asegurarte de que los neumáticos tengan la presión recomendada. La presión no debe ser superior al límite que aparezca indicado en el propio neumático. Es preferible utilizar una bomba de mano o de pie en vez de las de las gasolineras, ya que son más potentes y, si te descuidas e inflas la rueda en exceso, puedes reventarla.

2. COMPRUEBA EL SILLÍN

Asegúrate de que el sillín esté bien alineado con el centro de la bicicleta y de que el manillar se encuentre en una posición de 90° con respecto a la rueda. Comprueba que el manillar esté bien prieto para evitar que se descentre.

3. COMPRUEBA LOS FRENOS

Comprueba que el **freno de la rueda delantera** funciona correctamente. Móntate en la bici, avanza lentamente y frena la rueda delantera con la palanca del freno. Si todo está correcto, la bicicleta se parará inmediatamente. Asegúrate de que si frenas hasta el tope, la palanca del freno no toca el manillar. Si no fuera así, debes ajustar los frenos. No hagas la prueba cuando vayas rápido, ya que podrías acabar cayéndote.

Comprueba que el **freno integrado de la rueda trasera** funciona correctamente. Cuando tengas las bielas en posición casi horizontal, empuja el pedal trasero hacia abajo (a contrapedal). Cuanta más presión ejerzas, más frenará.

Ten en cuenta que la palanca de freno del manillar controla el freno de la rueda delantera y el retropedal controla el freno de la rueda trasera.

4. COMPRUEBA LOS REFLECTANTES, ACCESORIOS Y LUCES

Comprueba que los reflectantes estén bien colocados y asegúrate de que las luces delantera y trasera y los demás accesorios funcionan correctamente. Además, prueba el timbre.



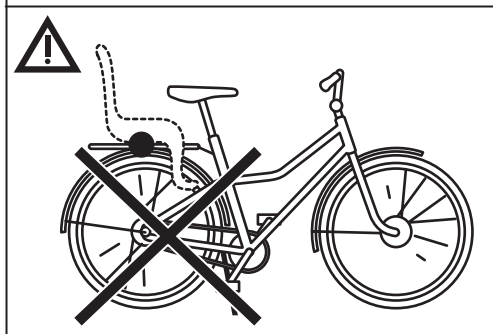
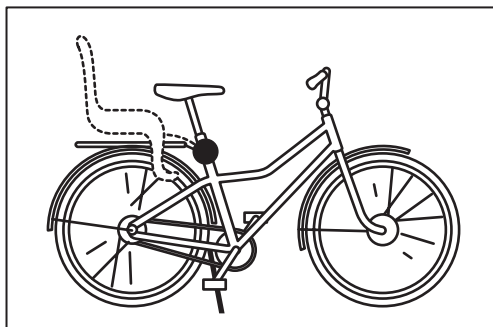
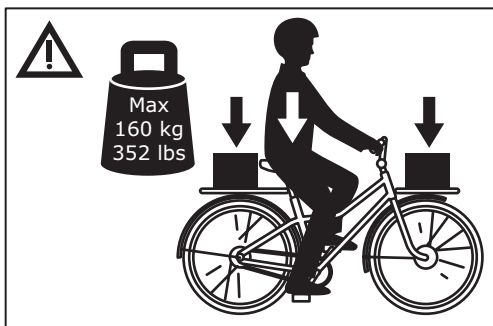
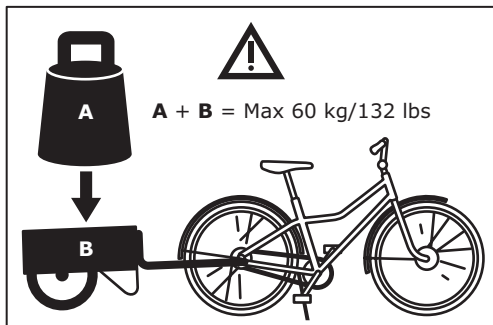
ADVERTENCIA: Como todos los componentes mecánicos, la bicicleta está expuesta al desgaste. Cada pieza y material reacciona al mismo de una manera diferente y si se sobrepasa su ciclo de vida, puede fallar de repente y causar daños al ciclista. Las grietas, los rasguños y los cambios de color en las piezas más expuestas al desgaste indican que su período de funcionamiento ha acabado y que hay que sustituirlas.

5. POR TU SEGURIDAD

- Cuando vayas en bicicleta, lleva siempre el casco puesto para reducir el riesgo de sufrir daños en la cabeza en caso de accidente. Asegúrate de que el casco queda perfectamente ajustado a la cabeza y de que cumple con la normativa aplicable.
- **¡ATENCIÓN!** La bicicleta está diseñada para conducir por carretera y carriles bici, pero no para transitar por caminos de tierra ni hacer acrobacias o saltos. Montar esta bicicleta de una manera o en un entorno no adecuados para ella es peligroso, tanto para tu integridad física como para la de la bicicleta.

⚠️ ADVERTENCIA!

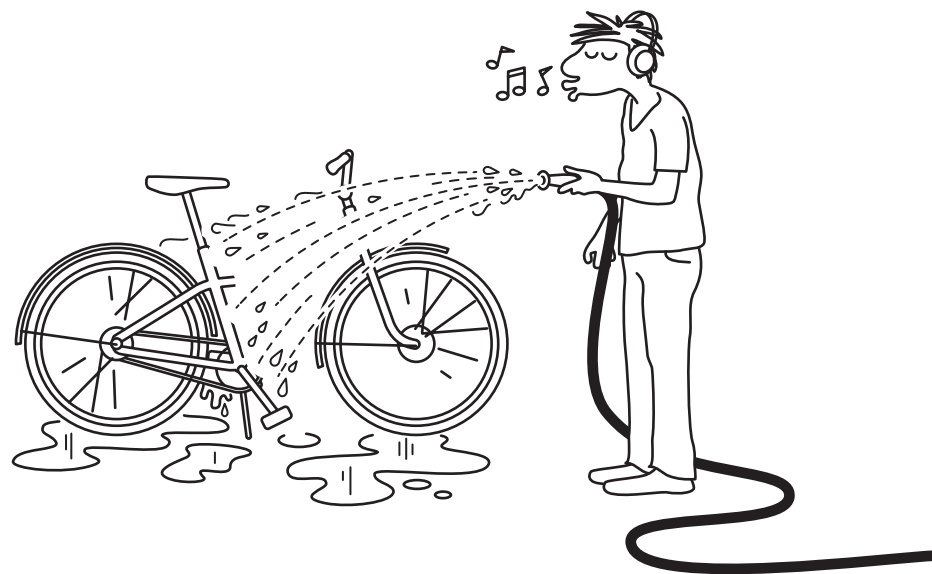
- **Respetar la legislación y normativas aplicables al uso de la bici, como las luces, la circulación por aceras/ carreteras o carriles bici, el uso del casco, el transporte de niños y las normas de circulación. Es tu responsabilidad conocer la normativa vigente en tu país.**
- Después de recorrer unos 20 km con la bicicleta, te recomendamos comprobar de nuevo que todos los tornillos y herrajes están en su sitio y bien apretados.
- Si vas a transitar de noche o con niebla, ponte ropa llamativa o un chaleco reflectante para ser bien visible.
- En caso de lluvia o si ruedas por una superficie irregular, como arena o gravilla, extrema las precauciones y empieza a frenar antes.
- **¡ATENCIÓN!** Los elementos reflectantes no sustituyen a las luces que se requieren. Es peligroso circular en la oscuridad o en condiciones de escasa visibilidad sin las luces y elementos reflectantes adecuados; riesgo de daños graves o accidente mortal.



6. CUIDADOS Y MANTENIMIENTO

La bicicleta SLADDA ha sido diseñada para requerir un mantenimiento mínimo, pero aquí te ofrecemos unos cuantos consejos para que esté siempre en óptimas condiciones.

Límpiala con agua sola o, si está muy sucia, con un jabón suave y una esponja no abrasiva.



Si necesitas cambiar una pieza (como por ejemplo, las pastillas del freno cuando se gasten o un componente roto debido a un accidente) ponte en contacto con IKEA. Utiliza solo piezas originales. Si utilizas piezas de otras marcas podrías poner en peligro tu seguridad. En este manual de instrucciones se incluye una lista completa de las partes y componentes junto a su número de referencia.

Comprueba que las fijaciones estén bien apretadas con regularidad. Ponte en contacto con IKEA o taller profesional de bicicletas cuando necesites ajustar la correa a la tensión recomendada de 100Nm. En este manual se incluye una lista completa y números de artículo de los componentes.

¡Atención! Si tienes alguna duda sobre el mantenimiento de la bicicleta, ponte en contacto con IKEA.

INDICE

1. INTRODUZIONE	59
2. ELENCO DEI COMPONENTI	60
3. MONTAGGIO DELLA BICICLETTA	61
4. CONTROLLO DELLA BICICLETTA PRIMA DELL'USO	68
5. SICUREZZA	69
6. MANUTENZIONE	69

1. INTRODUZIONE

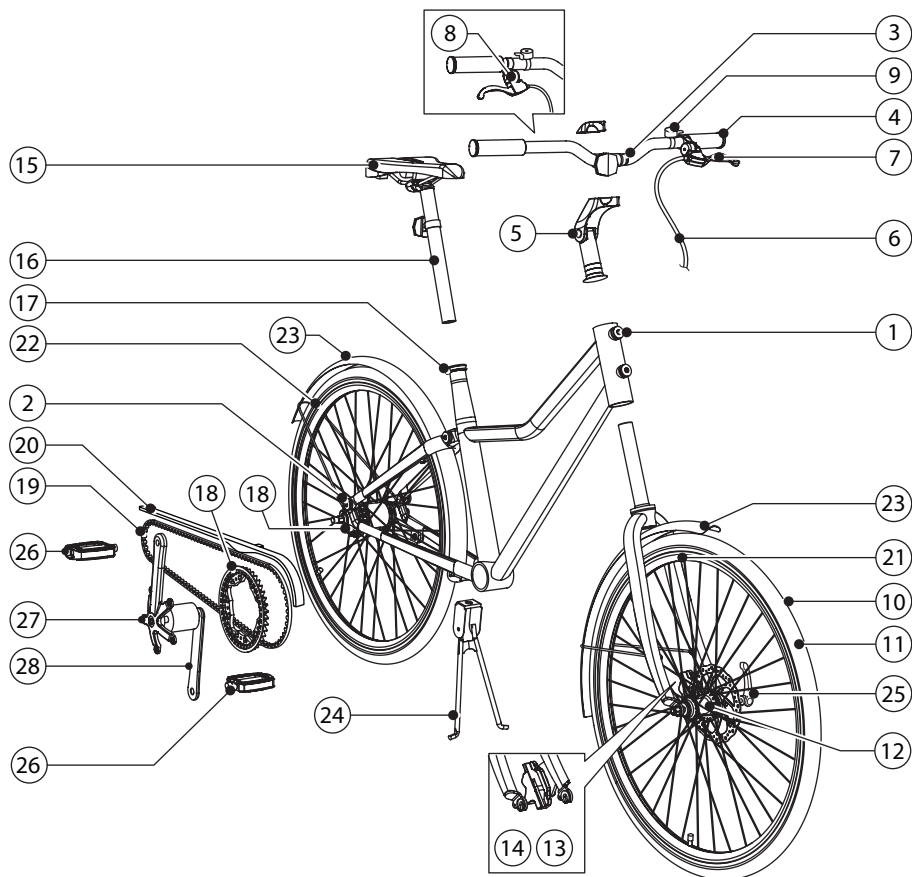
SLADDA è una bicicletta sostenibile e resistente, che si adatta facilmente alle tue esigenze quotidiane e richiede poca manutenzione.

La bicicletta è dotata di un sistema con trasmissione a cinghia, anziché di una normale catena. La cinghia dura a lungo ed è di facile manutenzione, poiché non arrugginisce e non ha bisogno di essere lubrificata. In questo modo non viene rilasciata nessuna sostanza dannosa per l'ambiente, per una bicicletta più ecologica ma anche più pratica, nel caso in cui venga posizionata in un ambiente chiuso.

In questo opuscolo trovi tutto quello che c'è da sapere sulla tua bicicletta, comprese le istruzioni di montaggio e manutenzione e le indicazioni da seguire prima dell'uso. Nel caso in cui dovessi avere la necessità di sostituire dei componenti, è disponibile un elenco completo dei vari elementi con relative indicazioni su come ordinarli.

Questa bicicletta è dotata di freno a contropedale posteriore e cambio automatico, pensati appositamente per limitare i cavi. Il sistema frenante della bicicletta è molto importante: se non sei abituato al freno a contropedale, leggi le istruzioni riportate nella sezione Controllo della bicicletta prima dell'uso.

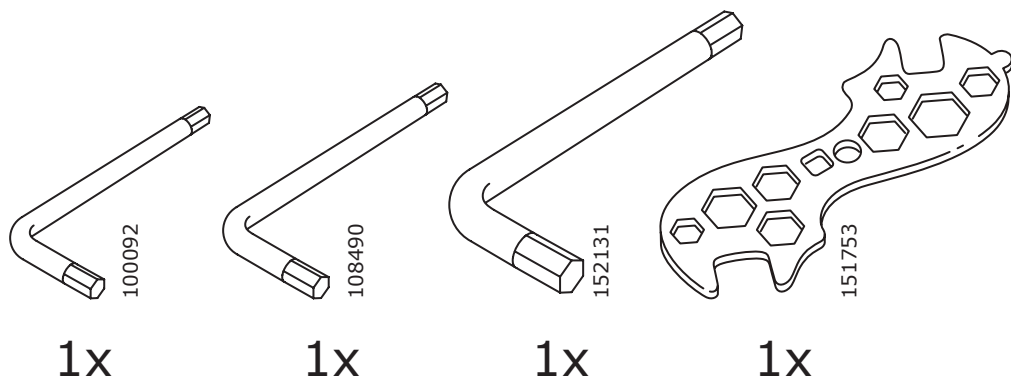
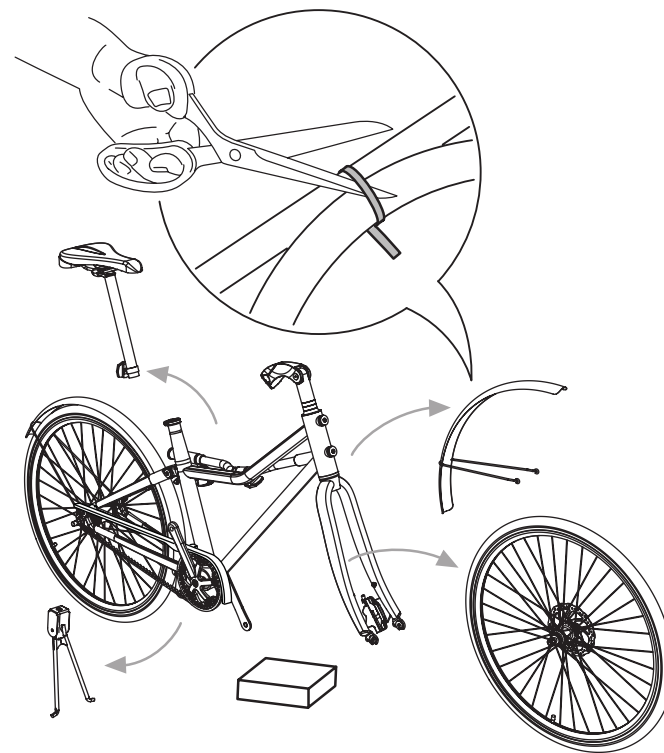
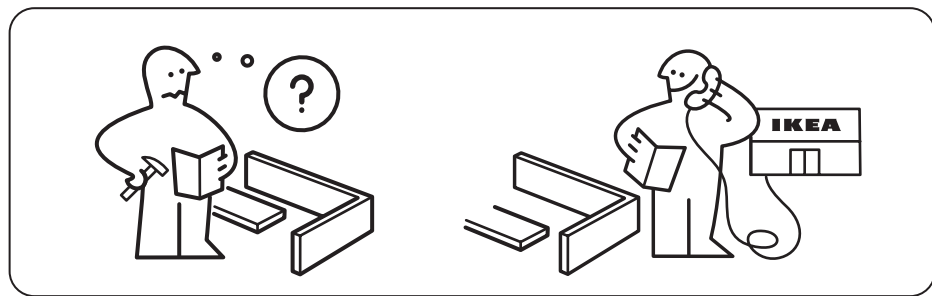
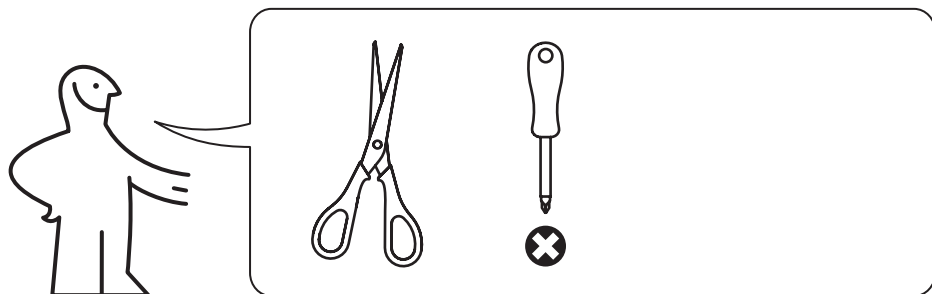
2. COMPONENTI DELLA BICICLETTA



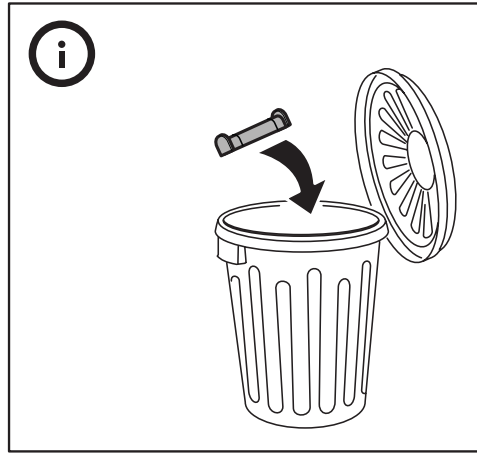
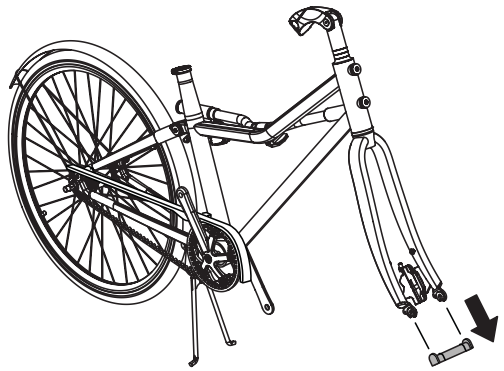
- 1 Bullone di fissaggio con rondella ICOMP, corto (S:146902, W:146968)
- 2 Bullone di fissaggio con rondella ICOMP, lungo (S:147927, W:146968)
- 3 Manubrio (151271)
- 4 Impugnatura (151278)
- 5 Attacco manubrio con viti (151279)
- 6 Cavo del freno, completo (28":151333, 26":151340)
- 7 Leva freno sinistra con campanello (vite e accessorio di regolazione inclusi) (151280)
- 8 Leva freno destra con/senza campanello (vite e accessorio di regolazione inclusi) (151281)
- 9 Campanello (151282)
- 10 Gomma (28":151343, 26":151344)
- 11 Camera d'aria con valvola (28":151316, 26":151331)
- 12 Disco del freno con 6 viti (151346)
- 13 Pastiglie del freno, con molla e perno di fissaggio (152505)
- 14 Pinza del freno con viti (152504)
- 15 Sella (STD:151347, NA:152541)
- 16 Reggisella (28":151348, 26:151354)
- 17 Fascetta serraggio reggisella con vite (151355)
- 18 Ruote dentate, anteriore e posteriore (28":151357, 26":151358)
- 19 Cinghia di trasmissione (151356)
- 20 Copricinghia (28":151359, 26:151361)
- 21 Ruota anteriore, completa. Con paranippli. Con/senza camera d'aria, gomma, disco del freno, catarifrangenti (28":151284, 26":151317)
- 22 Ruota posteriore, completa. Con paranippli e dadi. Con/senza camera d'aria, gomma, catarifrangenti, ruota dentata (28":152507, 26":151365)
- 23 Parafanghi, completi. Anteriore e posteriore, con viti (28:151366, 26:151368)
- 24 Cavalletto (28:151370 26:151371)
- 25 Sgancio rapido ruota anteriore, completo (152508)
- 26 Pedale con catarifrangente (STD:151364, AU:152506)
- 27 Pedivella destra (151362)
- 28 Pedivella sinistra (151363)

3. MONTAGGIO DELLA BICICLETTA

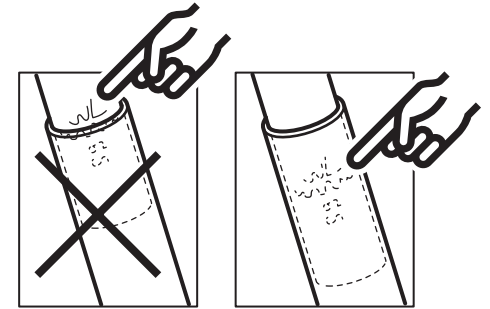
1



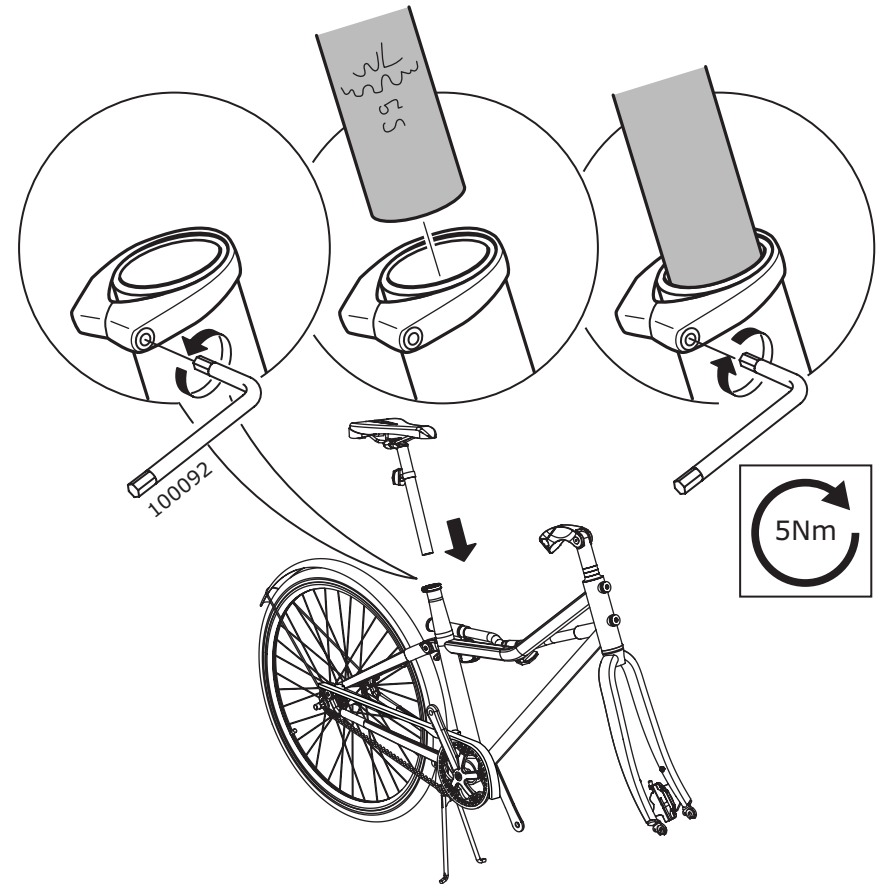
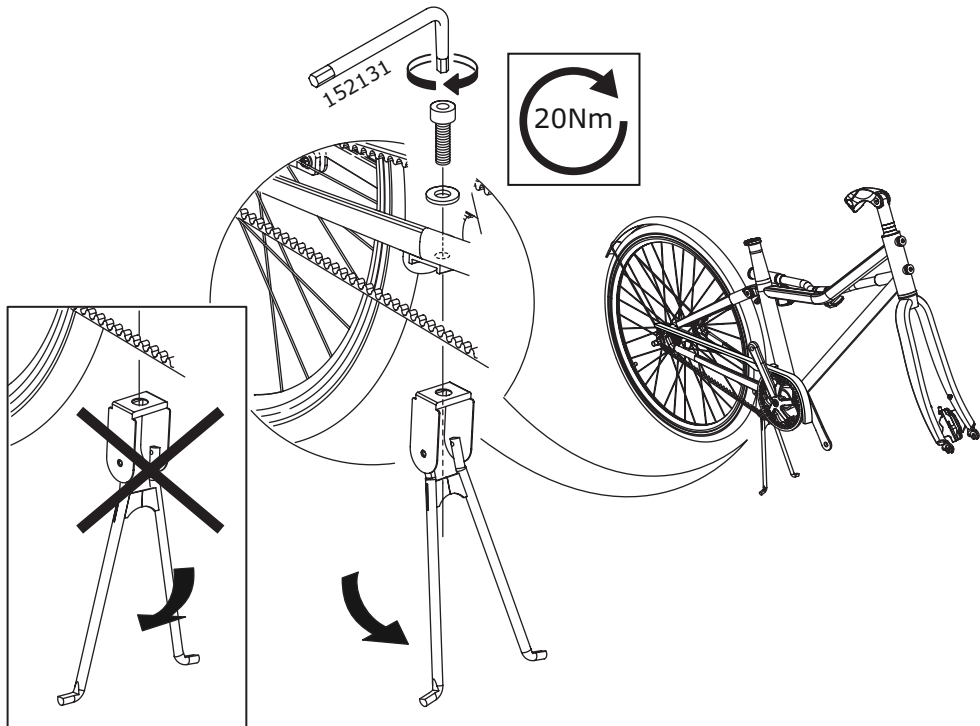
2



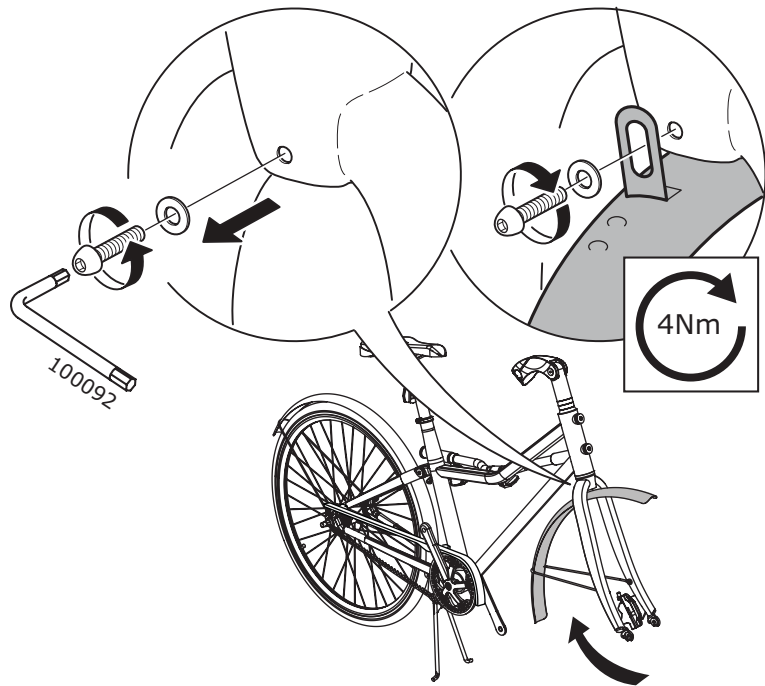
4



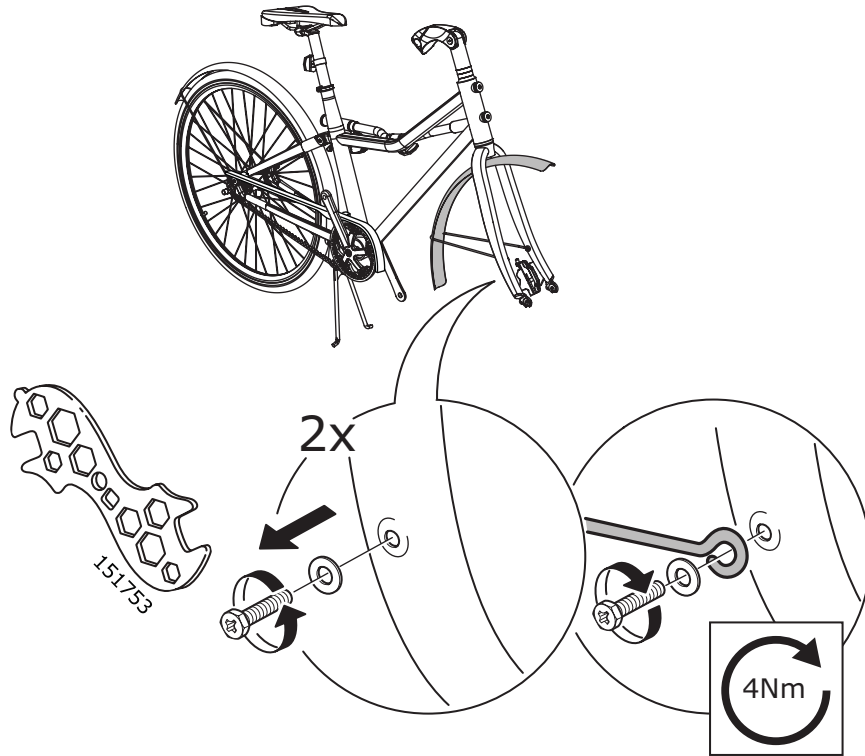
3



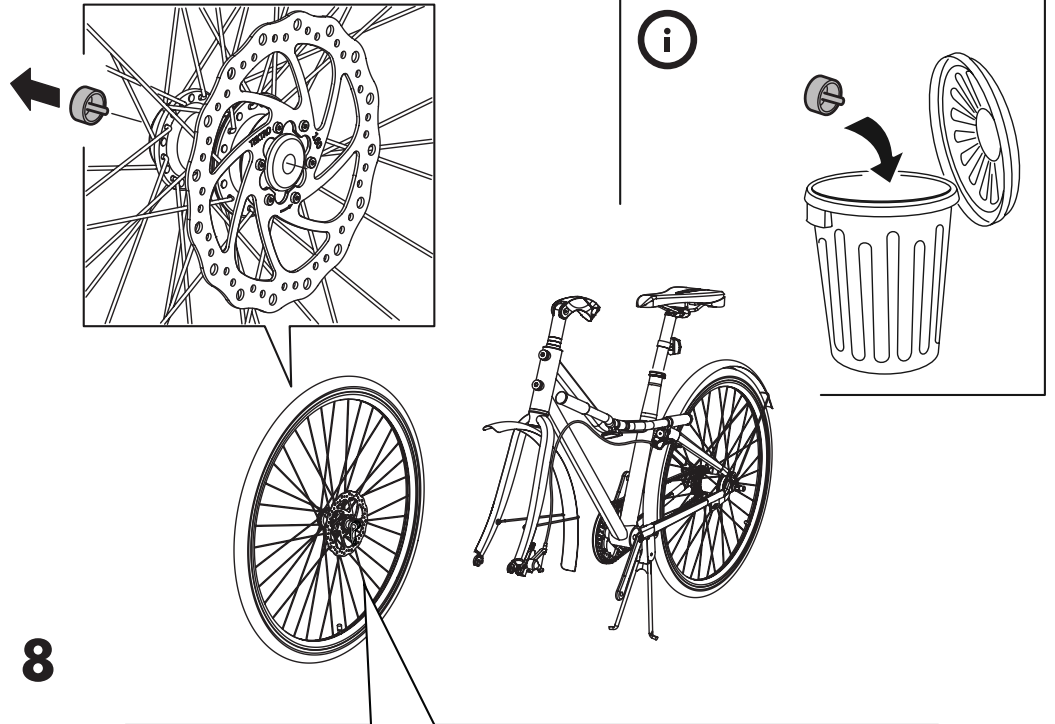
5



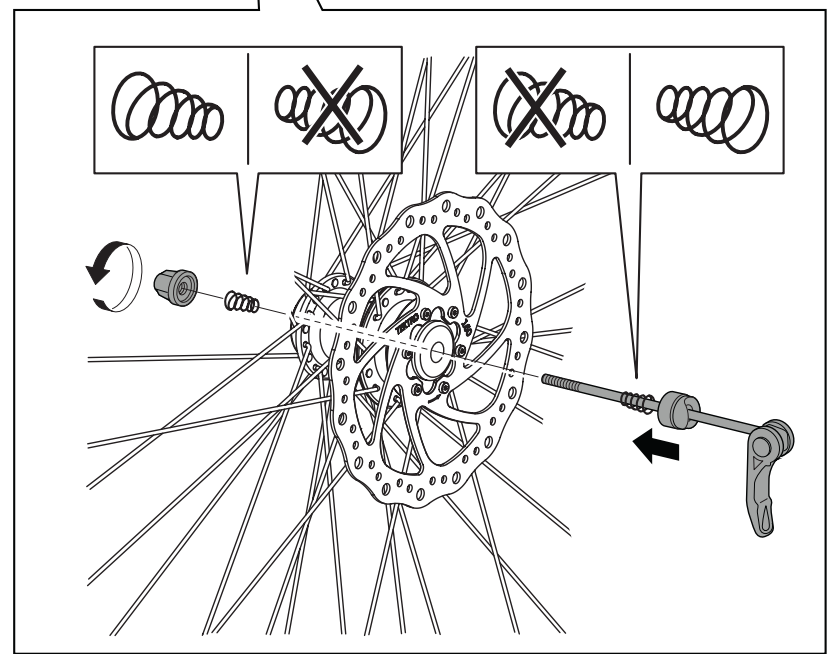
6



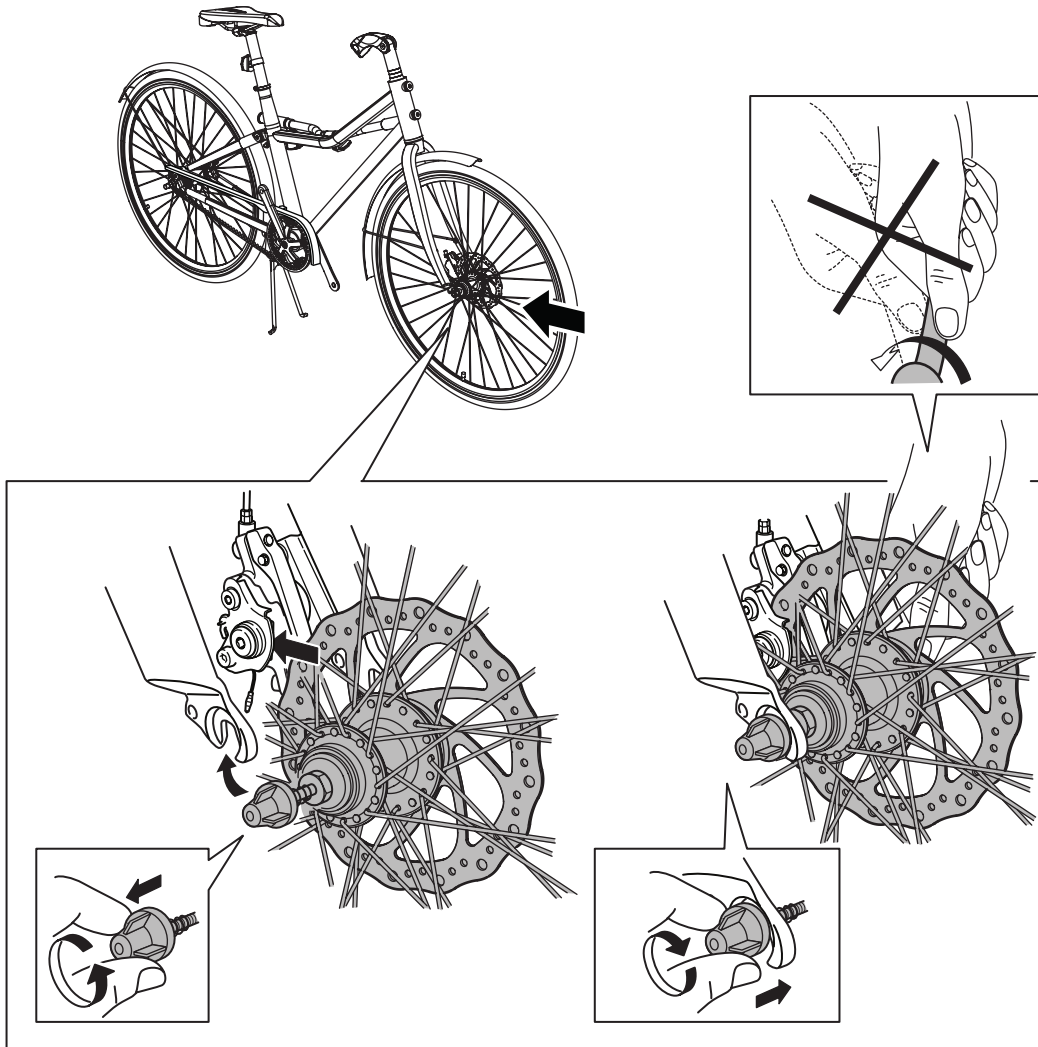
7



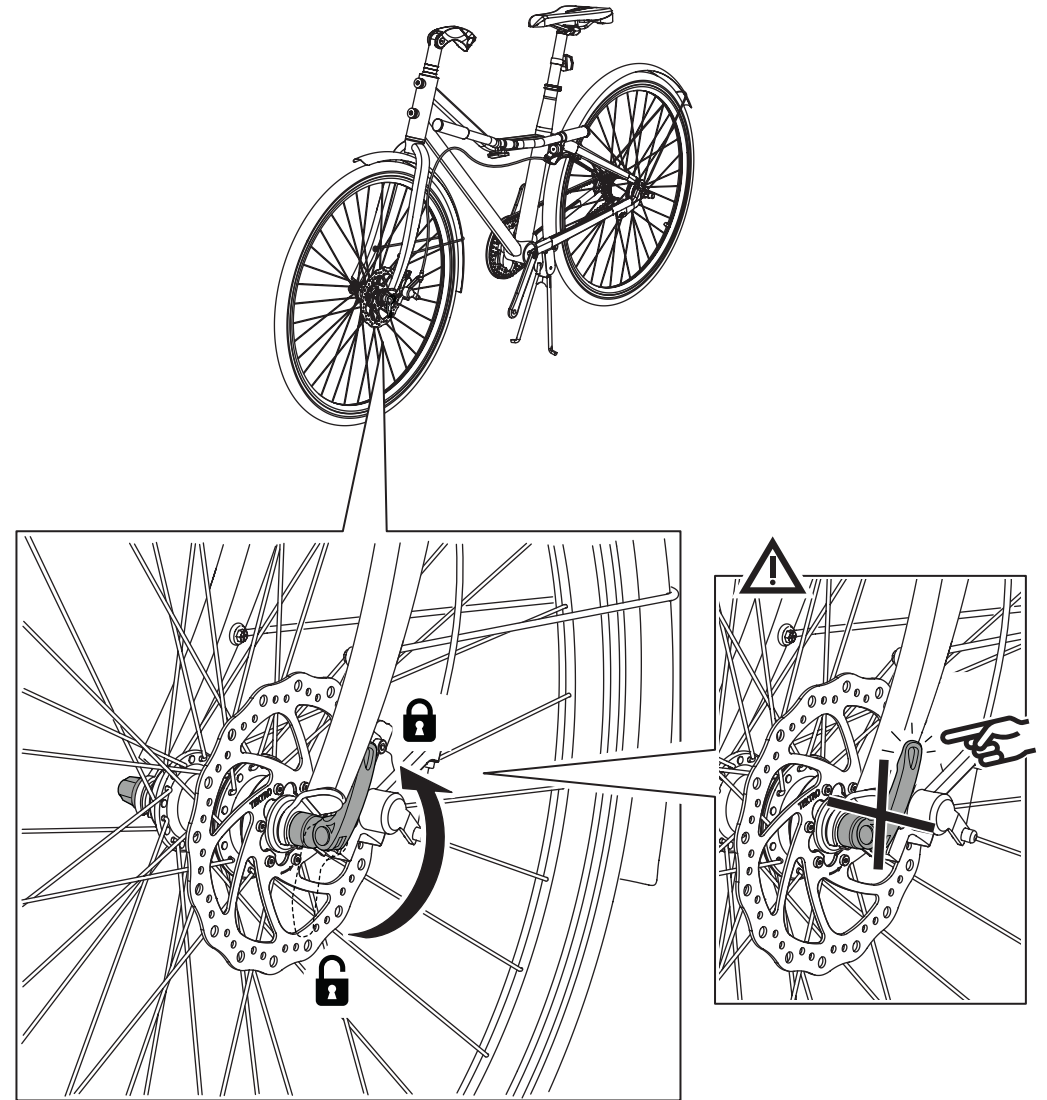
8



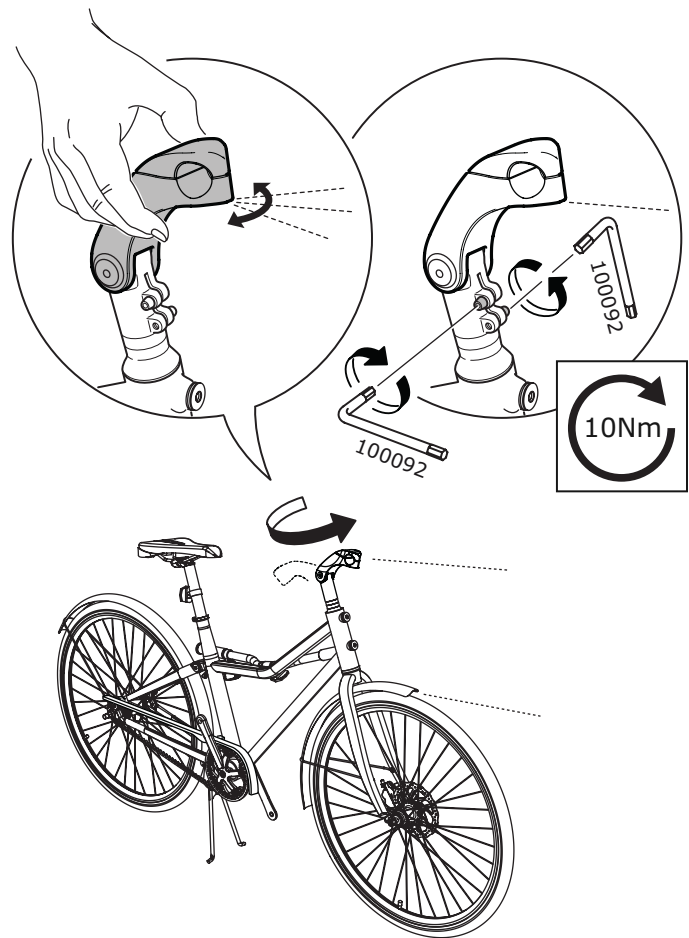
9



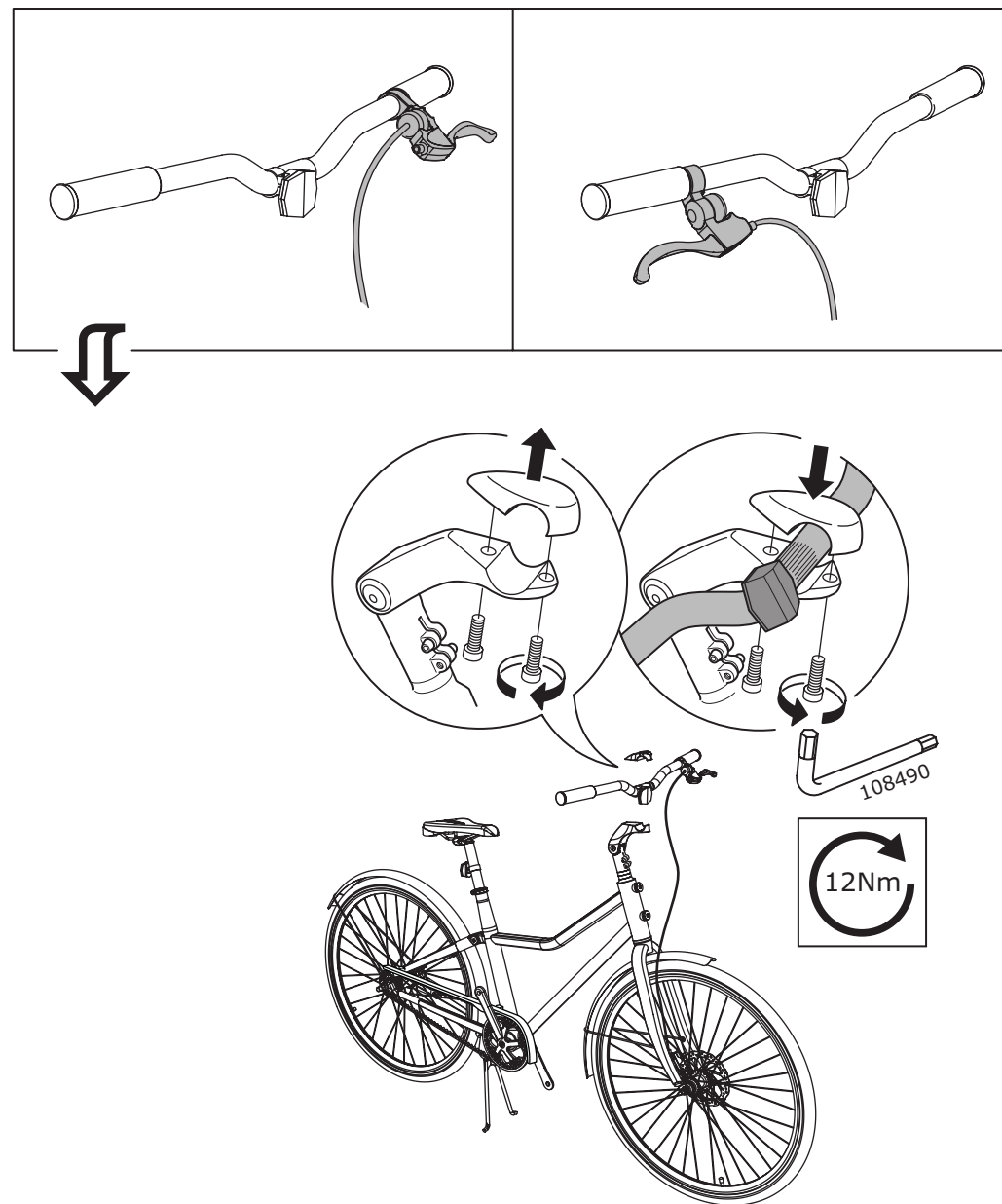
10

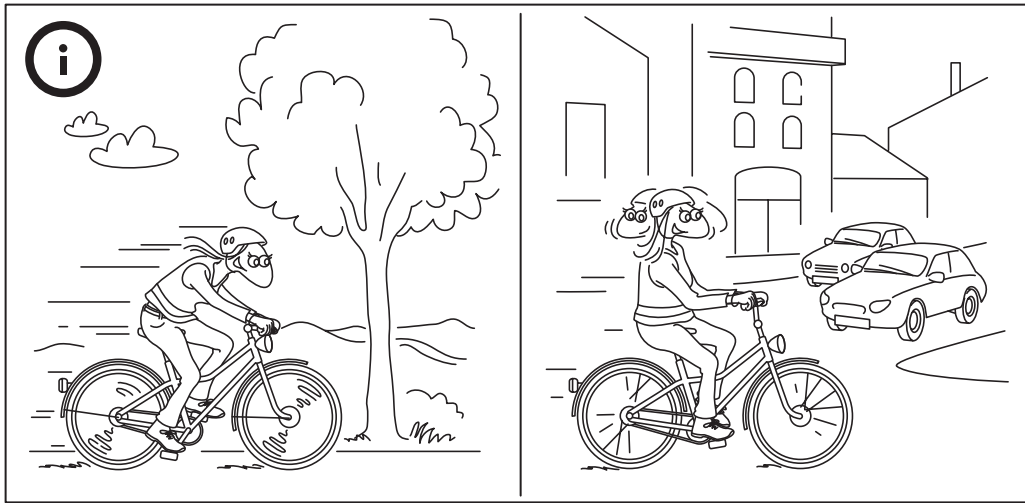


11



12

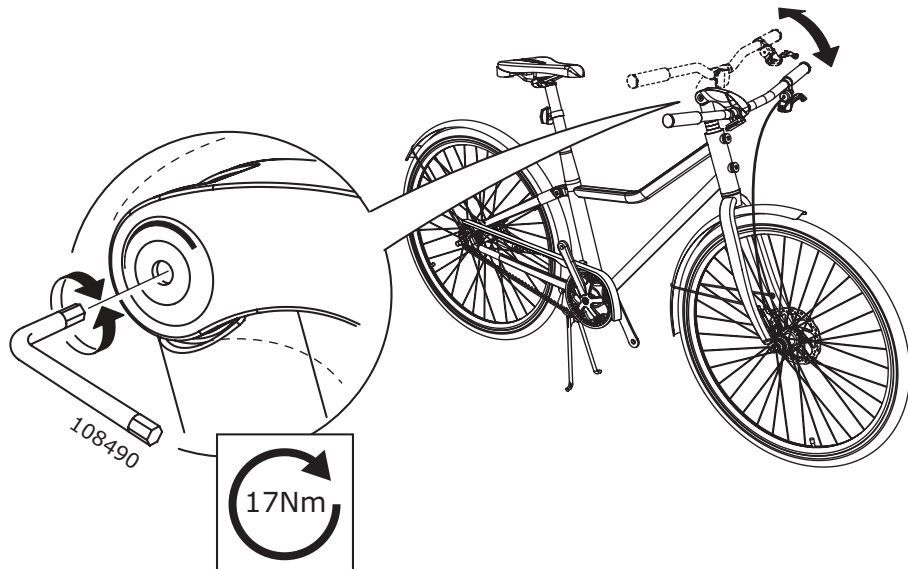




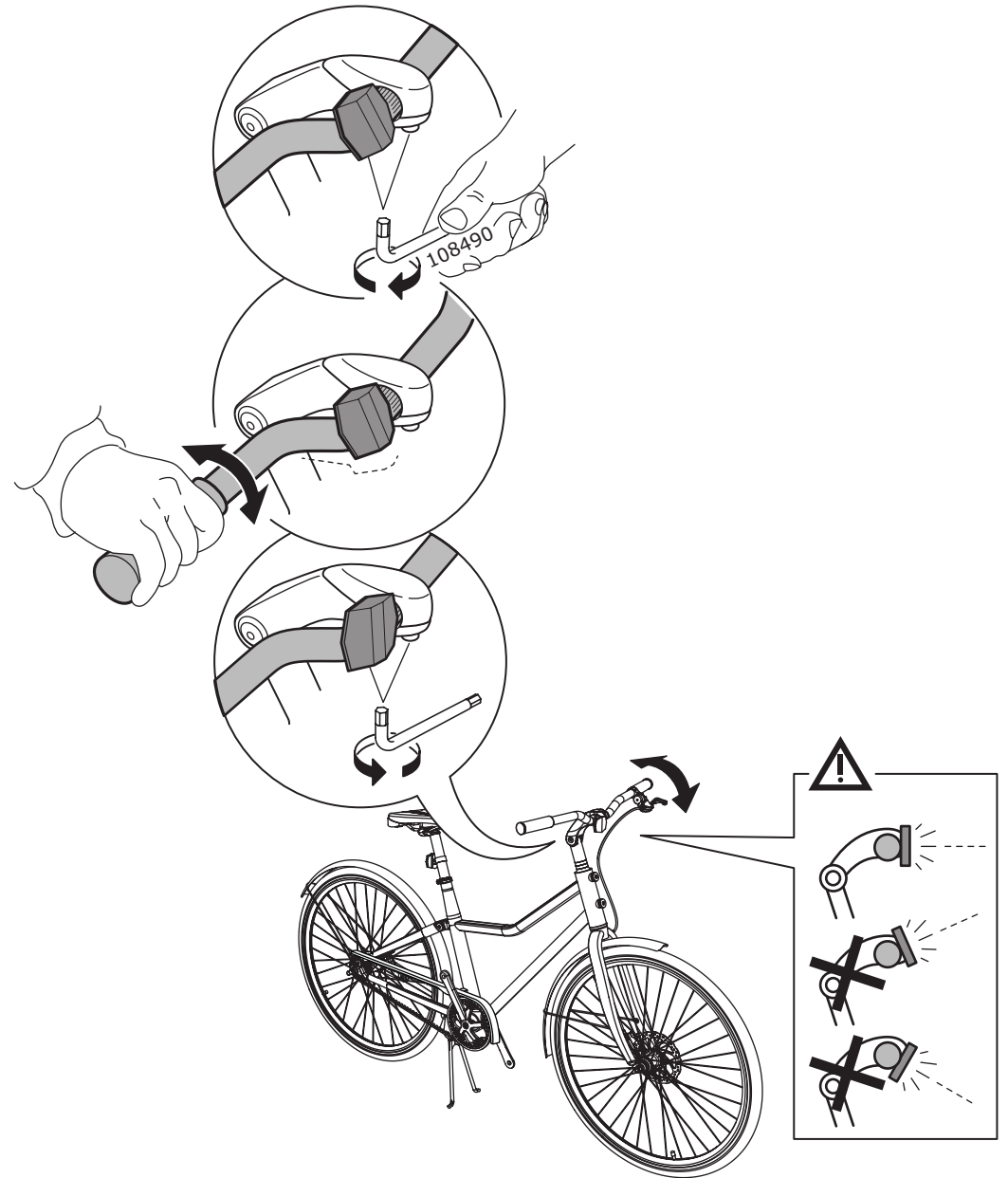
Il manubrio in posizione bassa è ideale per percorrere lunghe distanze e ti permette di pedalare a una velocità più sostenuta, poiché la resistenza al vento diminuisce. Tieni presente che in questa posizione eserciti una maggiore pressione sui polsi e che la tua visibilità posteriore e laterale è limitata.

Il manubrio in posizione alta ti permette di avere una visibilità ottimale. Questa posizione è anche ideale per trasportare un bambino nell'apposito seggiolino, poiché garantisce un maggiore contatto. Tieni presente che in questa posizione sarà più faticoso pedalare in salita.

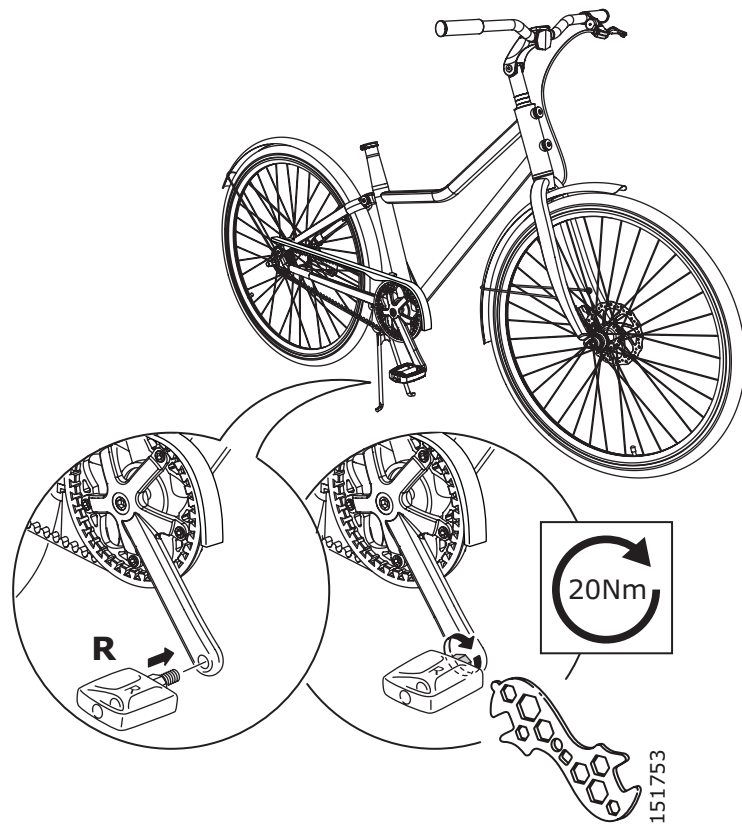
13



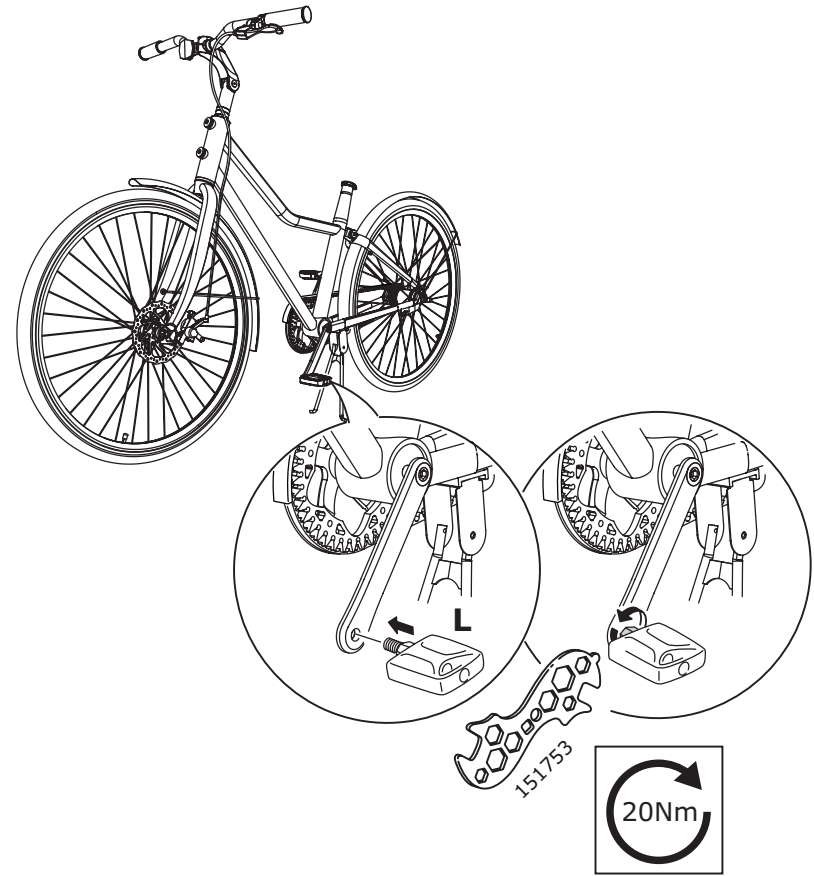
14

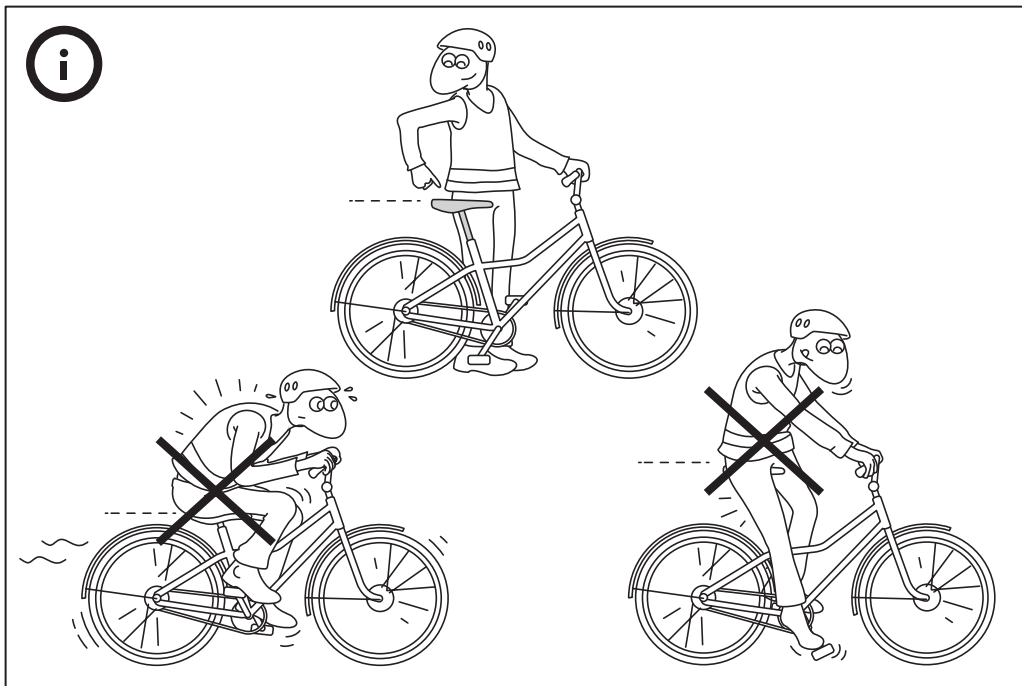


15



16





Regola la sella a un'altezza confortevole (vedi figura). Per verificare che l'altezza sia corretta, siediti sulla sella con il tallone appoggiato sul pedale più basso, stendendo quasi completamente la gamba.

Se la gamba è troppo piegata, significa che devi alzare la sella. Se raggiungi a fatica il pedale più basso, significa che devi abbassare la sella.

4. CONTROLLO DELLA BICICLETTA PRIMA DELL'USO

Prima di usare la bicicletta, effettua un controllo di sicurezza su un terreno in piano, lontano dal traffico. È importante verificare che tutti i componenti siano ben fissati e che funzionino correttamente. Inoltre ti consigliamo di acquisire sicurezza nell'uso della bicicletta e dei vari componenti, come il freno a contropedale posteriore e il cambio automatico. La bicicletta è dotata di due marce, che cambiano automaticamente in base alla velocità di pedalata.

1. CONTROLLO DELLE GOMME

Assicurati di gonfiare le gomme alla pressione raccomandata usando una pompa con manometro. La pressione non deve superare il limite riportato sulla gomma. È preferibile utilizzare una pompa a mano o a pedale anziché il compressore di una stazione di servizio, poiché un gonfiaggio eccessivo potrebbe far scoppiare la gomma.

2. CONTROLLO DELLA SELLA

Assicurati che la sella sia in linea con il centro della bicicletta e che il manubrio formi un angolo di 90° con la ruota. Verifica che quest'ultimo sia ben serrato, per fare in modo che resti sempre allineato.

3. CONTROLLO DEI FRENI

Controlla che il freno della ruota anteriore funzioni correttamente. Pedalando a bassa velocità, attiva il freno della ruota anteriore con l'apposita leva. La bicicletta deve arrestarsi immediatamente. Assicurati di riuscire a esercitare la massima forza frenante senza che la leva entri in contatto con il manubrio. In caso contrario, potrebbe essere necessario regolare i freni. Non applicare la massima forza frenante mentre pedali ad alta velocità, poiché la ruota anteriore potrebbe arrestarsi e causare il ribaltamento della bicicletta.

Controlla che il freno a contropedale posteriore funzioni correttamente. Partendo con le pedivelle in posizione orizzontale, spingi verso il basso il pedale posteriore. Esercitando una pressione maggiore, aumenterà la forza frenante.

N.B.: la leva sul manubrio aziona il freno della ruota anteriore, mentre il freno a contropedale aziona il freno della ruota posteriore.

4. CONTROLLO DI CATARIFRANGENTI, LUCI E ACCESSORI

Controlla che i catarifrangenti siano posizionati correttamente. Assicurati che le luci anteriore e posteriore e tutti gli altri accessori funzionino correttamente. Verifica il funzionamento del campanello.



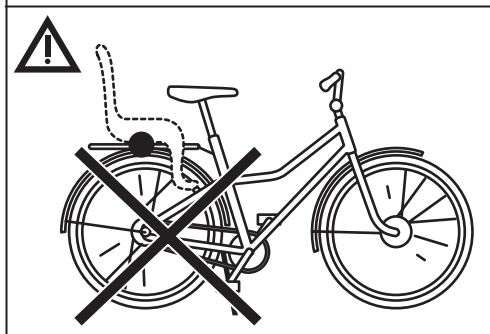
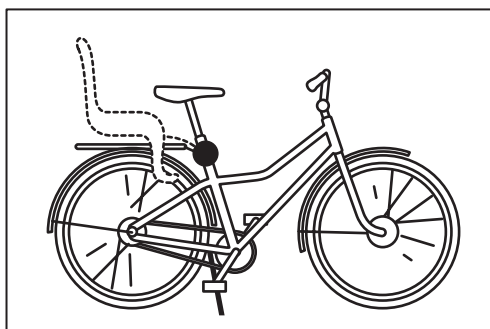
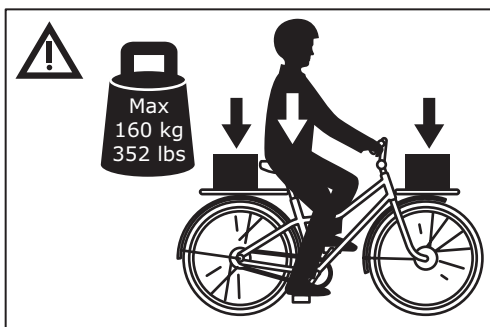
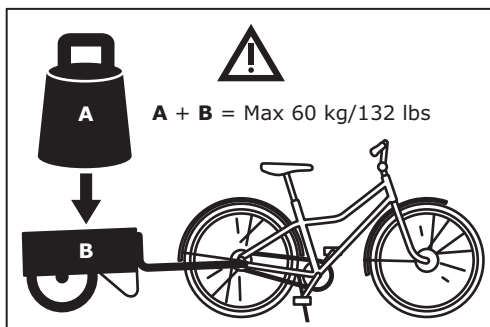
AVVERTENZE: Come tutti i componenti meccanici, la bicicletta è soggetta a usura. I vari materiali e componenti possono reagire in modo diverso all'usura. I componenti che hanno superato il periodo di durata previsto potrebbero rompersi, provocando lesioni a chi utilizza la bicicletta. Eventuali spaccature, graffi o alterazioni del colore in aree soggette a forte usura indicano che il componente ha raggiunto la propria durata massima e deve essere sostituito.

5. SICUREZZA

- Quando usi la bicicletta, indossa sempre il casco per ridurre il rischio di lesioni alla testa in caso di incidenti. Assicurati che il casco sia della misura giusta e che soddisfi gli standard di sicurezza richiesti.
- **AVVERTENZA!** Questa bicicletta è pensata per l'uso su strada e su pista ciclabile, perciò non è adatta né al ciclismo acrobatico né alle strade sterrate. Un utilizzo scorretto o in ambienti non idonei può causare danni alla bicicletta e aumentare il rischio di lesioni.

⚠ AVVERTENZE!

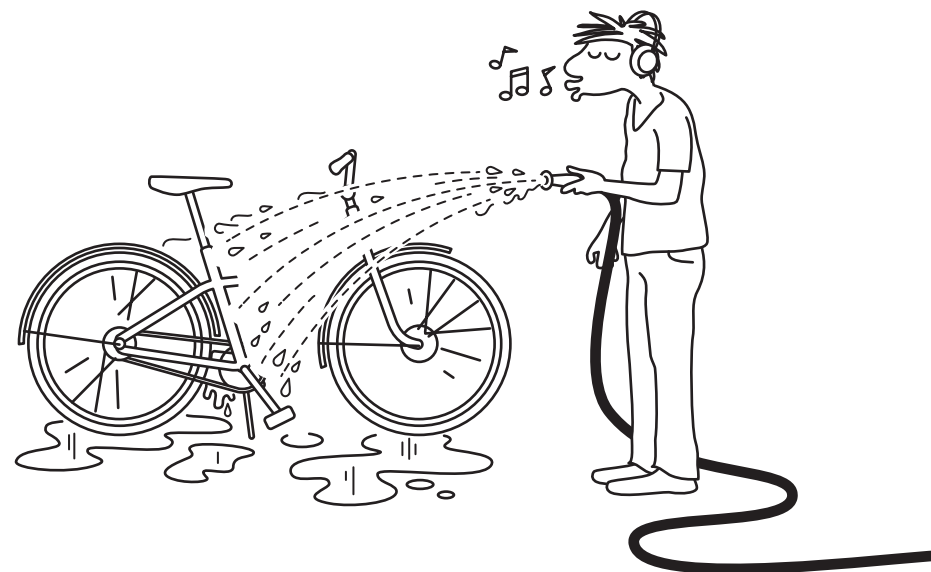
- **Rispetta le disposizioni e le normative nazionali in materia di luci, transito su marciapiede/carreggiata o piste ciclabili, uso del casco, uso del seggiolino e circolazione stradale. Informati sulle leggi applicabili nel tuo paese.**
- Dopo aver percorso i primi 20 km (circa 12 miglia), ti consigliamo di ricontrollare che tutte le viti e gli accessori di fissaggio siano stretti bene. Se necessario, stringili nuovamente.
- Indossa un gilè ad alta visibilità: in questo modo sei più visibile nel traffico, specialmente quando è buio o c'è nebbia.
- Presta particolare attenzione e frena con maggiore anticipo in caso di pioggia o su superfici scivolose come sabbia o ghiaia.
- **AVVERTENZA!** I catarifrangenti non sostituiscono in alcun caso le luci obbligatorie per legge. Utilizzare la bicicletta senza luci né catarifrangenti quando è buio o la visibilità è scarsa è estremamente pericoloso e può causare danni gravi o incidenti mortali.



6. MANUTENZIONE

La bicicletta SLADDA richiede poca manutenzione. Qui trovi alcuni consigli utili per mantenerla in condizioni ottimali.

Lava la bicicletta con acqua o con un detergente delicato e una spugna non abrasiva se particolarmente sporca.



Per la sostituzione dei componenti (come pastiglie dei freni consumate o parti danneggiate), contatta IKEA. Usa soltanto pezzi di ricambio originali. Utilizzando pezzi di ricambio non originali, potresti compromettere la sicurezza della bicicletta. L'elenco completo dei componenti con i relativi codici è disponibile all'interno di questo manuale.

Controlla regolarmente che tutti gli accessori di fissaggio siano stretti bene. Contatta IKEA o rivolgiti a un negozio specializzato per regolare la cinghia alla tensione raccomandata di 100 Nm. L'elenco completo dei componenti con i relativi codici è disponibile all'interno di questo manuale.

N.B. Se hai dubbi sulla manutenzione della bicicletta, contatta IKEA.

ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO	70
2. LISTA DE PEÇAS	71
3. MONTE A SUA BICICLETA	72
4. TESTE A SUA BICICLETA ANTES DE ANDAR	79
5. PARA SUA SEGURANÇA	80
6. LIMPEZA E MANUTENÇÃO	80

1. INTRODUÇÃO

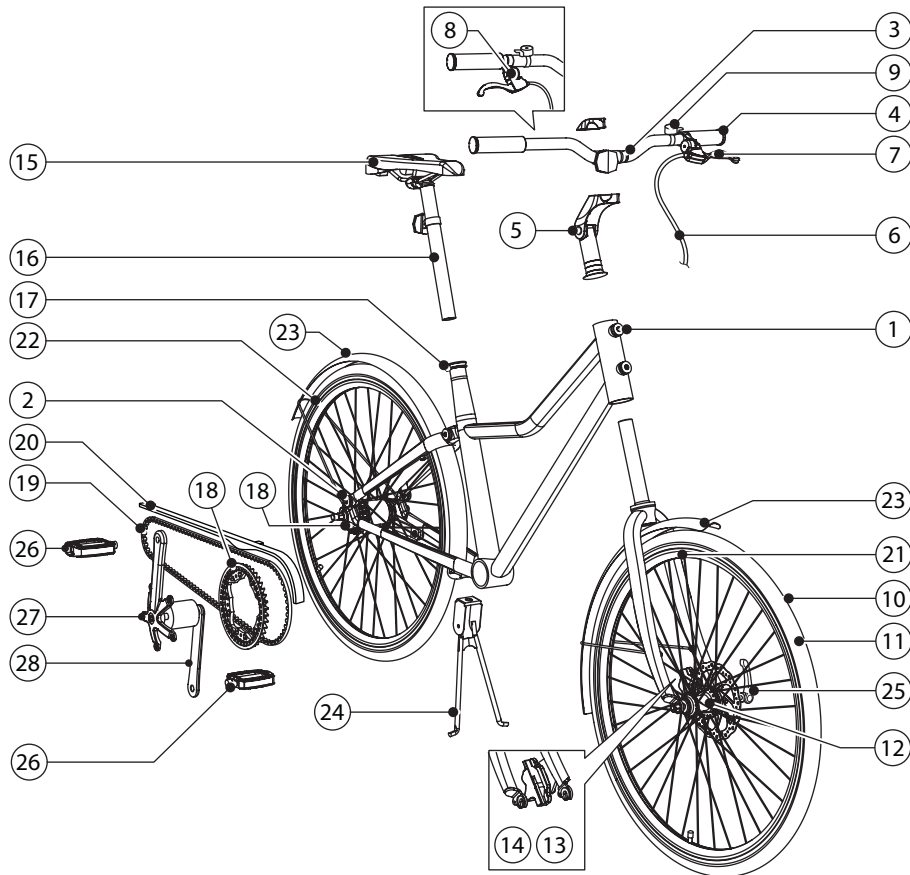
SLADDA é uma bicicleta sustentável e duradoura, fácil de adaptar às suas necessidades do dia a dia e que requer apenas uma manutenção mínima.

A bicicleta utiliza um sistema de transmissão por correia em vez da habitual corrente. A correia tem uma duração longa e é de fácil manutenção, uma vez que não enferruja e não precisa de lubrificação com óleo. Esse facto significa que não são usadas substâncias prejudiciais ao ambiente, bem como uma bicicleta mais limpa, o que é um caso prático guardar a sua bicicleta dentro de casa.

Este folheto contém tudo o que precisa saber sobre a sua bicicleta, incluindo como montar, testá-la antes de andar e mantê-la em boas condições. Caso alguma peça venha a precisar de ser substituída, temos uma lista completa de componentes e como os pode encomendar.

Esta bicicleta tem um travão de retropedalagem na roda traseira e mudanças automáticas, que foram especialmente escolhidas com vista a limitar o uso de cabos. É importante que se familiarize com o sistema de travagem da bicicleta. Caso não esteja habituado ao método de travagem de retropedalagem, encontra instruções na secção "Teste a sua bicicleta antes de andar" sobre como utilizar esta técnica.

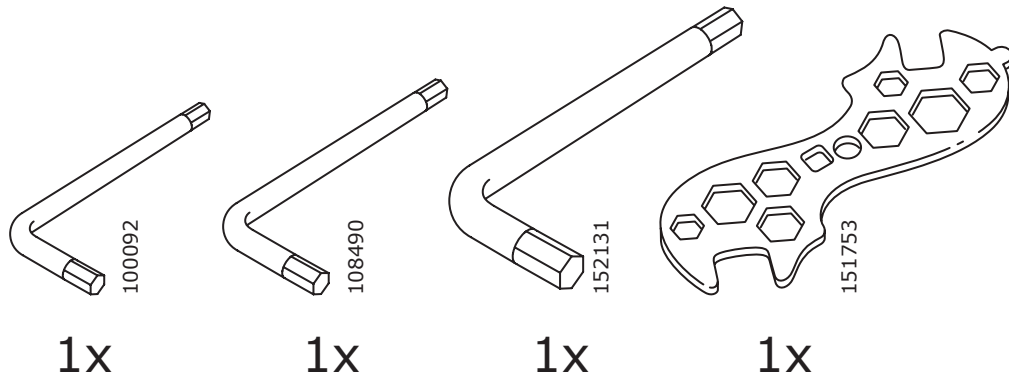
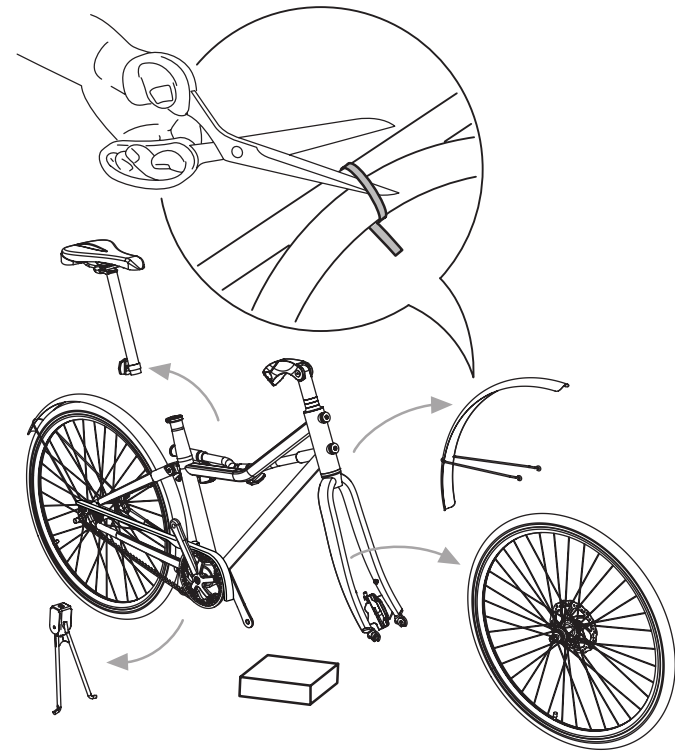
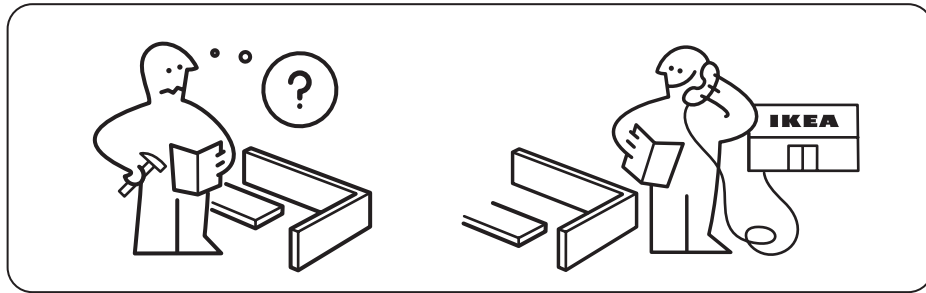
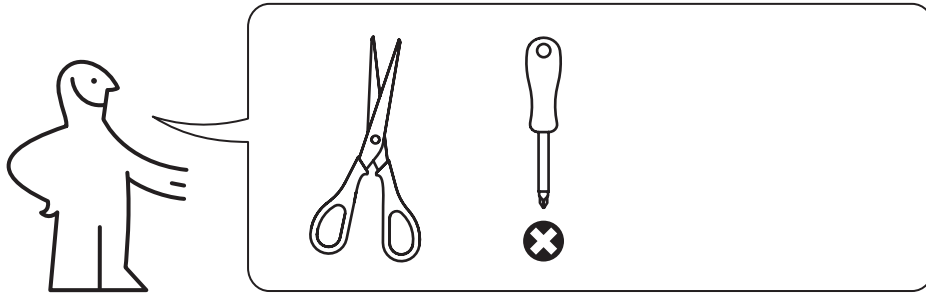
2. PEÇAS E COMPONENTES



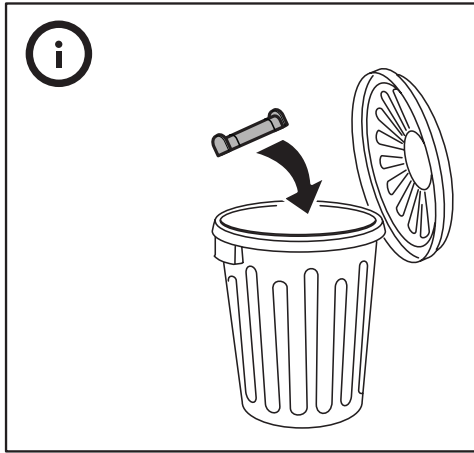
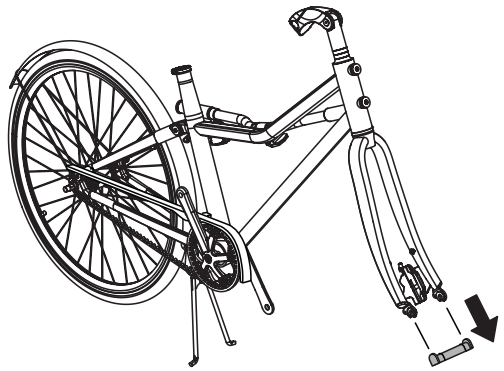
- 1 ICOMP conexão de manípulo e anilha curta (S:146902, W:146968)
- 2 ICOMP conexão de manípulo e anilha comprida (S:147927, W:146968)
- 3 Guiador (simples) (151271)
- 4 Punho (151278)
- 5 Suporte de guiador com parafusos (151279)
- 6 Cabo de travão, completo (28":151333, 26":151340)
- 7 Manete do travão esquerdo com campainha (parafuso e ajustador incluídos) (151280)
- 8 Manete do travão direito com/sem campainha (parafuso e ajustador incluídos) (151281)
- 9 Campainha (151282)
- 10 Pneu (28":151343, 26":151344)
- 11 Câmara-de-ar com válvula (28":151316, 26":151331)
- 12 Disco de travão com 6 parafusos (151346)
- 13 Pastilhas de travão, com mola e pino de bloqueio (152505)
- 14 Pinça de travão com parafusos (152504)
- 15 Selim (STD:151347, NA:152541)
- 16 Suporte do selim (28":151348, 26:151354)
- 17 Parafuso de aperto do suporte de selim com parafuso (151355)
- 18 Cremalheira frontal e traseira (28":151357, 26":151358)
- 19 Transmissão por correia (151356)
- 20 Proteção da correia (28":151359, 26:151361)
- 21 Roda dianteira, completa. Com fita de aro. Com/sem câmara-de-ar, pneu, disco de travão, refletores (28":151284, 26":151317)
- 22 Roda traseira, completa. Com fita de aro, porcas. Com/sem câmara-de-ar, pneu, refletores, cremalheira (28":152507, 26":151365)
- 23 Guarda-lamas, completo. Frontal e traseiro, com parafusos (28:151366, 26:151368)
- 24 Descanso (28:151370 26:151371)
- 25 Roda dianteira de libertação fácil, completa (152508)
- 26 Pedal com refletor (STD:151364, AU:152506)
- 27 Roda dentada direita (151362)
- 28 Roda dentada esquerda (151363)

3. MONTE A SUA BICICLETA

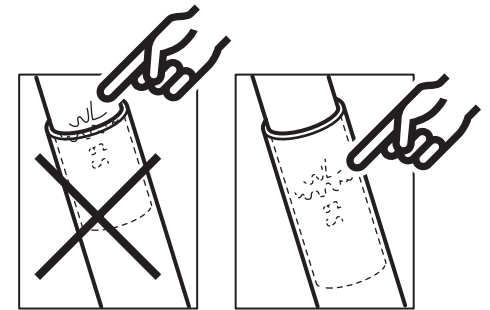
1



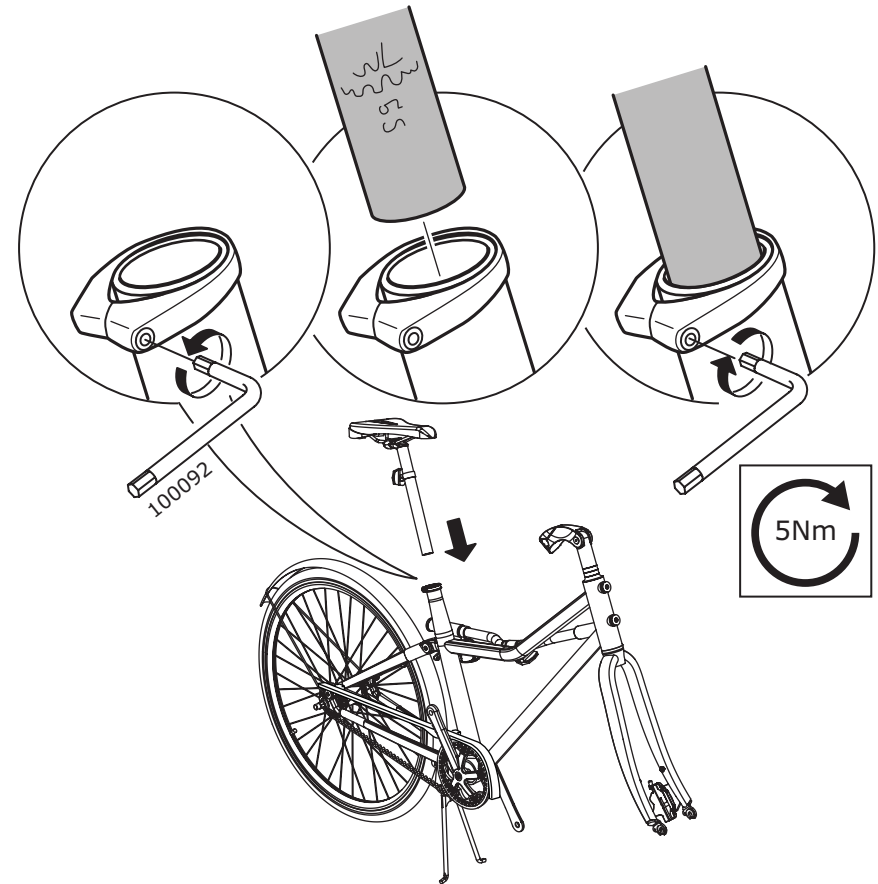
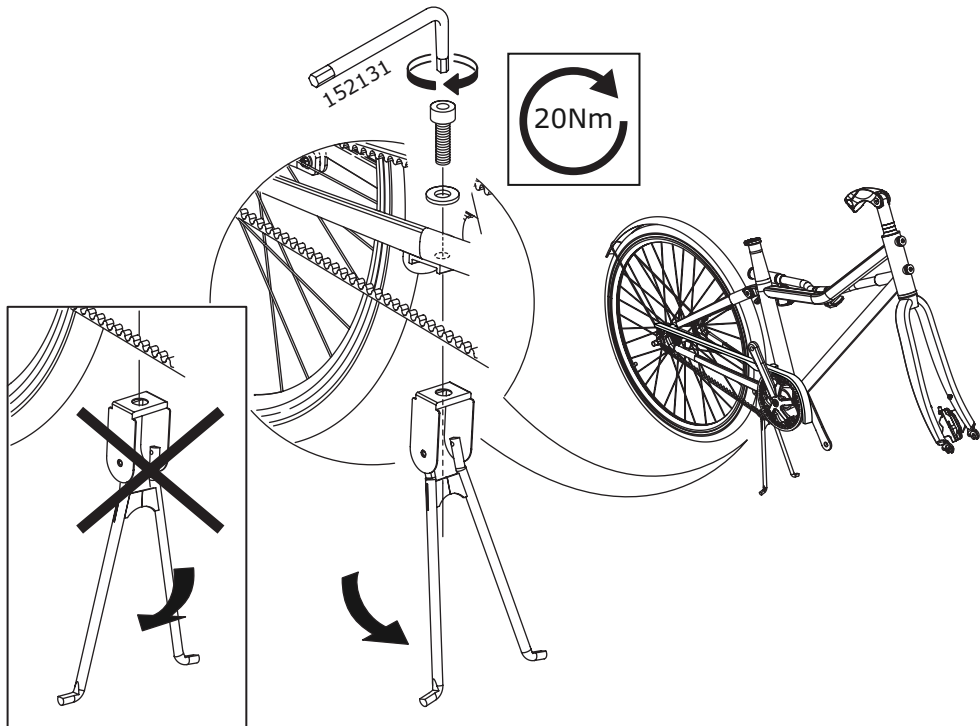
2



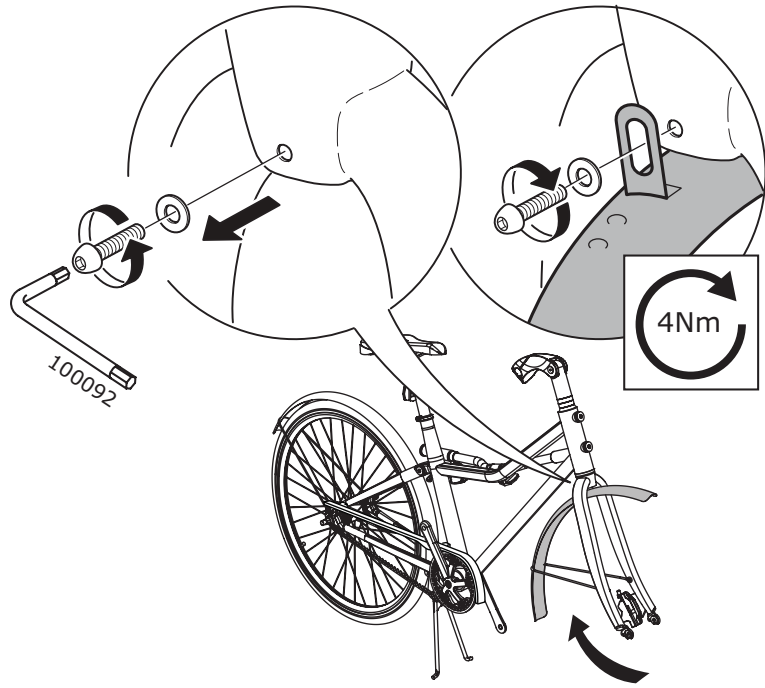
4



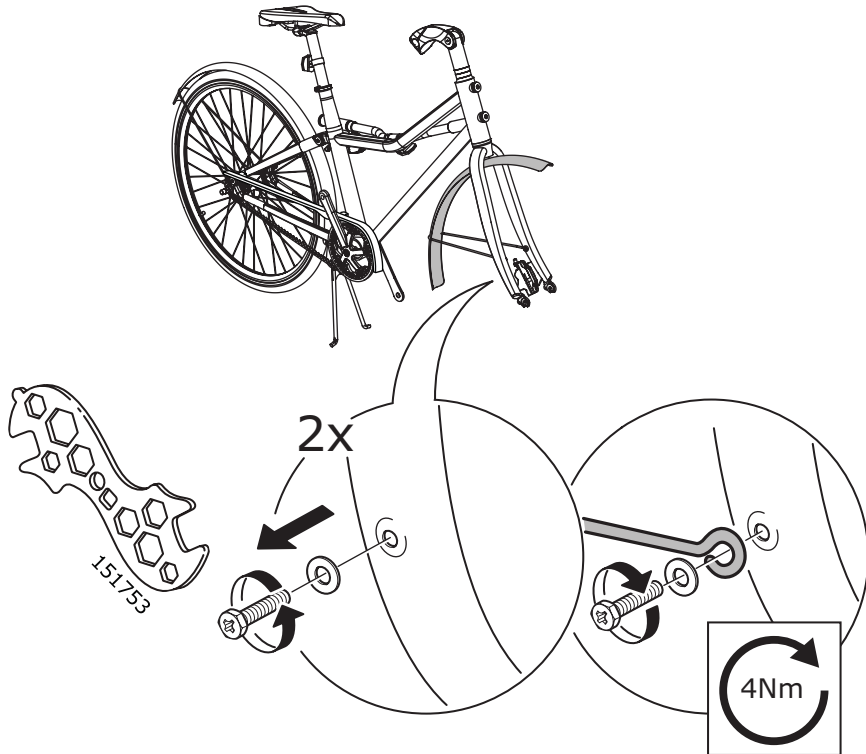
3



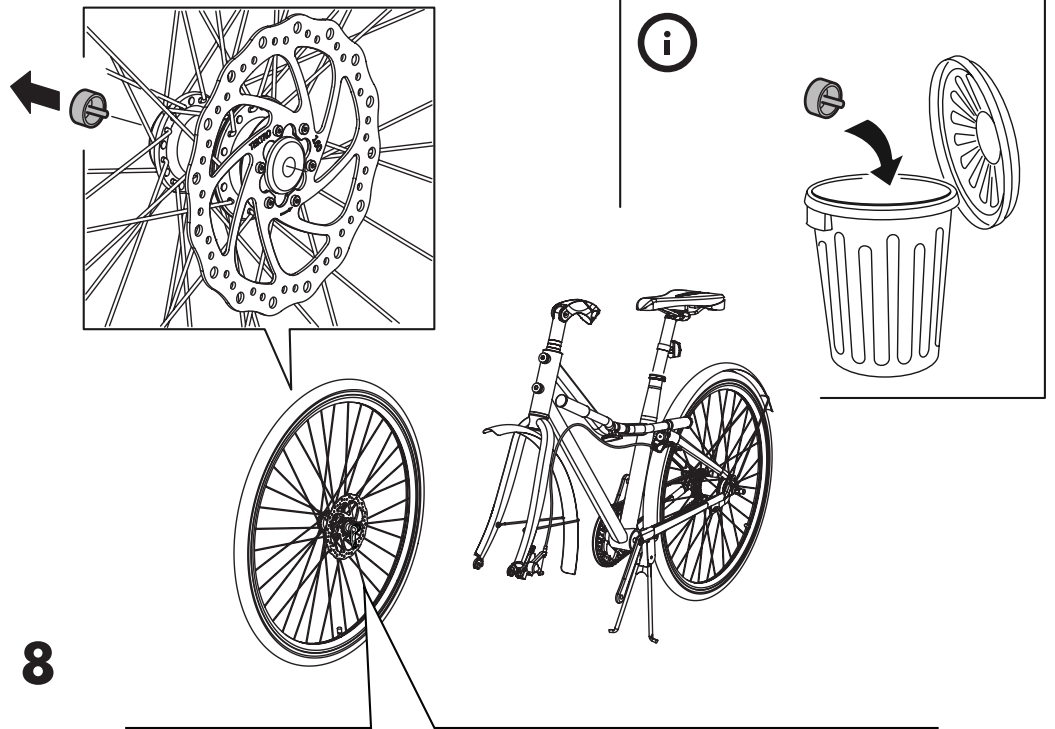
5



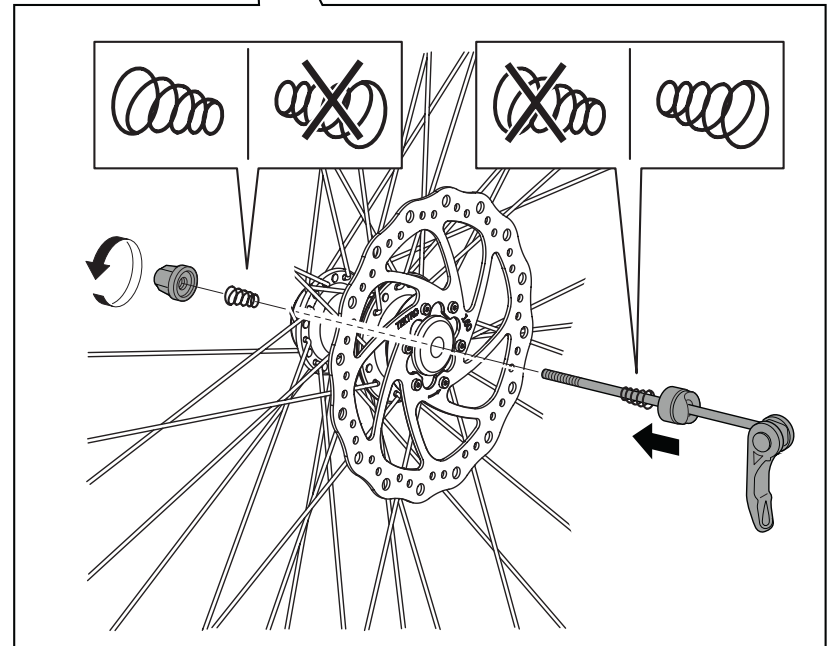
6



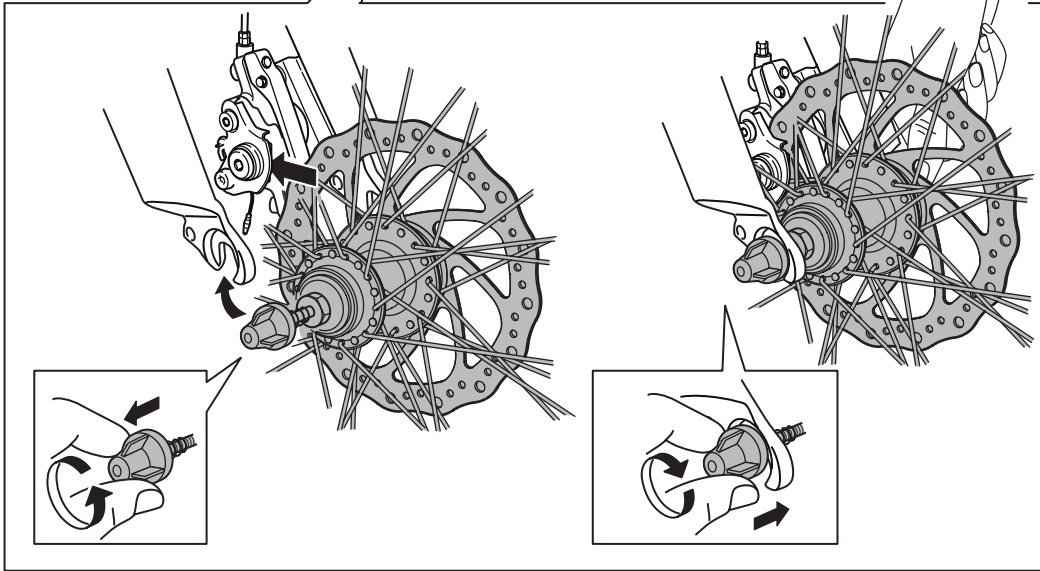
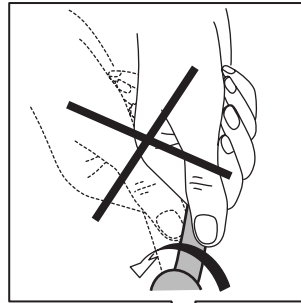
7



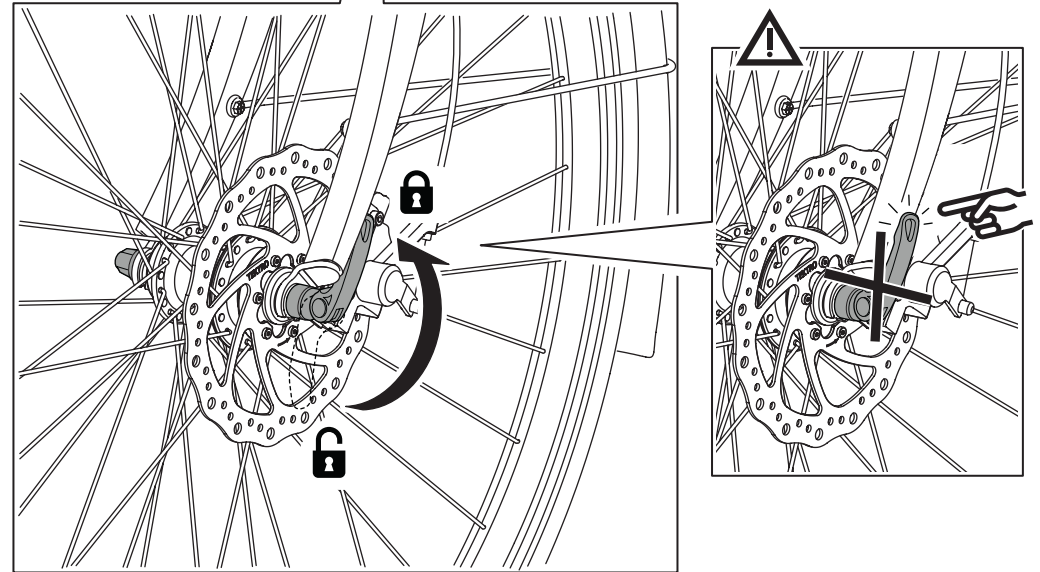
8



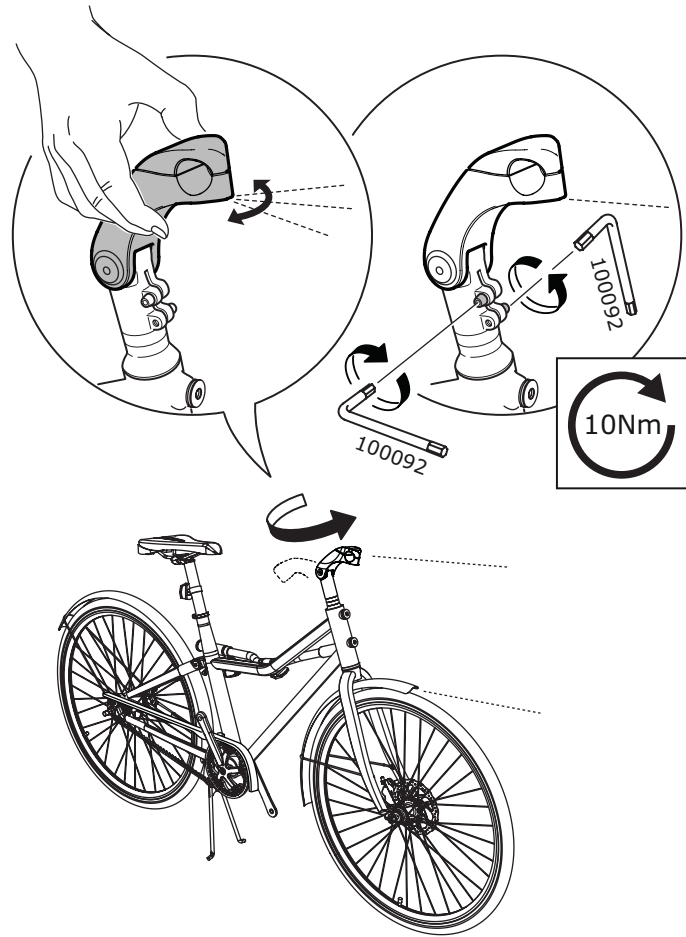
9



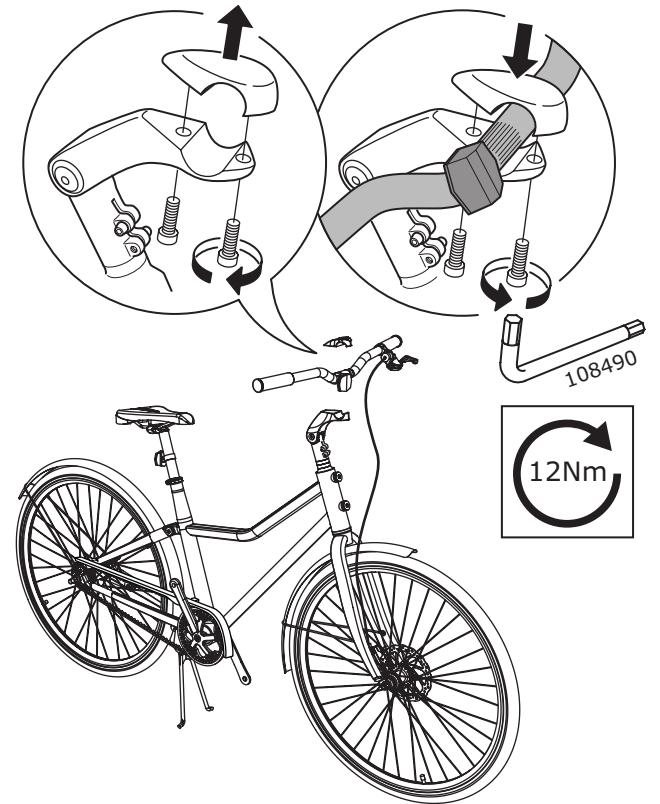
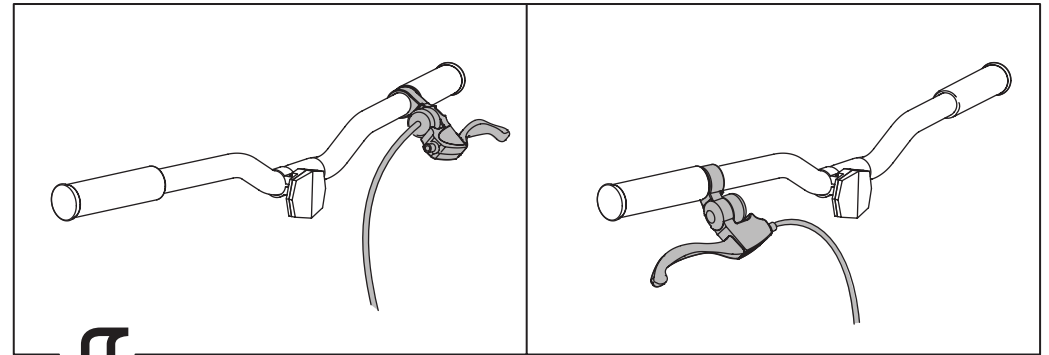
10

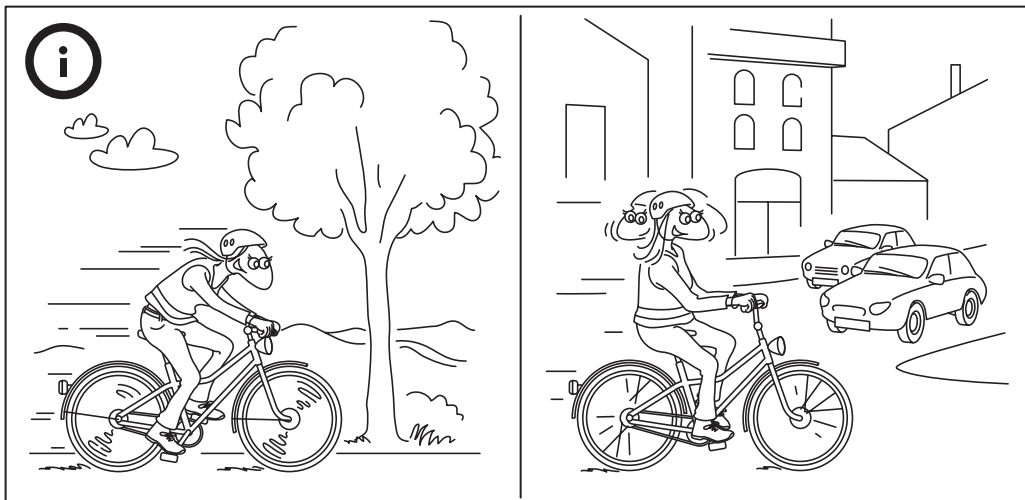


11



12

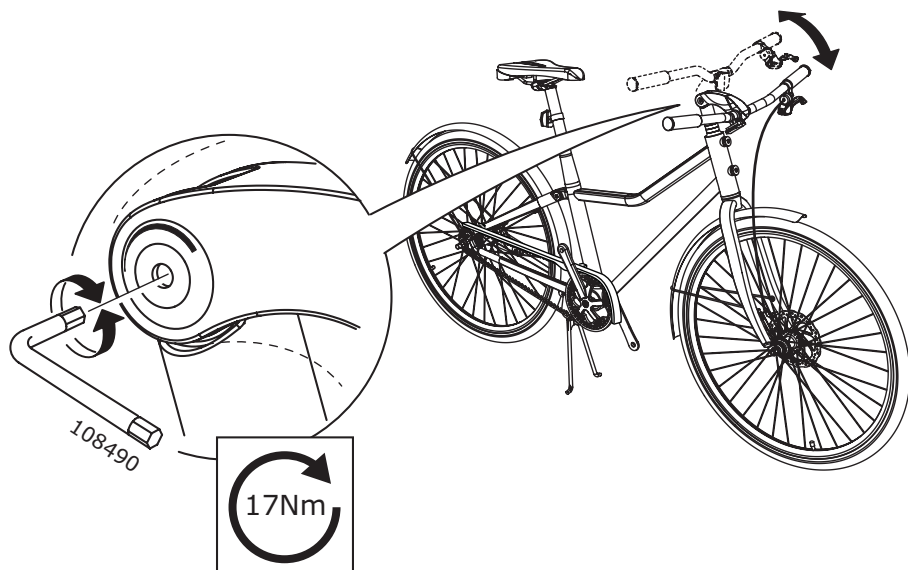




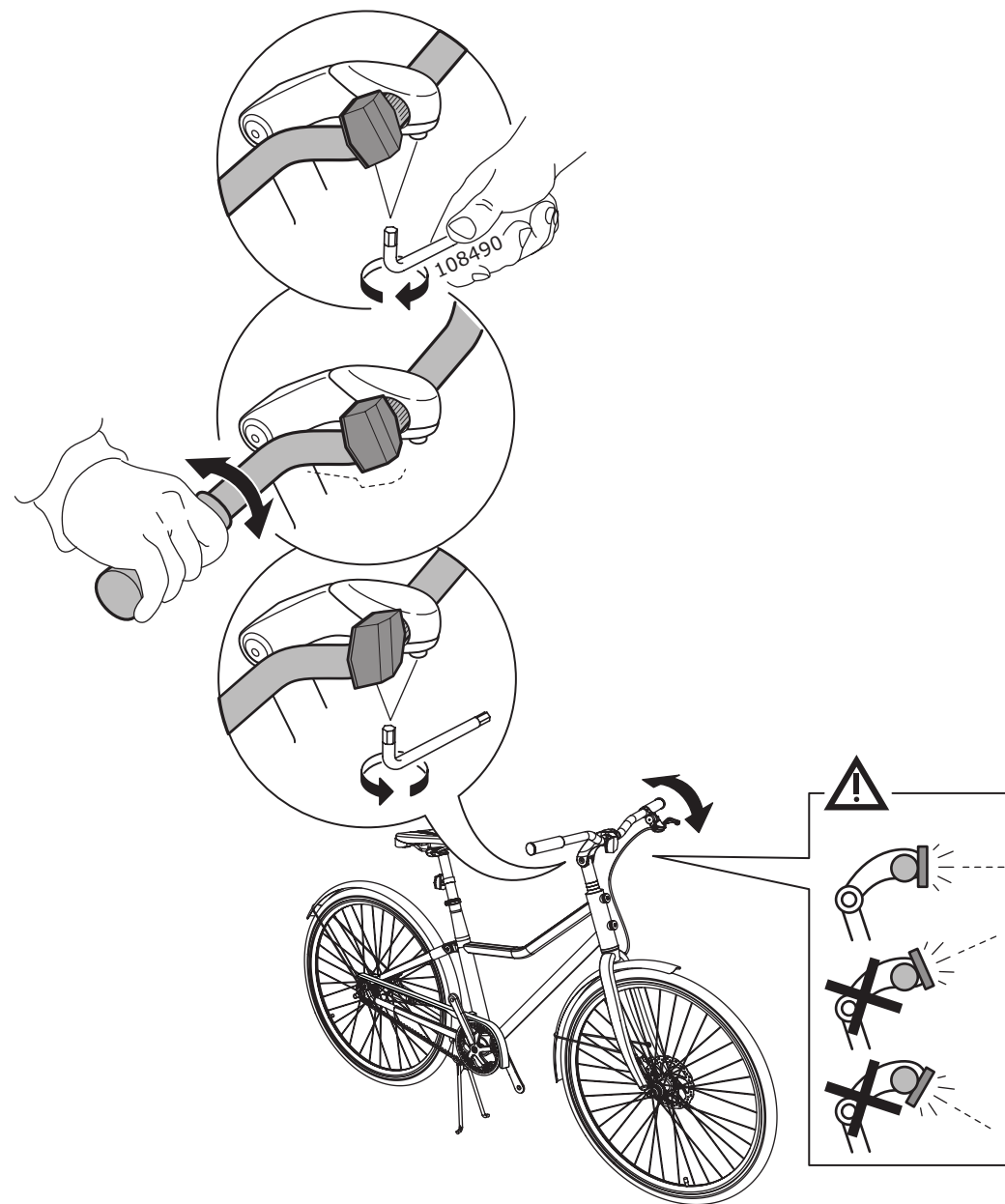
Um guiador baixo proporciona uma posição mais adequada a "corrida", que é confortável caso faça grandes distâncias e facilita uma maior velocidade, uma vez que a resistência do vento é reduzida. Mas também coloca mais pressão nos seus pulsos e limita a sua capacidade de ver atrás de si e dos lados.

Um guiador alto proporciona-lhe uma posição mais "clássica", tendo também uma melhor visibilidade do trânsito em seu redor. Esta posição também é melhor quando transporta uma criança na cadeirinha de criança, uma vez que proporciona um melhor contacto entre ambos. No entanto, dificulta um pouco as subidas.

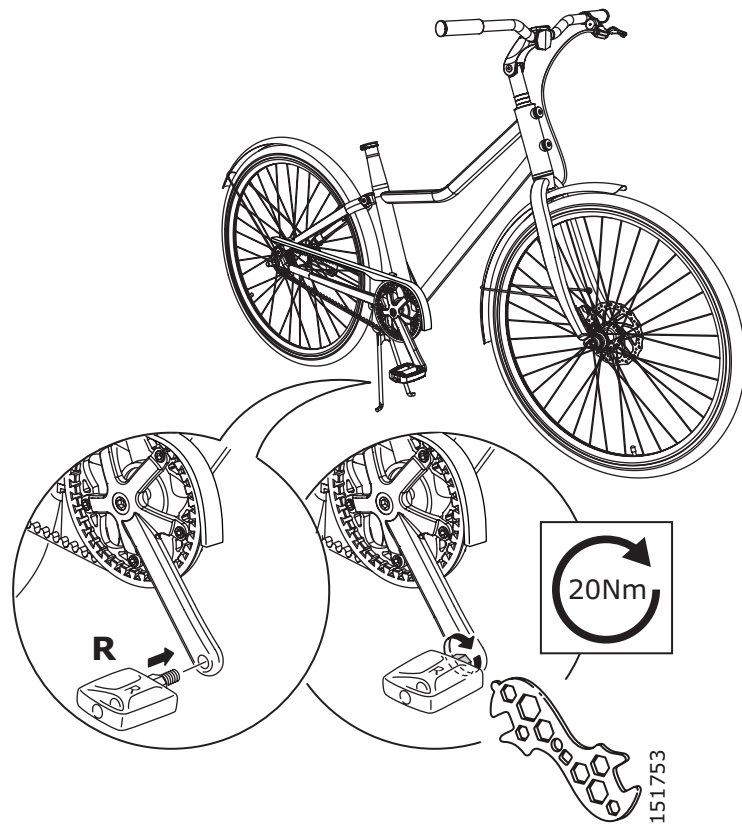
13



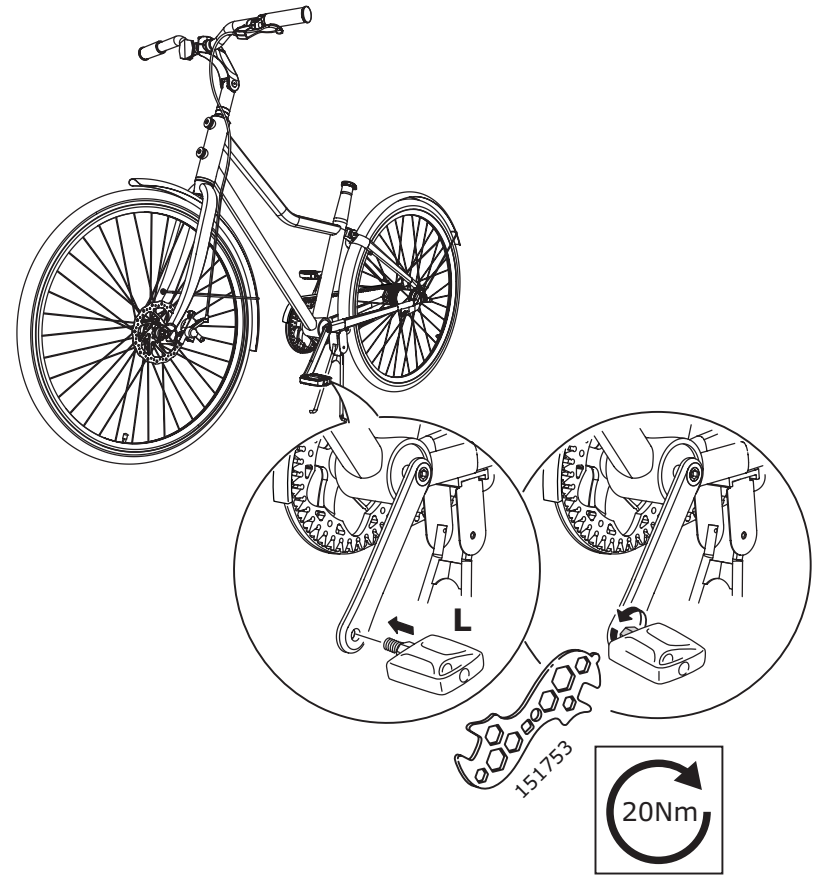
14

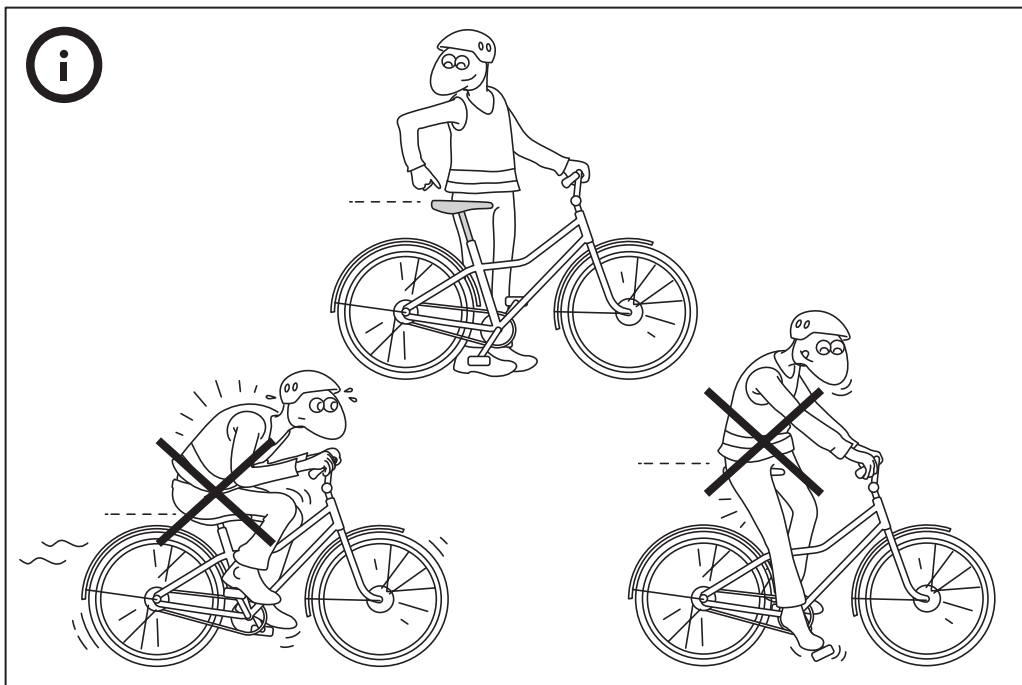


15



16





Ajuste o selim a uma altura confortável (ver ilustração). Teste para verificar se essa é a altura adequada sentando-se no selim com o calcanhar no pedal que estiver mais baixo e a perna completamente esticada.

A perna deve ficar quase completamente esticada. Se ficar muito dobrada, tem de subir o selim. Se for difícil alcançar o pedal que está mais baixo de uma forma confortável, tem de baixar o selim.

4. TESTE A SUA BICICLETA ANTES DE ANDAR

Antes de andar na sua bicicleta, deve realizar uma verificação de segurança em terreno plano e longe de muito movimento. É importante garantir que todas as peças estão bem apertadas e a funcionar adequadamente e que também está familiarizado com os controlos e funcionalidades da sua bicicleta, tal como o travão de retro pedalagem na roda traseira e as mudanças automáticas. A bicicleta tem duas mudanças que mudam automaticamente, dependendo da velocidade a que pedala.

1. VERIFIQUE OS PNEUS

Certifique-se de que os pneus estão cheios de acordo com o limite de pressão recomendada, usando uma bomba com manómetro. A pressão não deve ultrapassar o limite recomendado, conforme indicado no pneu. É melhor usar uma bomba de mão ou de pé em vez das bombas das estações de serviço, uma vez que, se encher demasiado, o pneu pode rebentar.

2. VERIFIQUE O SELIM

Certifique-se de que o selim está alinhado com o centro da bicicleta e que o guiador se encontra a um ângulo de 90° com a roda. Verifique se está bem apertado de modo a não rodar e deixar de estar alinhado.

3. VERIFIQUE OS TRAVÕES

Verifique se o **travão da roda** dianteira está a funcionar bem. Pedale a baixa velocidade e use o travão da roda dianteira puxando a manete. A bicicleta deve parar de imediato. Certifique-se de que aplica força total de travagem no travão de mão sem que a manete toque no guiador. Caso contrário, os seus travões precisam de ser ajustados. Não teste a força total de travagem quando estiver a andar a grande velocidade pois pode provocar a paragem da roda dianteira e levar a que a bicicleta vire bruscamente.

Verifique se o **travão de retro pedalagem na roda** traseira está a funcionar bem. Comece com os pedais numa posição quase horizontal e faça pressão para baixo no pedal mais atrás. Quanto mais pressão fizer, maior é a força de travagem.

Tenha em atenção de que a manete do travão no guiador controla o travão da roda dianteira e o travão de retro pedalagem controla o travão da roda traseira.

4. VERIFIQUE OS REFLETORES, AS LUZES E OS ACESSÓRIOS

Verifique se os refletores estão posicionados corretamente. Certifique-se de que as luzes da frente e de trás e quaisquer outros acessórios estão a funcionar corretamente. Teste a campainha no guidador.



AVISO: Como com todos os componentes mecânicos, a bicicleta está sujeita ao desgaste e a uma grande pressão. Materiais e componentes diferentes podem reagir ao uso ou ao desgaste de formas diferentes. Se a vida útil prevista de um componente for ultrapassada, pode, de repente, falhar, causando ferimentos no ciclista. Qualquer tipo de rachas, riscos ou alteração de cor em área de muito uso, indicam que foi atingido o fim de vida útil do componente e deve ser substituído.

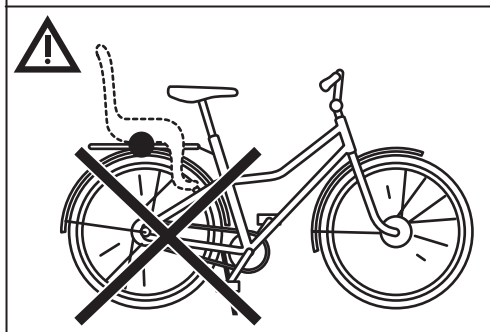
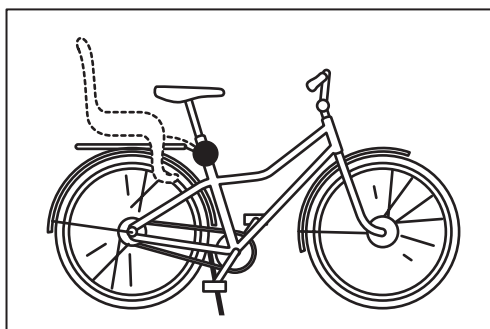
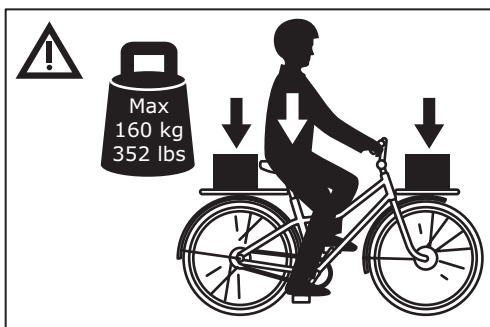
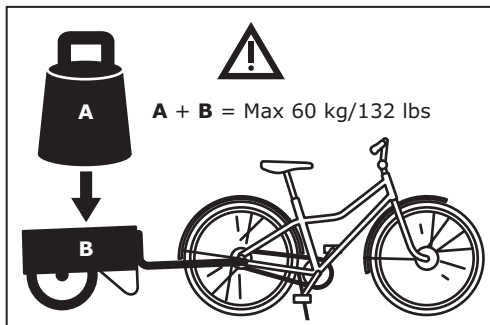
5. PARA SUA SEGURANÇA

- Use sempre um capacete para bicicletas ao andar de bicicleta para reduzir o risco de lesões na cabeça, caso se envolva num acidente rodoviário. Certifique-se de que o capacete lhe serve e que está em conformidade com as normas de segurança exigidas.
- **AVISO!** Esta bicicleta destina-se a uso em estrada e ciclovias e não se destina à execução de acrobacias, saltos ou para todo o terreno. Ao andar nesta bicicleta de uma forma ou num ambiente para o qual não foi concebida pode pô-lo em risco de ferimentos e pode danificar a bicicleta.



AVISO!

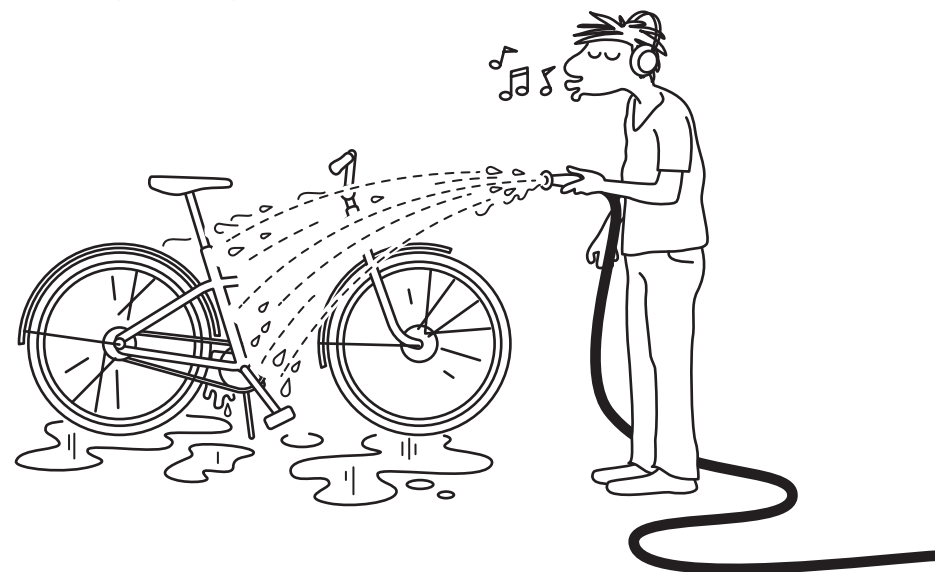
- **Cumpra as leis e regulamentações nacionais para a circulação de bicicletas no que respeita a iluminação, andar em passeios/estradas ou ciclovias, regulamentações sobre capacetes, regulamentações de cadeiras para crianças e o código da estrada. É da sua responsabilidade conhecer as leis que se aplicam no seu país.**
- Depois de ter percorrido os primeiros 20 km (cerca de 12 milhas) com a sua bicicleta, recomendamos que volte a verificar se todos os parafusos e ligações estão bem fixos e volte a apertar, se necessário.
- Aumente a sua visibilidade usando roupa de cores claras ou um colete refletor para andar de bicicleta em condições de nevoeiro ou à noite.
- Tenha ainda mais atenção e use os travões a uma distância superior do que seria normal quando anda de bicicleta em condições de chuva ou numa superfície instável, como areia ou gravilha.
- **AVISO!** Os refletores não são substitutos da iluminação exigida. Andar de bicicleta em condições de escuridão ou de baixa visibilidade, sem iluminação adequada e refletores é perigoso e pode resultar em lesões graves ou mesmo na morte.



6. LIMPEZA E MANUTENÇÃO

A bicicleta SLADDA foi concebida para precisar apenas de um mínimo de manutenção, mas deixamos algumas sugestões para que mantenha a sua bicicleta nas melhores condições.

Basta lavar a sua bicicleta com água ou com um detergente suave e uma esponja não abrasiva, caso esteja muito suja.



Para substituir peças (por ex.: discos do travão gastos ou peças partidas devido a um acidente), contacte a IKEA. Utilize apenas peças de substituição originais e genuínas. Se usar outras peças de substituição que não sejam as genuínas, pode comprometer a segurança da sua bicicleta. Este manual inclui uma lista completa de peças e componentes com as respetivas referências.

Certifique-se de que todas as peças são apertadas regularmente. Contacte a sua loja IKEA ou uma loja de bicicletas profissional se precisar de adaptar a correia à tensão recomendada de 100Nm. Este manual inclui uma lista completa de peças e componentes com as respetivas referências.

Atenção! Se tem alguma questão sobre os cuidados e/ou a manutenção da sua bicicleta, contacte a IKEA.